

Anna Torresan - Comune di Porto Mantovano

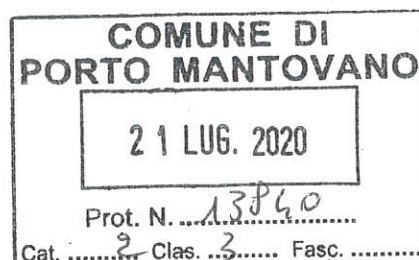
Da: verso5stelleportomantovano@pec.it
Inviato: martedì 21 luglio 2020 07:58
A: comune porto; Mari Roberto
Oggetto: PROTOCOLLO MOZIONE DA INSERIRE IN PROSSIMI ODG CONS. COMUNALE "Viabilità"
Allegati: DEL_DELG_2014_69.docx; 23-5-14 convenzione martinelli(1).doc; 451 Porto Mantovano - 02 - Sezioni tipo e particolari(1).pdf; 451 - CME 21.11.2013(1).pdf; PARERE(1).doc; PARERE.doc; mozione viabilità-convertito(1).pdf

Buon giorno,
trasmetto in allegato alla presente Mozione "Viabilità" da inserire in odg prossimo Consiglio Comunale e relativi allegati

ALLEGATI 7

Renata Facchini Consigliere Comunale M5S





Al Sindaco Massimo Salvarani
Alla Giunta Comunale
Al Presidente del Consiglio Roberto Mari

OGGETTO: MOZIONE PER INTERVENTI URGENTI SULLA VIABILITÀ E IL TRAFFICO

Con la presente chiedo che venga posta all'odg del prossimo Consiglio Comunale la seguente mozione.

PREMESSO CHE:

è nostro auspicio, assieme a quello di molti cittadini , che anche il Comune di Porto Mantovano decida di dotarsi di nuovi strumenti di programmazione e gestione del traffico urbano e della mobilità sostenibile ponendo al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità, seguendo un approccio trasparente e partecipativo che preveda il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse.

CONSIDERATO CHE:

ad oggi poco o nulla è stato fatto concretamente sul tema della viabilità , ad eccezione del progetto Biciplan che non è attuabile.

CONSIDERATO CHE:

l'attenzione dell'amministrazione comunale sul tema della viabilità, nonché della segnaletica , è inadeguata e poco consona rispetto alle esigenze della collettività.

PRESO ATTO CHE:

ci pervengono preoccupanti segnalazioni da parte di cittadini/utenti della strada circa situazioni di pericolo e criticità in vari luoghi del territorio comunale fra cui:

- A) zona ambulatori medici di base in Via Kennedy;
- B) Strada Cisa zona supermercato "Martinelli".

RICORDATO CHE:

relativamente al precedente punto B), il 24 maggio 2014, la Giunta Comunale con deliberazione n.69 (che si acclude):

- approvava la convenzione da stipulare tra il comune di Porto Mantovano e la Ditta Martinelli srl per la realizzazione di un attraversamento pedonale lungo Strada Cisa;
- prende atto che la Ditta Martinelli assumeva a proprio carico la redazione del progetto dell'attraversamento e il finanziamento dei relativi lavori, mentre il Comune si assumeva l'onere della realizzazione e successiva manutenzione;
- precisava che la Ditta Martinelli dopo la firma della Convenzione e dietro semplice richiesta del comune avrebbe versato la somma di € 11.000,00 desunta dal computo metrico estimativo e il Comune si impegnavano a realizzare le opere subito dopo l'approvazione del bilancio esercizio 2014;
- dava mandato al Responsabile dell'area tecnica (Architetto Moffa ndr) di predisporre gli atti conseguenti e necessari alla definizione dell'accordo e alla esecuzione dei lavori di attraversamento pedonale.

RITENUTO CHE :

sono decorsi inutilmente sei anni ,nonostante varie sollecitazioni provenienti da altre forze politiche.

RITENUTO CHE :

non sia più rinviabile l'intervento di cui alla suddetta Deliberazione di Giunta Comunale n.69 del 24 maggio 2014.

CONSIDERATO CHE:

un'amministrazione comunale debba essere attenta alle esigenze dei propri cittadini riducendone i disagi soprattutto in tema di sicurezza e di mobilità sostenibile.

