Accordo – Progetto Integrato:

CONTROLLO DEL TERRITORIO COORDINATO E PARTECIPATO 2021

ACCORDO - PROGETTO DI ISTITUZIONE, IN FORMA SPERIMENTALE, DEI NUCLEI SPECIALISTICI IN MATERIA AMBIENTALE, DI SICUREZZA URBANA.

REFERENTE ACCORDO - PROGETTO: AVV. PAOLO PERANTONI - COMANDANTE POLIZIA LOCALE DI MANTOVA.

PREMESSA:

Il presente accordo/progetto fa seguito ed integra quello già approvato dalla Regione Lombardia con decreto n. 13243 in data 19/09/2019, che ha ottenuto il finanziamento per l'anno 2020 e per il quale il Comune Mantova, in qualità di capofila, ha già prodotto la necessaria rendicontazione.
Di seguito si riportano gli obiettivi e le azioni del progetto che sono state integrate rispetto al precedente, come pure il numero dei Comuni aderenti, che sono complessivamente circa 20.
Il personale coinvolto conserva tutte le qualifiche e svolge tutte le funzioni previste dalla legge 7 marzo 1986, n. 65 " Legge quadro sull'ordinamento della Polizia Municipale".

Regione Lombardia, con legge Regionale nr. 6/2015, espressamente promuove forme di *"accordi tra amministrazioni finalizzate all'impiego di operatori di polizia locale presso amministrazioni diverse da quelle di appartenenza"* (ex. Art.9). Tali accordi sono funzionali ad una distribuzione efficace sul territorio di personale di Polizia locale consentendo l'efficientamento delle risorse disponibili; inoltre, ulteriore obiettivo perseguito dal testo normativo di riferimento è (ex art. 16 L.r. 6/2015) *"l'attivazione di nuclei che sono l'insieme di risorse umane e strumentali utilizzate per interventi operativi, a seguito di esigenze, anche emergenziali, di sicurezza urbana, polizia amministrativa, tutela ambientale e sicurezza stradale che emergono sul territorio regionale."*

OBIETTIVI DELL'ACCORDO - PROGETTO:

Gli obbiettivi sono:

- **attuare**, in modo coordinato, partecipato ed organico, il controllo del territorio in materia di polizia ambientale, di sicurezza urbana e di polizia commerciale ed annonaria, all'interno dell'intero territorio

della provincia mantovana, con respiro sovracomunale, significando che nell'ambito della Sicurezza Urbana sono state inserite anche le attività svolte per il contrasto al contagio da COVID – 19 relativamente al rispetto delle disposizioni statali e regionali in materia e che ne costituiranno attività prevalente;

- **garantire** un'efficacia operativa dei Corpi e dei Servizi della Polizia Locale a livello provinciale, senza, tuttavia, prevaricare l'autonomia dei singoli Comuni aderenti all'accordo - progetto;
- **supportare**, a livello teorico e pratico, i Comuni aderenti all'accordo - progetto, mettendo a disposizione risorse umane e strumentali, mediante l'impiego di tecnologie all'avanguardia, al fine di garantire la piena operatività dei nuclei specialistici;
- **accertare** e **contrastare** efficacemente ogni forma di abuso in materia di sicurezza urbana, ambientale, tutelando il territorio, le persone ed il paesaggio.
- **incidere** in modo significativo sul controllo dei veicoli inquinanti durante il periodo di limitazione della circolazione degli stessi, così come disposto dalle disposizioni regionali al fine del contenimento dell'inquinamento atmosferico

AZIONI:

- servizi di controllo e polizia stradale su arterie e siti sensibili per potenziale pericolosità o presenza di soggetti alla guida in stato alterato da sostanze psicotrope o alcool;
- in raccordo con le prefetture e le forze di polizia, interventi coordinati con i reparti di prevenzione crimini per il contrasto della criminalità, tra cui l'immigrazione clandestina;
- monitoraggio di potenziali depositi di materiali infiammabili es. carta, pneumatici, legno;
- contrasto allo smaltimento di piccole quantità di rifiuti tramite fuoco (sfalci, cantieri, ecc.) in particolare nelle aree meno urbanizzate rientranti nelle zone naturalistiche del Parco del Mincio, anche in collaborazione con altri Enti di tutela;
- Servizi mirati al controllo della circolazione abusiva dei mezzi pesanti, maggiormente inquinanti;
- Controlli, anche in collaborazione con arpa controllo e/o ATS, delle emissioni abusive nell'ambiente di varie tipologia di inquinanti.

RISULTATI ATTESI:

L'architettura organizzativa di cui al presente accordo - progetto ha lo scopo di:

- perseguire i generali principi di efficienza, efficacia ed economicità dei servizi erogati;
- garantire una maggiore presenza sul territorio di personale specializzato nei comuni aderenti all'iniziativa
- aumentare il numero dei controlli in materia di: Sicurezza Urbana, Polizia Ambientale, di almeno il 5% rispetto all'anno precedente;
- collaborare, previe intese, con le altre Forze di Polizia, con ARPA e con il Parco del Mincio.
- Aumentare la presenza della Polizia Locale nei territori dei comuni aderenti, al fine di incrementare la percezione di sicurezza dei cittadini e di vicinanza delle istituzioni.

