



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNE STRADE
URBANE DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO:
VIA PIETRI-VIA GUERRA**

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

CUP C37H20000610002

Oggetto: **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
QUADRO ECONOMICO**

| | |
|---------------------------------|---|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
| Progettista : | Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i> |

| | | |
|--------------------------------|--|----------------------------|
| <u>Elaborato :</u> D | | <u>Data:</u> 24/09/2020 |
|--------------------------------|--|----------------------------|

COMPUTO METRICO

OGGETTO: OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNE STRADE URBANE DEL
COMUNE DI PORTO MANTOVANO: VIA PIETRI-VIA GUERRA

COMMITTENTE:

Porto Mantovano , 24/09/2020

IL TECNICO

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | |
| | <u>LAVORI A MISURA</u> | | | | | | | |
| | VIA GUERRA (Cat 1) | | | | | | | |
| 1 0A.01.04 | Operario Qualificato prezzi medi orari , comprensivi di s ... one di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio qualificato Operario Qualificato prezzi medi orari , comprensivi di spese generali ed utili, per prestazioni effettuate durante l'orario normale di lavoro. I prezzi comprendono: la retribuzione contrattuale, gli oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera e l'uso della naturale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio qualificato Cat 1 - VIA GUERRA | | 10,00 | | | 10,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 10,00 | 32,00 | 320,00 |
| 2 0A.01.05 | Operario comune prezzi medi orari , comprensivi di spese ... otazione di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio Comune Operario comune prezzi medi orari , comprensivi di spese generali ed utili, per prestazioni effettuate durante l'orario normale di lavoro. I prezzi comprendono: la retribuzione contrattuale, gli oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera e l'uso della naturale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio Comune Cat 1 - VIA GUERRA | | 10,00 | | | 10,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 10,00 | 29,00 | 290,00 |
| 3 0A.02.10.05. a | Nolo di escavatore, pala o ruspa, potenza fino a 60 HP (miniescavatore) Nolo di automezzo, compreso carburante, lubrificante ed autista (autocarri ribaltabili): Cat 1 - VIA GUERRA | | 10,00 | | | 10,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 10,00 | 60,00 | 600,00 |
| 4 X2 | VIA GUERRA VIA GUERRA Cat 1 - VIA GUERRA | | | | | | | |
| | SOMMANO | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 ST.02.80 | Taglio di pavimentazione stradale Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per l'esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonei macchinari in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere per dare l'opera finita aperfetta regola d'arte. Cat 1 - VIA GUERRA | 3,00 | 11,00 | | | 33,00 | | |
| | marciapiedi | | 58,00 | | | 58,00 | | |
| | marciapiedi | | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO ml | | | | | 92,00 | 5,00 | 460,00 |
| 6 ST.02.30 | Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, p ... e la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto ed | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 1'670,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|---------------------------------|--------------------------|--------|-----------------------------------|----------|--|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 1'670,00 |
| | <p>oneri di scarica per conferimento a scarica autorizzata del materiale fresato. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano di posa le quote prescritte dalla d.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso.</p> <p>Cat 1 - VIA GUERRA incrocio *(lung.=11+6)</p> <p>incrocio Pietri</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p> | | 17,00 58,00 11,00 3,95 | 2,500 6,100 11,000 | 0,500 | 21,25 353,80 121,00 3,95 | | 500,00 <hr/> 3,50 <hr/> 1 750,00 |
| 7 ST.04.23 | <p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.l le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso. Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800 per mq., la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia.</p> <p>Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindrate con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8 12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindratura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindratura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate.</p> <p>Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.l le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Cat 1 - VIA GUERRA Vedi voce n° 6 [mq 500.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p> | | | | | 500,00 | | 500,00 <hr/> 7,00 <hr/> 3'500,00 |