Ciò premesso, il Consiglio Comunale impegna il SINDACO E LA GIUNTA:

- 1) Ad attivare gli uffici competenti per la realizzazione dell' attraversamento pedonale in Strada Cisa, in prossimità del Supermercato Martinelli, così come da Deliberazione di Giunta Comunale n.69 del 24 maggio 2014, tassativamente entro il 30 settembre 2020.
- 2) Approvare entro il 31 dicembre 2020, un piano per la programmazione e gestione del traffico urbano e della mobilità sostenibile attraverso un percorso partecipativo e attivo dei cittadini.

Porto Mantovano, 21/07/2020

Renata Facchini Consigliere Comunale M5S



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

cod. ENTE 10863

DELIBERAZIONE N° 69

DEL 24/05/2014.

[X] soggetta invio ai Capigruppo consiliari

[X] pubblicata all'albo pretorio

con elenco n° 28

in data

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI PORTO MANTOVANO E LA DITTA MARTINELLI SRL PER LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUNGO STRADA CISA

L'anno **DUEMILAQUATTORDICI** addì ' **VENTIQUATTRO** del mese di **MAGGIO** alle ore **09:00** nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All' appello risultano:

SALVARANI MAURIZIO	Sindaco	Presente
ANDRETTI ANGELO	Vice Sindaco	Presente
PASOTTI LUCIA	Assessore	Presente
GHIZZI PIERCLAUDIO	Assessore	Presente
MASENELLI FRANCO	Assessore	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Assessore	Presente

Partecipa alla adunanza il **Segretario Generale VALLARIO DANIELA** il quale provvede alla redazione del seguente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MAURIZIO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

Premesso

- Che la pubblica via, denominata strada CISA, e che attraversa l'intero centro abitato di Porto Mantovano in direzione sud – nord è caratterizzata da un notevole flusso veicolare;
- Che in particolare nel tratto in uscita dal comune, in direzione Verona, in prossimità del supermercato Martinelli è emersa l'esigenza di inserire un passaggio pedonale che metta in sicurezza l'attraversamento ai pedoni diretti alle attività commerciali esistenti in zona;
- Che la Ditta Martinelli srl si è resa disponibile al finanziamento del progetto dell'intervento e dei lavori inerenti;

Tutto quanto premesso e,

Ritenuto che un attraversamento lungo la strada CISA è certamente un'opera che migliora la sicurezza stradale garantendo ai cittadini un attraversamento protetto in una zona in cui sono presenti numerosi attività commerciali;

Visto che la Ditta Martinelli assume a proprio carico il progetto e il finanziamento dell'opera, mentre il comune assume in carico l'esecuzione dei lavori e la successiva manutenzione delle opere;

Visto il progetto presentato dalla Ditta Martinelli a firma dell'ing. Stefano Rossi e recante un importo dei lavori pari ad € 10.000,00 oltre iva al 10 % e quindi per totali € 11.000,00;

Vista la bozza di Convenzione da stipulare fra le parti e contenente le modalità per la realizzazione dell'attraversamento pedonale;

Dato Atto che la Ditta Martinelli verserà al Comune di Porto Mantovano dopo la firma della Convenzione e dietro semplice richiesta del comune la somma di € 11.000,00, il Comune si impegna a realizzare le opere subito dopo l'approvazione del bilancio esercizio 2014;

DELIBERA

1. Di approvare la convenzione da stipulare tra il comune di Porto Mantovano e la Ditta Martinelli srl per la realizzazione di un attraversamento pedonale lungo strada CISA;
2. Di prendere atto che la Ditta Martinelli assume a proprio carico la redazione del progetto dell'attraversamento e il finanziamento dei relativi lavori, mentre il Comune assume l'onere della realizzazione e successiva manutenzione;
3. Di precisare che la Ditta Martinelli dopo la firma della Convenzione e dietro semplice richiesta del comune verserà la somma di € 11.000,00 desunta dal computo metrico estimativo e il Comune si impegna a realizzare le opere subito dopo l'approvazione del bilancio esercizio 2014;
4. Di dare mandato al Responsabile dell'area tecnica di predisporre gli atti conseguenti e necessari alla definizione dell'accordo e alla esecuzione dei lavori di attraversamento pedonale;

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

Deliberazione n. 69 del 24/05/2014

- 1. Responsabile del servizio interessato;*
- 2. Responsabile del servizio finanziario ;*

Il **Sindaco** afferma, chiedendone la verbalizzazione, che “si tratta di opera urgentissima per prevenire incidenti e che siamo schiavi di una burocrazia elefantiaca”.