CRONOPROGRAMMA E PERSONALE IMPIEGATO

Il cronoprogramma, come si evince dall'allegata tabella, prevede interventi programmati sui territori dei Comuni della provincia che hanno aderito all'accordo progetto, sia in materia di sicurezza urbana, sia in materia ambientale; tali interventi, programmati nel numero di 36, potranno vedere un accorpamento nei Comuni con territori confinanti e comunque saranno almeno 20 nel corso dell'anno.

La programmazione non tiene conto, per ovvi motivi, delle necessità emergenti, le quali verranno trattate e gestite, al bisogno, direttamente dalla struttura **U.D.C.I.T.**, che disporrà le modalità operative da attuare, in accordo con il Comandante/Responsabile del Servizio del Comune interessato dall'intervento.

Il cronoprogramma di massima allegato, riferito all'anno 2021, presuppone la presenza, per ogni intervento, di almeno 5 pattuglie composte da due operatori, con durata di almeno 5 ore per intervento, considerato anche i tempi di trasferta,

Ciò sta a significare che gli interventi programmati, che riguarderanno la di sicurezza urbana e la polizia Ambientale, prevedono un numero di 50 ore per ogni singolo intervento. Se si considera che gli interventi saranno almeno 20, le ore impiegate nell'arco dell'anno sono 1.000. A ciò vanno aggiunte le ore da dedicare alla formazione e alle tematiche ambientali, per la cui programmazione sono già stati presi contatti con la Dirigenza di Arpa Lombardia. Sono previste, inoltre, le pattuglie antinquinamento sui veicoli classificati euro 3 e/o 4, come previsto dalle disposizioni regionali, queste ultime stimate in 150.

Per le attività sopra indicate si stima, tenuto conto del costo medio lordo di personale inquadrato in cat. C3, un numero 1112 ore che corrispondono a € 18365,65.

COMUNI ADERENTI:

(Organici e numero di operatori che partecipano all'accordo - progetto)

Nella seguente tabella sono indicati i Comuni che, di massima, hanno dato una preadesione all'accordo progetto e che si sono impegnati ad approvarlo formalmente inviando successivamente i propri atti deliberativi al Comune di Mantova che provvederà a trasmetterli a Regione Lombardia e alla Prefettura di Mantova.

Comuni aderenti:	Organico di Polizia Locale dei Comuni aderenti:	Numeri di operatori che costituiranno i nuclei specialistici:
Mantova	63	26
Polizia Intercomunale Mantova SUD:		
Borgo Virgilio	8	5
Curtatone	6	6
Bagnolo San Vito	3	1
Asola	3	1
Suzzara	11	2
Viadana	12	3

Comando Polizia Locale Intercomunale "Mantova Nord":		
San Giorgio Bigarello	5	3
Porto Mantovano	7	3
Castelbelforte	2	2
Unione Comuni Castelli Morenici:	5	3
Medole		
Ponti Sul Mincio		
Solferino		
Ostiglia	1	1
Castiglione delle Stiviere	11	4
Quistello	3	2
Bagnolo San Vito	3	1
San Benedetto Po	3	2
Marcaria	5	5
Goito	5	4
Marmirolo	4	2
Pegognaga	3	3
Destra Secchia Centrale:	7	3
Borgo Mantovano		
Poggio Rusco		
Magnacavallo		
Castel d'Ario	3	3
Numero totale dei Comuni Partecipanti: **25**	Organico totale dei organico dei Comuni Partecipanti: **170**	Organico totale dei Nuclei Specialistici: **84**

EXTRATERRITORIALITA'

L'adesione al presente accordo - progetto, da parte dei Comuni aderenti, avverrà con Deliberazione della Giunta Comunale, significando che il personale impiegato svolgerà servizio, al bisogno, indistintamente, nei vari territori comunali. Durante lo svolgimento del servizio il personale impiegato porterà, senza licenza, l'arma d'ordinanza di cui è dotato nonché le attrezzature, le strumentazioni e i veicoli in dotazione. Per tali ragioni, le deliberazioni di cui sopra verranno inviate alla Prefettura di Mantova per quanto di competenza in base alla normativa vigente.

Tutte le funzioni in capo al personale della Polizia Locale, così come previste dalla legge quadro sulla Polizia Municipale n. 65 del 7 marzo 1986, potranno essere svolte dagli operatori partecipanti ai nuclei di cui al presente accordo, nei territori dei comuni aderenti in cui si svolgeranno le attività

FORMAZIONE

La formazione, per gruppi specialistici così numerosi, diventa il punto cardine del progetto. Per questo sono già stati presi contatti con ARPA ed è stata elaborata una proposta formativa, che verrà attuata entro il primo semestre dell'anno in corso. Tale attività formativa dovrà essere di completamento rispetta a quella effettuata lo scorso anno. Durante lo stesso periodo il Comune capofila, organizzerà, presso la sede del Comando, momenti formativi in materia di sicurezza urbana.

DURATA

Il presente accordo – progetto ha durata annuale (31.01.2021/31.12.2021) e il Comune di Mantova capofila si impegna a comunicare alla Regione, nel corso di svolgimento del progetto, le eventuali ulteriori adesioni di altri comuni della provincia di Mantova.

FINANZIAMENTI

Per l'anno 2021 si richiede la partecipazione al finanziamento per l'acquisto di un veicolo allestito da destinare ai controlli in materia ambientale per € 18.411,90 previste al Cap.10384 "trasferimenti correnti a amministrazioni locali per la realizzazione di iniziative e interventi in materia di sicurezza".

IL DIRIGENTE
(Avv. Paolo Perantoni)