| 8 D.4.11.2 | <p>Messa in quota di saracinesca/idrante stradale</p> <p>Messa in quota e sistemazione di saracinesche/idranti stradali esistenti, consistenti in:</p> <p>- rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo chiusino/coperchio con idonei mezzi meccanici e/o</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 6'920,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 6'920,00 |
| | manuali; ; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro del chiusino/coperchio - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 1 - VIA GUERRA SOMMANO cad | | | | | 5,00 | | |
| | | | | | | 5,00 | 40,00 | 200,00 |
| 9 D.4.11 | Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50 Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 1 - VIA GUERRA SOMMANO cad | | | | | 2,00 | | |
| | | | | | | 2,00 | 60,00 | 120,00 |
| 10 D.4.08.B1 | Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 40 x 40 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 400x400 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 1 - VIA GUERRA SOMMANO cad | | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | 1,00 | 60,00 | 60,00 |
| 11 D.4.10.C | Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con ... azione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con sistema di trattenimento solidi, ottenuto tramite griglia con cassetta sifonata in PVC o tramite pozzetto prefabbricato sifonato. La caditoia dovrà comprendere la fornitura e posa in opera di: - caditoia rialzabile in ghisa sferoidale, EN-GJS-500-7 a norme UNI EN 1563, con resistenza a rottura superiore a 400 Kn (40t) conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124, adatto per carreggiate di strade, banchine transitabili ed aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali (vedi norma EN 124, gruppo 4), oppure 250 kn (25t) conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124 adatto per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canaletti di scolo lungo il bordo dei marciapiedi, che misurata partendo dal bordo si estende per 0,5 m nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede (vedi norma UNI EN 124 gruppo 3) di buona qualità, esente da impurità, vuoti, scorie, difetti di fusione, sabbiata su tutte le superfici e rivestito con | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 7'300,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 7'300,00 |
| | <p>vernice protettiva</p> <p>I vani elementari dovranno essere privi di deformazioni, con superfici d'appoggio tali da consentire oscillazioni o provocare rotture e dovranno resistere ai carichi previsti per la zona d'impiego, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto, ben livellato con la sovrastruttura stradale, anche in pendenza, ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costituire un insieme stabile.</p> <p>In tutto avente le seguenti caratteristiche:</p> <p>TELAIO: di forma quadrata di altezza non inferiore ai cm 10 se in classe D400, con profilo speciale predisposto per l'alloggiamento di elemento di rialzo, da compensarsi a parete, mensola interna per sostegno coperchio e/o elemento di rialzo, aletta continua per l'alloggiamento di eventuale sifone.</p> <p>All'esterno dovrà presentare una struttura ad asole per ottimizzare la tenuta della malta cementizia, ed eventuali dispositivi di ancoraggio.</p> <p>GRIGLIA: di forma quadrata concava o piana con asole parallele disposte su due file, ulteriori asole se previste disposte ortogonalmente in posizione centrale (comunque idonee al passaggio delle biciclette da corsa), concavità centrale, ove prevista, per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso.</p> <p>La superficie superiore dovrà presentare rilievi antisdrucchiolo</p> <p>Tutti gli elementi della griglia dovranno riportare:</p> <p>a) Marcature obbligatorie: a1) la sigla EN 124; a2) la classe di resistenza; a3) il marchio del produttore, il luogo di fabbricazione e la data del lotto di fusione che non possono essere espressi in codice; a4) il marchio di un ente di certificazione terso</p> <p>b) Marcature opzionali: b1) ente gestore e/o proprietario b2) personalizzazioni</p> <p>E' compreso nel prezzo :</p> <ul style="list-style-type: none"> - scavo in terreno di qualsiasi tipo e consistenza con relativo taglio, ove presente della pavimentazione stradale; - pozzetto prefabbricato con o senza sifone delle dimensioni interne adeguate compreso il calcestruzzo di rinfiacco e di allettamento dosato a q.li/mc 2,50 di cemento dipo "325" per uno spessore di almeno cm 10 compreso l'onere del collegamento e della stuccatura delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, lo scavo ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta ; - compreso l'onere del collegamento alle tubazioni di afflusso e deflusso con le occorrenti stuccature delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta - ogni altro materiale e prestazione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. <p>Cat 1 - VIA GUERRA</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO cad. | | 6,00 | | | 6,00 | | |