Con voti unanimi

DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue

Il Sindaco-Presidente
SALVARANI MAURIZIO

Il Segretario Generale
VALLARIO DANIELA

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (art.124 del D.Lgs. n.267/2000)

n° Reg.pubbl.

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale e' stato pubblicato
il giorno 27/05/2014 all'Albo pretorio ove rimarra' per 15 gg.consecutivi

Li', 27/05/2014

Il Messo Notificatore
PAOLA PIOLA

Il Segretario Generale
VALLARIO DANIELA

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI (art. 125 del D.Lgs. 267/2000)

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio nelle forme di legge e trasmesso in elenco ai capigruppo
in data 27/05/2014 ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. 267/2000.

Il Segretario Generale
VALLARIO DANIELA

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (art.134, comma 3 del D.Lgs. 267/2000)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

Li',

Il Segretario Generale
VALLARIO DANIELA

COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

DISCIPLINARE TRA
IL COMUNE DI PORTO MANTOVANO E LA DITTA MARTINELLI SRL
PER LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
LUNGO STRADA CISA

L'anno DUEMILAQUATTORDICI, addì _____ del mese di _____ (___/___/___), presso la sede del Comune di Porto Mantovano, sono comparsi:

- architetto Rosanna Moffa, responsabile Area Tecnica, la quale interviene nel presente atto in nome e per conto del Comune di Porto Mantovano, che rappresenta, Partita I.V.A. 00313570202

- il Sig. _____ nato a _____ il _____ e residente a _____ (___) in via _____ n. _____ C.F. _____, il quale dichiara di intervenire nella sua qualità di _____, della Società MARTINELLI srl (in seguito chiamata "Ditta") con sede in _____.

Tra gli stessi, giusta approvazione della Giunta Comunale assunta con deliberazione n. ____ del _____, si conviene e si stipula quanto segue

Articolo 1 – Premesse

La pubblica via, denominata strada CISA, attraversa l'intero centro abitato di Porto Mantovano in direzione sud – nord ed è caratterizzata da un notevole flusso veicolare. In particolare nel tratto in uscita dal comune, in direzione Verona, in prossimità del supermercato Martinelli è emersa l'esigenza di inserire un passaggio pedonale che metta in sicurezza l'attraversamento ai pedoni diretti alle attività commerciali esistenti in zona.

Sulla scorta degli incontri tra il Comune e la Ditta è stata prospettata l'opportunità di realizzare, lungo strada CISA, un nuovo attraversamento pedonale nei pressi del supermercato Martinelli.

La Ditta Martinelli si è resa disponibile al finanziamento del progetto dell'intervento e dei lavori inerenti (escludendo eventuali oneri derivanti da richieste di allacci elettrici, altre autorizzazioni rispetto al parere Comunale, direzione dei lavori e coordinamento sicurezza, manutenzione delle opere), richiedendo al Comune di gestire l'esecuzione delle opere direttamente.

Naturalmente le opere resteranno in proprietà del comune con la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria ed eventuali forniture di energia elettrica.

Articolo 2 – Finalità del disciplinare e modalità di esecuzione dell'intervento

Il Comune di Porto Mantovano e la Ditta sottoscrivono il presente disciplinare per la realizzazione di un attraversamento pedonale in strada CISA nei pressi del punto vendita Martinelli. La Ditta ha elaborato il progetto relativo per un importo lavori complessivo di Euro 10.000,00 oltre iva al 10 % e quindi per complessivi € 11.000,00, come risulta dagli elaborati grafici e dal computo metrico allegati al presente atto.

Al Comune di Porto Mantovano spetterà l'affidamento dei lavori e la direzione degli stessi.

La società Martinelli verserà al comune di Porto Mantovano la somma di € 11.000,00, come desunta dal Computo Metrico. In tal modo il comune di Porto Mantovano potrà procedere nella esecuzione dei lavori previo impegno della spesa e affidamento delle opere.

Eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta in sede di affidamento dei lavori resteranno comunque in capo al Comune che le utilizzerà per interventi migliorativi della sicurezza stradale.

