



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 40 del 16/04/2024**

**OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO D'AZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 4 D.LGS 194-2005 E RELATIVO AL TRATTO DI STRADA CISA A SUD - ADOZIONE DEFINITIVA**

L'anno **duemilaventiquattro** addì **sedici** del mese di **aprile** alle ore **12:30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale in modalità telematica.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Assente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
MASSARA ROSARIO ALBERTO	Assessore	Presente
CIRIBANTI VANESSA	Assessore	Presente
DELLA CASA BARBARA	Assessore	Assente
BOLLANI DAVIDE	Assessore	Presente

**Presenti n. 4**

**Assenti n. 2**

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **GHIZZI PIER CLAUDIO** nella sua qualità di **Vice Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

*Vista la seguente proposta di deliberazione:*

Premesso:

- ✓ Che la Regione Lombardia nel 2017 si è attivata nei confronti dei comuni per rilevare gli enti che sono gestori di infrastrutture con un traffico superiore a 3 milioni di veicoli/anno al fine di sollecitare l'attuazione degli adempimenti connessi alla Direttiva 2002/49/CE e D.Lgs 194/2005 come modificato dal D.Lgs 42/2017;
- ✓ Che il comune di Porto Mantovano gestisce l'asse stradale della Cisa nel tratto ricadente all'interno del territorio comunale e che tale strada a seguito di rilievi del traffico eseguiti nel 2017 e successivamente aggiornati nel 2022, come richiesto dalle specifiche ministeriali, è risultata interessata da un traffico superiore ai tre milioni di veicoli l'anno, limitatamente alla parte sud della strada CISA e precisamente nel tratto compreso tra via Kennedy e la tangenziale – ID TRATTA STRADALE: RD\_IT\_0126\_001;
- ✓ che ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs 194/2005 nel 2017 è stata redatta e successivamente aggiornata nel 2022 la mappatura acustica del tratto di strada CISA, dal Km 186.050 (tangenziale) al Km 186.550 (via Kennedy) per una lunghezza stimata di circa 500 metri, secondo le specifiche ministeriali;
- ✓ che con Deliberazione di GC n. 57 del 28/5/2018 è stata approvata la proposta del Piano d'Azione relativa al tratto sud di strada Cisa redatta ai sensi dell'art. 4 D.Lgs 194-2005 dall'ing. Daria Massobrio e presentata in data 25 maggio 2018 prot. 11751 e composta dai seguenti elaborati: "Relazione piano d'azione, Sintesi non tecnica e n. 4 allegati di mappe ante e post operam", adottata definitivamente con Delibera di GC n. 89 del 18/7/2018 e dando atto che nelle consultazioni pubbliche non erano pervenute osservazioni;

Visto che il D.lgs. n.194 del 19 agosto 2005, "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", prevede all'art. 4, comma 3, lettere b) che entro il 18 luglio 2018 e, successivamente, entro il 18 aprile 2024 e ogni cinque anni a partire da tale data, le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture non di interesse nazionale né di interesse di più regioni, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'art. 3, elaborano e trasmettono alla regione od alla provincia autonoma competente i piani di azione e le sintesi di cui all'allegato 6, per gli assi stradali e ferroviari principali;

Visto che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto n. 664 del 13/12/2023 ha comunicato la pubblicazione delle linee guida per la redazione dei Piani di Azione e Zone Silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate nella direttiva 2007/2/CE del parlamento Europeo e del Consiglio del 14/3/2007 e ha fissato il termine del 18/4/2024 per la consegna della documentazione attraverso il caricamento dei dati sul portale ISPRA;

Visto che con Determinazione n. 29 del 05/02/2024 del Responsabile dell'Area Tecnica è stato affidato l'incarico per la redazione del Piano di Azione, aggiornamento 2024, alla ditta GENESIS S.R.L. con sede in Via Benedetta n.83 - 43122 Parma, P.IVA 02353780345, già redattrice della mappatura acustica prevista per la consegna del 2022;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 01/03/2024 di approvazione della proposta del Piano di Azione relativo al tratto di strada Cisa a sud, aggiornamento 2024, redatto e presentato ai

sensi dell'art. 4 D.LGS 194-2005 dalla ditta GENESIS S.R.L. in data 23 febbraio 2024 prot. 4290, composto dalla seguente documentazione:

- Relazione tecnica piano d'azione 2024 e Sintesi non tecnica;
- Mappa valori limite aree critiche;
- Mappa Lden: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi giorno-sera-notte di un anno solare;
- Mappa Lnigt: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi notturni (ore 22-06) di un anno solare.

nella quale ai fini della riduzione del rumore si è puntato alla riduzione della velocità con il limite dei 50 Km/h prevedendo la posa di pannelli dissuasori di velocità; inoltre sono sempre previste tutte quelle attività che hanno effetti positivi sulla riduzione del rumore come la sorveglianza dello stato di usura del manto stradale con i necessari ed eventuali ripristini, il monitoraggio ambientale acustico per verificare l'andamento nel tempo della rumorosità diurna e notturna sul primo fronte edificato sulla SS62 e l'attuazione di progetti di mobilità sostenibile per disincentivare il traffico veicolare;

Precisato che la misura scelta necessita di un monitoraggio per controllare l'effettiva riduzione della velocità rilevata e l'effettiva riduzione del rumore tramite rilievo post operam da confrontare con quello già eseguito nel 2017 e successivamente aggiornato nel 2022 ante operam;

Dato Atto, ai sensi dell'art. 8 comma 2 del D.Lgs 194/2005, modificato dal d.lgs. n. 42 del 2017:

- che la proposta del Piano d'Azione, aggiornamento 2024, completa di tutti gli allegati e della Deliberazione di G.C. n. 22 del 01/03/2024 è stata pubblicata all'albo pretorio comunale con Reg.n.132/2024 e depositata per un periodo di 45 giorni nella segreteria comunale con avviso pubblico prot.n. 4913/2024 – Repertorio n.140/2024 e pubblicata per lo stesso periodo nel sito informatico dell'amministrazione comunale in prima pagina nella categoria news-avvisi e precisamente dal 01/03/2024 al 15/04/2024;
- che tramite l'avviso pubblico sono state comunicate le modalità per la consultazione del piano e per la presentazione delle osservazioni, pareri e memorie entro i 45 giorni dall'avviso, ovvero entro le ore 12:30 del 15/04/2024;
- che durante i 45 giorni di deposito non sono pervenute alcune osservazioni, pareri e memorie;

Ritenuto di procedere all'approvazione della versione finale del Piano di Azione, aggiornamento 2024, prendendo atto che non sono pervenute osservazioni durante il periodo di consultazione pubblica;

Stabilito di trasmettere il Piano di Azione aggiornamento 2024, divenuto definitivo, alla Regione Lombardia e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica come da specifiche linee guida ministeriali;

Vista la Direttiva 2002/49/CE e D.Lgs 194/2005 come modificato dal D.Lgs42/2017;

DELIBERA

1 DI ADOTTARE il Piano di Azione aggiornamento 2024, relativo al tratto sud di strada Cisa redatto dalla ditta GENESIS S.R.L. con sede in Via Benedetta n.83 - 43122 Parma, P.IVA 02353780345 presentato nella sua forma definitiva, a seguito delle consultazioni pubbliche, in data 16/04/2024 prot.8529 coincidente con quello approvato per assenza di osservazioni e composto dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica piano d'azione 2024 e Sintesi non tecnica;
- Mappa valori limite aree critiche;
- Mappa Lden: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi giorno-sera-notte di un anno solare;
- Mappa Lnight: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi notturni (ore 22-06) di un anno solare.

2. DI TRASMETTERE il Piano di Azione aggiornamento 2024 adottato e completo della documentazione tecnica prevista dalla normativa alla Regione Lombardia e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;

*Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :*

- 1. Responsabile del servizio interessato;*
- 2. Responsabile del servizio finanziario ;*

*Con voti unanimi*

## **DELIBERA**

*Di approvare la suindicata deliberazione.*

*Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.*

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice Sindaco  
GHIZZI PIER CLAUDIO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)