| | | | | | | 6,00 | 400,00 | 2'400,00 |
| 12 D.4.08.E1 | <p>Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 60 x 60</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 9'700,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|--------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 9'700,00 |
| 13 D.4.08.C1 | <p>Cat 1 - VIA GUERRA tim</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p> <p>Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 50 x 50 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 500x500 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 1 - VIA GUERRA</p> | | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | | | | | 1,00 | 140,00 | 140,00 |
| 14 D.4.08.C2 | <p>Chiusino D250 40x60 Fornitura e posa in opera di chiusini ... , fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Chiusino D250 40x60 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio 400x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 1 - VIA GUERRA</p> | | 6,00 | | | 6,00 | | |
| | | | | | | 6,00 | 85,00 | 510,00 |
| 15 D.4.08.E1.E NEL | <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritt ... , fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritta ENEL a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio 400x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 1 - VIA GUERRA</p> | | 5,00 | | | 5,00 | | |
| | | | | | | 5,00 | 130,00 | 650,00 |
| 16 | <p>Realizzazione di abbassamento nuovo di marciapiedi strada ... ssario</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p> | | 6,00 | | | 6,00 | | |
| | | | | | | 6,00 | 170,00 | 1'020,00 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 12'020,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 12'020,00 |
| A.01.2.52 | per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Realizzazione di abbassamento nuovo di marciapiedi stradale h.max. cm.20 larghezza max. 1,50 mediante rimozione di cordoli stradali di ogni genere e materiale in elementi prefabbricati artificiali , di qualsiasi sezione e lunghezza, e demolizione marciapiedi stradale in conglomerato cementizio della lunghezza max. di mt.2,00 da eseguire con qualsiasi mezzo, compreso fornitura e posa di nuova cordolatura inclinata e di chiusura sulla recinzione, predisposizione del sottofondo fino alla quota richiesta (+ cm.2 rispetto al piano stradale), realizzazione di porzione di marciapiedi in conglomerato cementizio (vedi caratteristiche voce A.04.05) nonchè carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile alle pubbliche discariche e/o accantonamento di quello riutilizzabile, gli oneri di discarica nonchè ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 1 - VIA GUERRA | | 2,00 | | | 2,00 | | |
| | SOMMANO cad. | | | | | 2,00 | 250,00 | 500,00 |
| 17 A.01.2.10 | Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato ... er dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.25 Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato compreso l'impiego di mezzi d'opera adeguati al tipo di intervento l'onere per le opere provvisoriale, il calo e l'accumulo in cantiere, il carico, trasporto a rifiuto ed i relativi oneri di discarica dei materiali di risulta sino a qualsiasi distanza dalle pubbliche discariche e quanto altro per dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.25 Cat 1 - VIA GUERRA | | 60,00 | | | 60,00 | | |
| | civ.5 | | 6,00 | | | 6,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 66,00 | 14,00 | 924,00 |
| 18 A.04.05 | Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio clas ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio classe Rbk=250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata diam.8 mm a maglie 20x20 cm confezionato con inerti di granulometria appropriata, dello spessore minimo di 12 cm, compresi scavo (profondità max.cm. 20), preparazione del piano di posa della massiciata mediante scarifica meccanica, diserbo meccanico, livellamento e formazione delle pendenze, trasporto a discarica del materiale di risulta, rullatura ed eventuale umidificazione riempimento con ghiaia lavata e vagliata ,ben pressata e costipata con chiusura superiore dei fori con ghiaietto lavato,su letto di posa di sabbia(compreso nel prezzo),casseratura perimetrale , formazione delle pendenze, spolvero e rullatura finale , realizzazione giunti di dilatazione ogni mt.3 e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 1 - VIA GUERRA | | 66,00 | | | 66,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 66,00 | 30,00 | 1'980,00 |
