



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

AREA POLIZIA LOCALE

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 70

Porto Mantovano, il 18/08/2026

OGGETTO: ORDINANZA TEMPORANEA DI MODIFICA DELLA VIABILITÀ MEDIANTE ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO (MOVIERI O IMPIANTO SEMAFORICO) IN STRADA DOSSO NEL TRATTO TRA L'INTERSEZIONE CON VIA M. K. GANDHI E L'INTERSEZIONE CON VIA B. BUOZZI, CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE DELLA PISTA CICLO-PEDONALE NEL MEDESIMO TRATTO..

LA RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTA la richiesta pervenuta in data 11/08/2026 (prot. 18433) dalla ditta Pezzani Augusto & C. s.n.c. con sede a Goito (MN) in via Massinbona civ. 11/a – P.IVA 01667000200, di emissione di ordinanza di modifica temporanea della viabilità mediante l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o all'occorrenza da movieri in strada Dosso nel tratto tra l'intersezione con via M. K. Gandhi e l'intersezione con via B. Buozzi e chiusura al transito veicolare e pedonale della pista ciclo-pedonale nel medesimo tratto, dal giorno 24/08/2026 fino a fine lavori, nella fascia oraria 07:00-19:00 per lavori di interventi di completamento aree esterne della nuova scuola dell'infanzia Strada Dosso.

TENUTO CONTO che i lavori verranno effettuati mediante l'ausilio di autocarri e macchine operatrici, che stazioneranno sulla carreggiata;

RAVVISATA pertanto la necessità di regolamentare la circolazione stradale nell'area interessata dai lavori di cui in premessa, a salvaguardia dell'incolumità pubblica;

VALUTATO che non si presentano motivi ostativi per la realizzazione dell'intervento e che lo stesso dovrà avvenire in condizioni di assoluta sicurezza per il traffico veicolare e pedonale;

RITENUTO pertanto, di adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle caratteristiche della strada ed alle esigenze del traffico;

VISTO il decreto del Sindaco di Porto Mantovano (MN) n. 10 del 07/08/2026 con il quale la sottoscritta è stata nominata Comandante della Polizia Locale di Porto Mantovano (MN);

VISTI gli Artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 "Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada", nonché le modifiche e le innovazioni introdotte dal D.P.R. del 16/09/1996 n. 610;

ATTESO che il compito di installare la prescritta idonea segnaletica e di mantenerla in efficienza, per tutta la durata della vigenza del provvedimento di disciplina temporanea della circolazione stradale è in capo alla parte richiedente;

ESAMINATO il d.m. 12.12.2011 che individua le misure di sicurezza temporanee da applicarsi ai tratti di reti stradali interessati dai lavori, ai sensi dell'art. 6 del d.lgs. 15.03.2011, n. 35, il quale rinvia alle disposizioni contenute nel disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al d.m. 10 luglio 2002 e il d.m. 04.03.2013, nonché al d.lgs. 81/2008 ss.mm.ii.;

RICHIAMATO altresì il d.m. 22.01.2019 ad oggetto "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

VISTO il D. Lgs. del 18/08/2000 n. 267;

AVVALENDOSI delle facoltà concesse e intervenendo per tanto a tutela del pubblico interesse;

ORDINA

Da lunedì 24 agosto 2026 fino a fine lavori, nella fascia oraria 07:00 – 19.00 la chiusura al traffico veicolare dell'attigua corsia di marcia in corrispondenza del tratto di strada oggetto di intervento, con l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico o movieri con indumenti ad alta visibilità e paletta rosso/verde e la chiusura al transito veicolare e pedonale della pista ciclo-pedonale nel medesimo tratto.

Il tratto di strada Dosso, oggetto dei lavori e regolamentato a senso unico alternato, dovrà essere presegnalato, da entrambe le direzioni di marcia, da cartelli di "Lavori", "Divieto di sorpasso", "limite massimo di velocità 30 km/h, "Strettoia asimmetrica" (a destra o a sinistra in base alla provenienza dei veicoli) e "Passaggio obbligatorio" (a destra o a sinistra in base alla provenienza dei veicoli); dovrà inoltre essere posta idonea segnaletica di chiusura e di percorso alternativo per il traffico della pista ciclo-pedonale oggetto di intervento.

Al termine dei lavori il tratto oggetto del presente provvedimento dovrà essere perfettamente ripristinato al fine di consentire il normale transito pedonale e veicolare senza che via siano situazioni di pericolo per l'utenza.

La conclusione dei lavori dovrà essere comunicata in forma scritta all'ufficio di Polizia Locale (comuneportomantovano@legalmail.it).

Dall'entrata in vigore della presente ordinanza e sino alla scadenza, sono revocate tutte le precedenti ordinanze incompatibili con la stessa.

Il provvedimento sarà reso noto mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale e con la posa della relativa segnaletica temporanea.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. della Lombardia – Sezione Staccata di Brescia entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, ai sensi della Legge 1034/1971, nonché entro 120 giorni dalla stessa data, al Presidente della Repubblica. ai sensi del D.P.R. n 1199/1971.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Lì, 18/08/2026

**LA RESPONSABILE DI SETTORE
ZAFFINO COLOMBA GLORIA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)