



Regione Lombardia

Comune di Porto Mantovano

Provincia di Mantova



Itinerari comunali percorribili da trasporti eccezionali

D.g.r. 4 marzo 2019 - n°XI/1341 -

Approvazione delle linee guida per l' esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali
- L.r.4 aprile 2012 n°6 - art.42 - 2° aggiornamento

Data:

GENNAIO
2021

Tavola:

A

Scala:

-

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Comune di Porto Mantovano :

Progettista :

RESPONSABILE AREA TECNICA

STUDIO TECNICO

Arch. Rosanna Moffa

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
Art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)*

Dott. Ing. Severino Malavasi

Via delle Georgiche n° 12 - Borgo Virgilio - 46034 (MN)

Tel. 0376 - 448133 - Cell. 333 - 2742180

Mail: malavasi.severino@gmail.com

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
Art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)*

RESPONSABILE POLIZIA LOCALE

Dott.sa Simonetta Boniotti

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
Art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)*



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Strada Statale Cisa, 112

www.comune.porto-mantovano.mn.it

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Porto Mantovano, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. n° Ex S.S. 236 bis "*Tangenziale Nord*" nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Marmirolo e il confine con il Comune di Mantova;
- S.P. n° 81 nel tratto compreso tra la S.P. n° Ex S.S. 236 bis "*Tangenziale Nord*" e il confine con il Comune Mantova.

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

Strade tipo A: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.:*

- **A1:** Strada Guerrina, con larghezza della carreggiata variabile di 3,20 ml nel tratto a senso unico e 5,70 ml in corrispondenza del doppio senso di marcia. Alla fine del centro abitato si presenta un restringimento della carreggiata; la pavimentazione è in tappeto di usura vetusto e usurato;
- **A2:** Strada Spinosa, il tratto dopo Strada Gallo ha una larghezza media della carreggiata di 3,25 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e malandato; presenza manufatto;
- **A2a:** Strada Pavaglione, con larghezza media della carreggiata di 3,90 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **A3:** Strada Gallo, con larghezza media della carreggiata di 3,25 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;



- **A4:** Strada Dosso, tratto compreso tra Via Pavaglione e Via Biagi, con presenza due manufatti e un sifone; larghezza della carreggiata variabile di 3,60 ml - 3,70 ml con pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e usurato;
- **A5:** Via G. da Padova, con larghezza della carreggiata variabile di 4,40 ml - 4,75 ml con pavimentazione in tappeto d'usura di recente realizzazione dalla zona cimitero verso il centro del paese, mentre verso l'esterno dell'abitato la pavimentazione è vetusta e usurata;
- **A6:** Strada S. Isidoro, presenza manufatto di attraversamento del canale "Diversivo del Mincio", larghezza della carreggiata variabile di 3,80 ml - 4,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto in centro paese e tappeto d'usura nuovo all'esterno del paese;
- **A7:** Strada Tezze, larghezza media carreggiata del vecchio tracciato stradale di 4,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato; larghezza media carreggiata del tratto stradale riqualificato di 6,80 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **A8:** Strada Maddalena, con larghezza media della carreggiata di 3,30 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato;
- **A9:** Strada Soana, larghezza media della carreggiata di 3,80 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato con presenza di buche;

Strade tipo B: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.. Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B.*

- **B1:** Strada Canova, con larghezza media della carreggiata di 6,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B2:** Strada Spinosa, con presenza manufatto, larghezza della carreggiata variabile di 4,90 ml - 5,25 ml - 5,30 ml - 6,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e malandato;
- **B3:** Strada Dosso, tratto compreso tra Via Biagi e rotatoria, con larghezza media della carreggiata di 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B4:** Via Biagi, con larghezza media della carreggiata di 7,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B5:** Strada Maglio, tratto a valle Zona Artigianale Soave, presenza manufatto di attraversamento del canale "Scaricatore Pozzolo - Maglio", larghezza media della carreggiata di 4,70 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B6:** Strada Campagnina, con presenza manufatto, larghezza della carreggiata variabile di 6,90 ml (centro abitato) - 4,60 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e malandato in parecchi tratti;
- **B7:** Strada Montata, con larghezza della carreggiata variabile di 5,35 ml - 6,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e usurato; all'inizio della strada, direzione Mantova - Porto Mantovano, è installato un "divieto di transito ai mezzi con portata superiore alle 5 ton. eccetto carico e scarico";



- **B8:** Strada Circonvallazione Est, con larghezza media della carreggiata di 4,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;

Strade Tipo I: *Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton..*

*Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: **A - B - F - I.***

- **I1:** Zona Artigianale A1: Via Bachelet con larghezza media della carreggiata di 7,10 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto; Via Marx con larghezza media della carreggiata di 8,10 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via Spinelli con larghezza media della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **I2:** Via dell'Artigianato con larghezza media della carreggiata di 6,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto; Traversa con larghezza media della carreggiata di 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato con presenza di buche;
- **I3:** Via Don Bertoldi con larghezza media della carreggiata di 6,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **I4:** Zona Artigianale Malpensata - Gombetto 1 - Gombetto 2: Via Parigi - Via Londra - Via Berlino - Via Madrid con larghezza delle carreggiate variabile di 8,00 ml - 10,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura molto vetusto e ammalorato;
- **I5:** Zona Artigianale Malpensata: Via Progresso con larghezza media della carreggiata di 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura molto ammalorato; Via Europa - Via Industria - Via I° Maggio con larghezza media delle carreggiate di 8,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura molto vetusto;
- **I6:** Zona Artigianale Malpensata - Gombetto: Via Atene con larghezza media della carreggiata di 8,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura molto ammalorato;
- **I7:** Strada Mantova - Soave, presenza manufatto di attraversamento del canale "Diversivo del Mincio", larghezza media della carreggiata di 6,10 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **I8:** Strada Diversivo - lato sinistro, con larghezza media della carreggiata di 5,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con presenza di buche;
- **I9:** Zona Artigianale Soave: Strada Maglio, con larghezza media della carreggiata di 5,90 ml e pavimentazione in tappeto d'usura molto ammalorato con presenza di buche;
- **I10:** Strada Soana, presenza manufatto di attraversamento del canale "Diversivo del Mincio", con larghezza della carreggiata variabile di 5,20 ml - 5,35 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;

*Oltre alle classificazione delle strade come sopra individuate, nell'ambito del territorio comunale non sussiste altra viabilità avente caratteristiche in grado di consentire il transito della seguente tipologia di veicoli/trasporti eccezionali: **C - D - E - G - H - J - K - L - M - N.***



Come previsto dalle Linee Guida “Linee Guida all’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento” (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l’elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale del Comune di Porto Mantovano, esprime il parere di “nulla osta” agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell’art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l’Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d’arte stradali.

La linea ferroviaria che attraversa il territorio comunale è di proprietà e competenza di R.F.I..

I manufatti di attraversamento del “Diversivo del Mincio” e “Scaricatore Pozzolo - Maglio” sono di competenza dell’AIPO (Agenzia Interregionale per il Fiume Po).

I corsi d’acqua che intersecano le strade comunali sono di proprietà e competenza del Consorzio di Bonifica Territori del Mincio.

Gli elettrodotti che attraversano il territorio comunale sono posti ad un’altezza maggiore di 5,00 ml dal piano stradale.

Porto Mantovano, Gennaio 2021

La Responsabile
dell’Area Tecnica
Arch. Rosanna Moffa

La Responsabile
Polizia Locale
Dott.sa Simonetta Boniotti

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi dell’Art. 21 D.Lgs n° 82/2005 e s.m.i.