| 19 ST.05.03 | Fornitura e posa cordolo 12-15x25 Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 12-15x25, compreso scavo a sezione obbligatoria, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfiacco in calcestruzzo , retti e curvi,la perfetta stuccatura degi giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno, carico, trasporto a rifiuto con relativi oneri di discarica ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.II.. Cat 1 - VIA GUERRA | | 60,00 | | | 60,00 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | 60,00 | | 15'424,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|---------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 23'780,00 |
| | <p>nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8 12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindatura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindatura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate. Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.l. le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Cat 2 - VIA PIETRI</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO mq | | 1800,00 | | | 1'800,00 | | |
| | | | | | | 1'800,00 | 7,00 | 12'600,00 |
| 24 D.4.11.2 | <p>Messa in quota di saracinesca/idrante stradale</p> <p>Messa in quota e sistemazione di saracinesche/idranti stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo chiusino/coperchio con idonei mezzi meccanici e/o manuali; ; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro del chiusino/coperchio - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 2 - VIA PIETRI</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 4,00 | | |
| | | | | | | 4,00 | 40,00 | 160,00 |
| 25 D.4.11.1 | <p>Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 80x80</p> <p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 80x80 con idonei mezzi meccanici e/o manuali;; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 2 - VIA PIETRI</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 5,00 | | |
| | | | | | | 5,00 | 80,00 | 400,00 |
| 26 D.4.11 | <p>Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50</p> <p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 36'940,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 36'940,00 |
| | 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 2 - VIA PIETRI | | | | | 21,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 21,00 | 60,00 | 1'260,00 |
| 27 D.4.10.L | Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stra ... orrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino; - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 2 - VIA PIETRI | | | | | 2,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 2,00 | 50,00 | 100,00 |
| 28 D.4.08.B1 | Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 40 x 40 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 400x400 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 2 - VIA PIETRI | | | | | 5,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 5,00 | 60,00 | 300,00 |
| 29 D.4.10.C | Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con ... azione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con sistema di trattenimento solidi, ottenuto tramite griglia con cassetta sifonata in PVC o tramite pozzetto prefabbricato sifonato. La caditoia dovrà comprendere la fornitura e posa in opera di: - caditoia rialzabile in ghisa sferoidale, EN-GJS-500-7 a norme UNI EN 1563, con resistenza a rottura superiore a 400 Kn (40t) conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124, adatto per carreggiate di strade, banchine transitabili ed aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali (vedi norma EN 124, gruppo 4), oppure 250 kn (25t) conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124 adatto per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canali di scolo lungo il bordo dei marciapiedi, che misurata partendo dal bordo si estende per 0,5 m nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede (vedi norma UNI EN 124 gruppo 3) di buona qualità, esente da impurità, vuoti, scorie, difetti di fusione, sabbiata su tutte le superfici e rivestito con vernice protettiva I vani elementari dovranno essere privi di deformazioni, con superfici | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 38'600,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 38'600,00 |