A lavori conclusi e collaudati, il comune si farà carico della manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto nonché dell'eventuale fornitura di energia elettrica.

Articolo 3 – Durata del Disciplinare

Il presente Disciplinare decorrerà dalla stipula contrattuale e avrà durata fino al completamento dei lavori. La Ditta provvederà a versare al comune la somma come desunta dal computo metrico oltre l'iva di legge e pari a totali € 11.000,00 dietro semplice richiesta del Comune. Il comune realizzerà le opere dopo l'approvazione del bilancio esercizio 2014.

Il presente atto sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso con spese a carico della parte che ne farà eventualmente richiesta.

Letto, confermato e sottoscritto

Porto Mantovano lì, -----

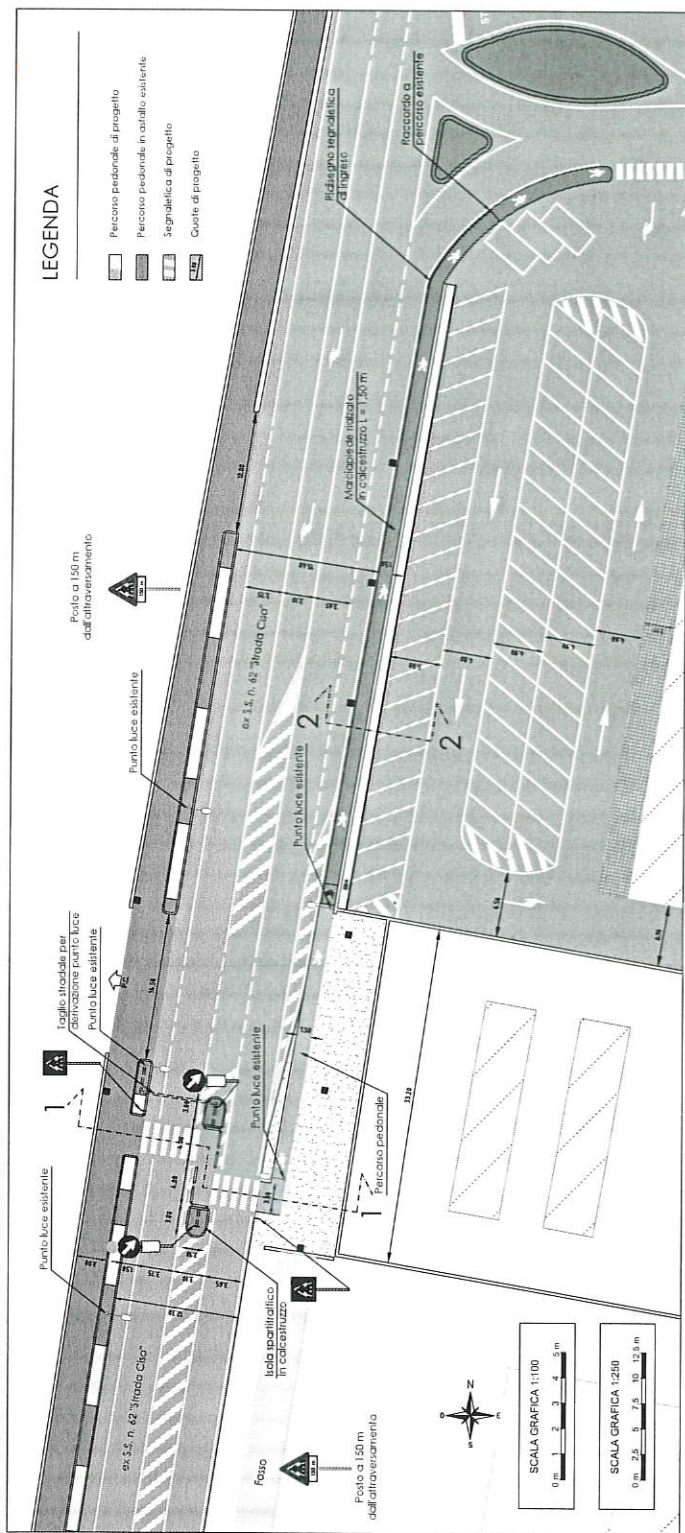
per il Comune di Porto Mantovano

Il Responsabile Area Tecnica

architetto Rosanna Moffa

per la Ditta _____ Srl

LEGENDA



Comune di
Porto Mantovano



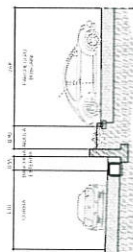
REALIZZAZIONE A TRAVERSAMENTO PEDONALE
in ex S.S. n. 62 "Strada Cisa"

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

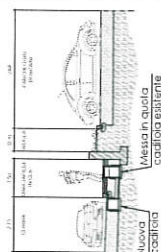
2

[illegible]

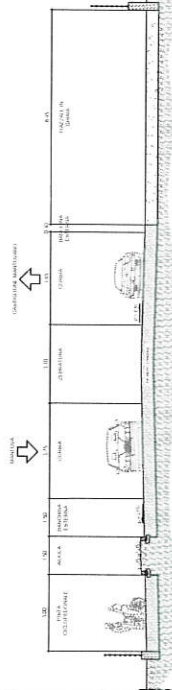
SEZIONE 2 - STATO DIFATTO
scala 1:100



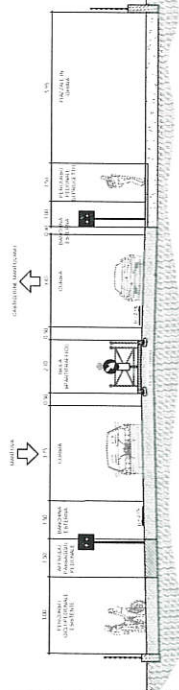
SEZIONE 2 - PROGETTO
scala 1:100



SEZIONE 1 - STATO DI FATTO scala 1:100



SEZIONE 1 - PROGETTO scala 1:100



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	1 - Movimenti di terra e demolizioni. (SpCat 1)							
1 / 1 MC 01.30	Lievo di cordolature esistenti. Lievo di cordolature esistenti, compreso il sottofondo e lo smaltimento dei rifiuti. (lung.=4*2)		8,00			8,00		
	SOMMANO m					8,00	3,00	24,00
2 / 2 F.02.01.00 mod	Demolizioni di murature, marciapiedi, isole spartitraffico. Demolizioni di murature di qualsiasi genere e di strutture in c.a., compreso il pacchetto completo dei marciapiedi, cordoli e isole spartitraffico esistenti, eseguito anche a campioni, compreso l'onere del recupero e pulizia della pietra, nonché il trasporto a pubblica discarica (oneri discarica compresi). aiuola in cls esistente		4,00	1,50	0,30	1,80		
	SOMMANO m³					1,80	100,00	180,00
3 / 3 F.03.09.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 1,50. Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 m³; comprese le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento", eseguito fino alla profondità indicata nei tipi, sotto il piano di campagna e/o sbancamento.		4,00	1,50	0,50	3,00		
	SOMMANO m³					3,00	7,83	23,49
4 / 4 F.02.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 5,00 di spessore. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.					100,00		
	SOMMANO m					100,00	3,08	308,00
5 / 5 GG 01.10	Demolizione marciapiede esistente per il collegamento con il nuovo marciapiede. Demolizione marciapiede esistente per il collegamento con il nuovo marciapiede e ripristini vari					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	300,00	300,00
6 / 6 F.02.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm. Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusa la sistemazione e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele							
	A R I P O R T A R E							835,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							835,49
	di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonche' l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore.					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	2,20	132,00
	2 - Pavimentazioni stradali. (SpCat 2)							
7 / 7 F.04.11.b	FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito. Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compresso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche.		4,00	1,50	0,20	1,20		
	SOMMANO m³					1,20	23,66	28,39
8 / 8 F.13.17.00	FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS SPESSORE 15 CM. Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 15 eseguito in cls con Rck >= 25 N/mm², anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo d' elenco approdo attraversamento isole spartitraffico marciapiede		4,00	1,50		6,00 10,00 101,25		
	SOMMANO m²		75,00	1,35		117,25	10,75	1'260,44
9 / 9 F.05.27.c_ mod	RETE D'ACCIAIO ELETTROSALDATA in acciaio tipo FeB44K. Fornitura e posa in opera di rete d'acciaio a maglie elettrosaldate, dei tipi e delle dimensioni ordinati dalla Direzione dei Lavori, ogni onere compreso, come alla voce " ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA ". prevista rete diam. 8 mm, passo 20x20 cm Vedi voce n° 8 [m² 117.25]				4,08	478,38		
	SOMMANO kg					478,38	1,20	574,06
10 / 10 F.13.14.a	TAPPETO USURA TIPO "D" con aggregati calcarei. Spessore 30 mm. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello strato d'usura, tappeto (tipo D), avente granulometria di mm 0-12 confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume di idonea penetrazione e dosaggio in conformità alle Norme Tecniche vigenti, dello spessore compresso di mm 30, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio approdo attraversamento ex S.S. 62		4,00	1,50		6,00 60,00		
	SOMMANO m²					66,00	4,30	283,80
11 / 11 F.11.01.c	CORDONATE sez. 12/15 con h = 25 cm Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck>=30 N/mm², in elementi della lunghezza di cm 100, allettati con malta cementizia							
	A R I P O R T A R E							3'114,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							3'114,18
	compresa l'apposita fondazione delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/m³, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo prezzo d'elenco. chiusura aiuola esistente isole spartitraffico marciapiede	2,00 2,00	2,00 9,00 90,00			4,00 18,00 90,00		
	SOMMANO m					112,00	20,00	2'240,00
12 / 12 MC 03.10	Fornitura e stesa di ghiaio pezzatura 0-10 mm. Fornitura e stesa di ghiaio pezzatura 0-10 mm. sistemazione tratto marciapiede di fronte concessionaria auto	52,00			0,05	2,60		
	SOMMANO m³					2,60	40,00	104,00
	3 - Segnaletica stradale, barriere di sicurezza e impianti. (SpCat 3)							
13 / 13 IE.D.A.002. 004	Scavo a sezione ristretta, eseguito anche a mano + cavidotto d.p. Ø 110mm esterno, f.p.o. + ripristino "sicut antea" Realizzazione di scavo "a sezione ristretta / in trincea" + fornitura e posa in opera di cavidotto corrugato doppia parete + richiusura / ripristino come allo stato antefatto. La presente voce comprende: - scavo "a sezione ristretta o in trincea" su terreno di qualsiasi natura, se necessario realizzato anche "a mano", comprendente taglio dell'eventuale asfalto eseguito con mezzi appropriati, deposito del materiale di scavo a bordo dello stesso, realizzazione di letto di sabbia di spessore minimo 10cm, posa del cavidotto di seguito descritto e successiva copertura / parziale richiusura dello scavo con 15cm di sabbia, posa di coppelle o realizzazione di getto in c.l.s. di spessore minimo 3cm a protezione del cavidotto, stesura a 20cm dal piano di calpestio di banda colorata di segnalazione presenza cavo elettrico sottostante, rinterro con materiale di bordo scavo e stabilizzato misto calcareo idoneamente costipato con mezzo meccanico a strati non superiori ai 15cm, innesto del cavidotto nei pozzetti e sua sigillatura con malta cementizia, trasporto a discarica autorizzata dei materiali di risulta (compresi eventuali corrispettivi per diritti di discarica). Ogni altro onere necessario compreso. Il tutto avendo in precedenza verificato la presenza e/o le interferenze di sottoservizi di qualsiasi tipo; - cavidotto corrugato esternamente e liscio internamente, a doppia parete, realizzato in polietilene ad alta densità (PEAD), autoestinguente, colore grigio RAL7035 esternamente e nero internamente, Ø 110mm esterno - Ø 92mm interno, resistenza allo schiacciamento non inferiore a 450N, costruito nel rispetto delle norme CEI EN 50086-2-4:1997/A1:2001, con marchio IMQ, inclusi giunti a banchiera, curve, pezzi speciali (tutti da sigillarsi con apposito collante) e filo pilota in ferro zincato, fornito e posto in opera su letto di sabbia ad una profondità minima di 80cm (distanza tra l'estradosso superiore del cavidotto e il piano di calpestio). Nota bene: qualora risultasse impossibile la posa alla profondità minima suddetta di 80cm, e comunque in tutti i casi di attraversamento stradale, il cavidotto andrà protetto comunque con la realizzazione di getto in c.l.s. di spessore minimo di 10cm. Tale prestazione prevede inoltre i seguenti oneri: - qualora lo scavo avvenga su marciapiede esistente asfaltato: 1) ri-asfaltatura per l'intera larghezza dello stesso (qualunque essa sia), se la posa del cavidotto avviene lungo l'asse del marciapiede (in senso longitudinale); 2) ri-asfaltatura per l'intera larghezza ma per una profondità in senso longitudinale di 1.5m + 1.5m eccedenti l'asse dello scavo, se la posa del cavidotto avviene trasversalmente od obliqua; - qualora lo scavo avvenga su strada esistente asfaltata: 3) ri-asfaltatura per una larghezza di 2.5m, se la posa del cavidotto avviene lungo l'asse stradale (in senso longitudinale); 4) ri-asfaltatura per l'intera larghezza ma per una profondità in senso longitudinale di 1.5m + 1.5m eccedenti l'asse dello scavo, se la posa del cavidotto avviene trasversalmente od obliqua;							
	A RIPORTARE							5'458,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							5'458,18
14 / 14 IE.G.A.001. 002	5) in ogni caso se risulta interessata dallo scavo la cordona di delimitazione di un marciapiede o di una strada, la cordona andrà in toto ripristinata in modo conforme all'esistente; 5) qualora la prestazione d'opera si svolga su marciapiede lastricato o con perimetrazione in pietra naturale o analoga prevede l'onere dell'accurata rimozione, prima, e della posa a regola d'arte, poi, delle pietre esistenti in precedenza. Il tutto realizzato a perfetta regola d'arte, anche secondo le prescrizioni della Direzione Lavori, incluso il ripristino totale come allo stato antefatto. - realizzazione di scavo " a sezione ristretta / in trincea " + fornitura e posa in opera di cavidotto corrugato doppia parete Ø 110mm esterno. cavidotto per lampeggianti		20,00			20,00		
						20,00	21,30	426,00
14 / 14 IE.G.A.001. 002	Pozzetto rinforzato in c.a.v. prefabbricato, dimens. utili (40x40x46)cm, f.p.o. + scavo + ripristino "sicut antea" ornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrato e armato del tipo con pareti rinforzate, dimensioni utili (40x40x46)cm, compresa l'esecuzione di fori di idoneo diametro per il raccordo / innesto di tubazioni (n°2 o più) e successiva sigillatura dei raccordi stessi con malta cementizia, inclusa la realizzazione di sottofondo disperdente in ciottolato dello spessore minimo di 15cm, la foratura del fondo in calcestruzzo per scolo acqua (minimo n°3 fori Ø 32mm), nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente, anche secondo le prescrizioni della Direzione Lavori. La voce include inoltre la quota parte necessaria di scavo su terreno di qualsiasi natura eseguito con mezzi meccanici e/o a mano, il trasporto a discarica dell'eventuale materiale di scavo eccedente (inclusi eventuali corrispettivi per diritti di discarica), il rinalzo ben costipato del terreno a seguito della posa del pozzetto ed il finale ripristino "sicut-antea" dell'area oggetto di interventi.		20,00			2,00		
						2,00	61,90	123,80
15 / 15 F.14.36.a	Segnaletica longitudinale della larghezza di cm 12. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere su impianto nuovo		200,00			200,00		
						200,00	0,50	100,00
16 / 16 F.14.38.a	Segnaletica stradale orizzontale a mq. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebrature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere su impianto nuovo		60,00			60,00		
						60,00	5,00	300,00
17 / 17 F.14.60.00	Cancellazione di segnaletica orizzontale. Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante fresatura, compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro compiuto secondo le regole tecniche vigenti. a stima		10,00			10,00		
						10,00	9,30	93,00
	A R I P O R T A R E							6'500,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							6'500,98
18 / 18 G.2.1	Fornitura e posa in opera di cartelli stradali verticali. Fornitura e posa in opera di cartelli stradali verticali (dare precedenza, stop, indicazione rotatoria, ecc...), compreso il palo di sostegno, compresa l'eventuale muffola gialla e pannello integrativo. è compreso nel prezzo anche la fornitura e posa di un secondo cartello nello stesso palo. attraversamento via Karl Marx attraversamento ex S.S. 62 lampeggianti preavviso attraversamento					2,00 2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	150,00	1'200,00
19 / 19 G.2.2	Fornitura e posa di lampada a LED diam. 20 cm. Fornitura e posa di lampada a LED diam. 20 cm da inserire su segnale stradale verticale con trasformatore da 220 a 12 V, compresi cavi di collegamento e collegamenti al quadro e tutti i collegamenti eventuali che si rendano necessari					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	350,00	700,00
20 / 20 LM 01.10	Collegamenti Elettrici e cavi. Fornitura e posa di cavi d ... e il punto di allaccio e allaccio all'impianto esistente. Collegamenti Elettrici e cavi. Fornitura e posa di cavi di collegamento tra le nuove isole e il punto di allaccio e allaccio all'impianto esistente.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	195,02	195,02
21 / 21 MC 04.50	ARCHETTI PARAPEDONALI. Fornitura e posa in opera di archetto parapedonale, realizzato in tubo di acciaio diam. mm. 48 verniciato a fuoco di colore rosso ral 3000 da annegare a pavimento o estraibili, predisposto per applicazione di eventuali pannelli pubblicitari, applicate 3 fasce di pellicola rifrangente classe 1 a normale risposta luminosa o pellicola non retroriflettente, opzione lucchettabile o barra trasversale. Dimensioni 120x200 cm. Isola spartitraffico attraversamento ex S.S. 62					6,00		
	SOMMANO cad.					6,00	120,00	720,00
4 - Opere idrauliche. (SpCat 4)								
22 / 22 H.03.15.00	Pozzetto caditoia 40x40x50; escluso chiusino. Fornitura e posa in opera di pozzetto-caditoia 40x40x50 cm come da disegno di particolare, per piazzali e strade, profondità variabile, posto in opera su letto di cemento. Esclusa la fornitura e posa della caditoia in ghisa. Compresi gli oneri per sigillatura con malta cementizia, l'imbocco e sigillatura delle tubazioni di scarico, scavo e rinterro, il collegamento alla caditoia esistente ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	78,00	234,00
23 / 23 H.03.19.00 mod	Fornitura e posa di chiusini e caditoie in ghisa. Fornitura e posa di chiusini e caditoie in ghisa di seconda fusione completi di telaio, della classe D400 secondo normativa UNI EN 124, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario del terreno, fissaggio con quattro bulloni in acciaio ad espansione infissi nel piano d'appoggio, con rinfianco in malta cementizia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, forniti in qualsiasi forma, tipo e dimensione secondo le richieste della Direzione							
	A R I P O R T A R E							9'550,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							9'550,00
24 / 24 GG 05.10	Lavori.					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	50,00	150,00
	Messa in quota caditoia esistente							
	Messa in quota caditoia esistente con riposizionamento del chiusino in ghisa esistente e collegamento mediante tubo in pvc diam 20 cm. alla nuova caditoia.					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	100,00	300,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							10'000,00
	T O T A L E euro							10'000,00
	A R I P O R T A R E							

Il Tecnico
ing. Stefano Rossi



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA**

ALLEGATO A D.G.C. n. del

**PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1 DEL D.LGS. n. 267 del 18/08/2000
(TESTO UNICO delle leggi sull'ordinamento degli enti locali)
sulla PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI G.C. avente per oggetto:**

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI PORTO MANTOVANO E LA DITTA MARTINELLI SRL PER LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUNGO STRADA CISA

UFFICIO RAGIONERIA

Parere in ordine alla regolarità contabile

☒ Favorevole ☐ Contrario

	IMPORTO	CAPITOLO	OGGETTO	IMPEGNO	
				NUMERO	anno
1					
2					
3					
4					

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Dott. Nadia Marastoni)**

Porto Mantovano, li 24/05/2014



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA**

ALLEGATO A D.G.C. n. del

**PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1 DEL D.LGS. n. 267 del 18/08/2000
(TESTO UNICO delle leggi sull'ordinamento degli enti locali)
sulla PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI G.C. avente per oggetto:**

**OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI PORTO
MANTOVANO E LA DITTA MARTINELLI SRL PER LA REALIZZAZIONE DI UN
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUNGO STRADA CISA**

=====

URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA, PROTEZIONE CIVILE

Parere in ordine alla regolarità tecnica

☒ Favorevole ☐ Contrario

**IL RESPONSABILE DI SERVIZIO
MOFFA ROSANNA**

Porto Mantovano, li 24/05/2014

=====

