



**A VIVERE PORTO IMPORTA!
A noi di Porto importa!**

#portowecare



Al presidente del Consiglio Comunale
Di PORTO MANTOVANO

Porto Mantovano, 21 settembre 2020

Oggetto: **INTERROGAZIONE URGENTE** in merito AL PROGETTO DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX STATALE CISA DI FRONTE AI SUPERMERCATI MARTINELLI/BOSCAINI

Considerati gli elementi di conoscenza forniti nella discussione sulle mozioni presentate dal sottoscritto il 27 settembre 2019 e nel Consiglio Comunale scorso del 31 luglio 2020 dalla Consigliera Renata Facchini in merito all'attraversamento pedonale sulla strada ex-Cisa nei pressi del centro commerciale Boscaini / Martinelli;

Considerata l'urgenza di una risposta e di una determinazione a realizzare l'attraversamento come da approvazione unanime del Consiglio Comunale del 27 settembre 2019

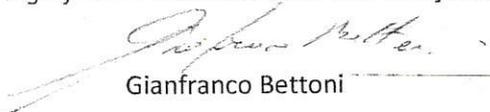
si chiede

all'Amministrazione Comunale e alla Giunta esecutiva quali siano le decisioni progettuali assunte in merito all'attraversamento pedonale dell'ex Cisa all'altezza del centro commerciale molto frequentato di Boscaini e Martinelli. Dalla discussione avvenuta si evince con chiarezza che il progetto presentato nel 2014 dall'allora amministrazione comunale e approvato nella Giunta del 2014 dove si prevedeva l'attraversamento pedonale su strada ex-statale Cisa all'altezza del supermercato Boscaini Scarpe con isola centrale non è più realizzabile in quanto interferirebbe con la corsia di decelerazione per i veicoli provenienti da Sud. La corsia di decelerazione per definizione è una corsia di rallentamento veicolare.

A fronte dell'assicurazione che l'attraversamento pedonale alternativo posto più a Nord all'altezza della fermata dell'autobus verrà realizzato nel 2020, come espressamente dichiarato durante il dibattito sulla mozione approvata all'unanimità nel 2019 si chiede

1. Quale sia il progetto alternativo dato che il Consiglio Comunale non ne è a conoscenza e che non è mai stato pubblicizzato.
2. Se esiste un disegno progettuale al di là dello schizzo del Biciplan.
3. Come si intende superare le criticità della viabilità, dove persistono in tutta la dimensione dell'attraversamento alternativo, oltre alle due carreggiate ordinarie altre due corsie: la prima dedicata all'accumulo dei veicoli provenienti da nord in svolta all'incrocio di Martinelli/Boscaini; la seconda come corsia di accelerazione che per definizione vede aumentare la velocità dei veicoli in uscita dai medesimi centri commerciali.
4. Di constatare come i conducenti dei veicoli della corsia di immissione/accelerazione, in uscita dal centro commerciale non rispettino lo stop e nel lanciarsi sulla corsia di accelerazione si curano di guardare solo verso sinistra.
5. Se le condizioni oggettive in cui si presenta l'intero comparto dell'attraversamento non siano tali da far ripensare una progettazione con urgenza e maggiore determinazione in favore di una maggior sicurezza per pedoni e biciclette.

La presente interrogazione è accompagnata da immagini fotografiche e video che sono utili e rinforzano il testo e di cui si richiede la proiezione durante l'intervento.


Gianfranco Bettoni

(Capogruppo Lista Civica Vivere Porto)