| | <p>d'appoggio tali da consentire oscillazioni o provocare rotture e dovranno resistere ai carichi previsti per la zona d'impiego, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto, ben livellato con la sovrastruttura stradale, anche in pendenza, ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costituire un insieme stabile.</p> <p>In tutto avente le seguenti caratteristiche:</p> <p>TELAIO: di forma quadrata di altezza non inferiore ai cm 10 se in classe D400, con profilo speciale predisposto per l'alloggiamento di elemento di rialzo, da compensarsi a parete, mensola interna per sostegno coperchio e/o elemento di rialzo, aletta continua per l'alloggiamento di eventuale sifone.</p> <p>All'esterno dovrà presentare una struttura ad asole per ottimizzare la tenuta della malta cementizia, ed eventuali dispositivi di ancoraggio.</p> <p>GRIGLIA: di forma quadrata concava o piana con asole parallele disposte su due file, ulteriori asole se previste disposte ortogonalmente in posizione centrale (comunque idonee al passaggio delle biciclette da corsa), concavità centrale, ove prevista, per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso.</p> <p>La superficie superiore dovrà presentare rilievi antisdrucchiolo Tutti gli elementi della griglia dovranno riportare:</p> <p>a) Marcature obbligatorie: a1) la sigla EN 124; a2) la classe di resistenza; a3) il marchio del produttore, il luogo di fabbricazione e la data del lotto di fusione che non possono essere espressi in codice; a4) il marchio di un ente di certificazione terso</p> <p>b) Marcature opzionali: b1) ente gestore e/o proprietario b2) personalizzazioni</p> <p>E' compreso nel prezzo :</p> <ul style="list-style-type: none"> - scavo in terreno di qualsiasi tipo e consistenza con relativo taglio, ove presente della pavimentazione stradale; - pozzetto prefabbricato con o senza sifone delle dimensioni interne adeguate compreso il calcestruzzo di rifianco e di allettamento dosato a q.li/mc 2,50 di cemento dipo "325" per uno spessore di almeno cm 10 compreso l'onere del collegamento e della stuccatura delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, lo scavo ed il trasposto a rifiuto del materiale di risulta ; - compreso l'onere del collegamento alle tubazioni di afflusso e deflusso con le occorrenti stuccature delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta - ogni altro materiale e prestazione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. <p>Cat 2 - VIA PIETRI</p> | | | | | 12,00 | | |
| | SOMMANO cad. | | | | | 12,00 | 400,00 | 4'800,00 |
| 30 D.4.08.C2 | <p>Chiusino D250 40x60 Fornitura e posa in opera di chiusini ... , fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> <p>Chiusino D250 40x60 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio 400x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> <p>Cat 2 - VIA PIETRI</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 43'400,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|--------------------------|--|------------|--------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 43'400,00 |
| 31 D.4.08.E1 | <p>Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 60 x 60 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 2 - VIA PIETRI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO 6</p> | | 14,00 | | | 14,00 | | |
| | | | | | | 14,00 | 130,00 | 1'820,00 |
| | | | | | | 2,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 2,00 | 140,00 | 280,00 |
| 32 D.4.08.E1.E NEL | <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritt ... , fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritta ENEL a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio 400x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 2 - VIA PIETRI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p> | | | | | 4,00 | | |
| | | | | | | 4,00 | 170,00 | 680,00 |
| 33 A.01.2.50 | <p>Rimozione di cordoli stradali Demolizione di cordoli stradali di ogni genere e materiale in elementi prefabbricati artificiali , di qualsiasi sezione e lunghezza, da eseguire con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per la pulizia della malta di allettamento e del sottofondo, per rendere il materiale rimosso idoneo al reimpiego, nonché carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile alle pubbliche discariche e/o accantonamento di quello riutilizzabile, gli oneri di discarica nonché ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 2 - VIA PIETRI (lung.=45+36+25+110+110)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p> | | 326,00 | | | 326,00 | | |
| | | | | | | 326,00 | 4,00 | 1'304,00 |
| 34 A.01.2.10 | <p>Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato ... er dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.25 Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato compreso l'impiego di mezzi d'opera adeguati al tipo di intervento l'onere per le opere provvisoriale, il calo e l'accumulo in cantiere, il carico, trasporto a rifiuto ed i relativi oneri di discarica dei materiali di risulta sino a qualsiasi distanza dalle pubbliche discariche e quanto altro per dare l'opera finita a regola d'arte</p> | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 47'484,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | | |
|---------------------|---|----------------------|--|----------------|--------|--|----------|-----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE | |
| | R I P O R T O | | | | | | | 47'484,00 | |
| | spessore fino cm.25 Cat 2 - VIA PIETRI (lung.=14,30+10) ingresso parco *(lung.=23+15,50) (lung.=110+5) SOMMANO mq | 2,00 | 45,00 24,30 36,00 38,50 115,00 3,07 | 1,550 4,500 | 0,500 | 90,00 24,30 55,80 86,63 230,00 3,07 | 489,80 | 14,00 | 6'857,20 |
| 35 A.04.05 | Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio clas ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio classe Rbk=250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata diam.8 mm a maglie 20x20 cm confezionato con inerti di granulometria appropriata, dello spessore minimo di 12 cm, compresi scavo (profondità max.cm. 20), preparazione del piano di posa della massiciata mediante scarifica meccanica, diserbo meccanico, livellamento e formazione delle pendenze, trasporto a discarica del materiale di risulta, rullatura ed eventuale umidificazione riempimento con ghiaia lavata e vagliata ,ben pressata e costipata con chiusura superiore dei fori con ghiaietto lavato,su letto di posa di sabbia(compreso nel prezzo),casseratura perimetrale , formazione delle pendenze, spolvero e rullatura finale , realizzazione giunti di dilatazione ogni mt.3 e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 2 - VIA PIETRI SOMMANO mq | | 500,00 | | | 500,00 500,00 | 30,00 | 15'000,00 | |
| 36 ST.05.03 | Fornitura e posa cordolo 12-15x25 Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 12-15x25, compreso scavo a sezione obbligatoria, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfiacco in calcestruzzo , retti e curvi,la perfetta stuccatura degi giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno, carico, trasporto a rifiuto con relativi oneri di discarica ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.II.. Cat 2 - VIA PIETRI (lung.=45+14,50+10+36+110+5) PALESTRA *(lung.=8+7) parco parco SOMMANO m | 2,00 3,00 3,00 | 220,50 15,00 6,00 2,00 | | | 441,00 15,00 18,00 6,00 | 480,00 | 24,00 | 11'520,00 |
| 37 F.03.02 | Zoccolino battiscopa di pietra naturale, marmo o granito, ... o spessore 2 cm, altezza 10/15 cm. (pietra serena/cardoso) Zoccolino battiscopa di pietra naturale, marmo o granito, con le superfici a vista lucidate e coste rifilate o semplicemente smussate poste in opera con idonei fissaggi su superfici ad intonaco e/o cemento armato : pietra dello spessore 2 cm, altezza 10/15 cm. (pietra serena/ cardoso) Cat 2 - VIA PIETRI SOMMANO ml | | 85,00 | | | 85,00 85,00 | 30,00 | 2'550,00 | |
| 38 A.02.020.a | Sistemazione del terreno con mezzi meccanici Sistemazione del terreno su superfici di qualsiasi estensione per la formazione di piano quotato compreso il riporto di terreno vegetale per raggiungere le quote previste dalle D.II.. Cat 2 - VIA PIETRI | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 83'411,20 | |

COMMITTENTE:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|------------|----------------------------------|--------------------------|--------|-------------------------------------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 83'965,00 |
| 40 X4 | VIA NUVOLARI (Cat 3) VIA NUVOLARI VIA NUVOLARI Cat 3 - VIA NUVOLARI SOMMANO | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 41 ST.02.30 | Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, p ... e la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto ed oneri di scarica per conferimento a scarica autorizzata del materiale fresato.La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quote prescritte dalla d.l.,compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Cat 3 - VIA NUVOLARI VIA NUVOLARI | | 15,50 58,50 12,00 53,05 | 10,500 6,000 8,600 | | 162,75 351,00 103,20 53,05 | | 2'345,00 |
| | SOMMANO mq | | | | | 670,00 | 3,50 | |
| 42 ST.04.23 | Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.l le bolle di pesatura in cantiere . Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso.Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume,compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800per mq., la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia. Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindramento con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8 12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindratura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindratura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 86'310,00 |

COMMITTENTE:

