

SCHEDA DI SINTESI DEL PROGETTO

Soggetto titolare del progetto:

Comune di Porto Mantovano

Denominazione Intervento: **“MONITORAGGIO DELLA CIRCOLAZIONE E DEL PARCO CIRCOLANTE: Analisi e Rilievi per la Gestione Operativa del traffico veicolare”**

ENTE PROPONENTE	<i>Comune di Porto Mantovano</i>
------------------------	----------------------------------

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	1. loc. Malpensata altezza dell'intersezione SP 81-SPexSS 236bis 2. loc. Malpensata all'intersezione SPexSS 236-Via 1° Maggio M1 loc. Soave all'intersezione con Strada Div. Mincio M2 loc. Soave all'altezza del cimitero
-----------------------------------	---

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

1. Descrizione sintetica dell'intervento, motivazioni alla base

In questa sezione si richiede una breve descrizione dell'intervento, delle principali motivazioni e considerazioni alla base della proposta, dell'area/sito di intervento, della tipologia di intervento.

Il sistema viario principale che attraversa il territorio del Comune di Porto Mantovano si sviluppa sui seguenti assi extraurbani di interesse provinciale concentrati nell'area orientale del territorio comunale.

- SPexSS 62A "Tangenziale di Porto Mantovano", lungo la direttrice Nord/Sud, che sostituisce il vecchio tratto della SS 62 "della Cisa".
- SPexSS 236 e SPexSS 236 bis "Goitese", che attraversano un breve tratto del territorio comunale nella parte centrale sulla direttrice Nord/Sud.

Ai sopraindicati assi si aggiunge il vecchio tracciato della SS 62 della Cisa che attraversa il territorio comunale sulla direttrice Nord/Sud passando nelle frazioni di Sant'Antonio e Bancole, prendendo il nome di Strada Cisa.

Il monitoraggio dei flussi in transito nel territorio comunale, differenziando quelli in attraversamento e quelli di spostamento tra frazioni, consente all'Amministrazione una migliore conoscenza della mobilità comunale, non solo in ottica di sicurezza urbana ma anche per l'ottimizzazione delle decisioni correlate ad azioni sul territorio (deviazioni per lavori, collocazione di aree a traffico limitato per eventi, ecc.).

Nell'ambito della presente proposta si prevede di installare **3 telecamere fisse** a riconoscimento di targa nei seguenti siti:

- SP 81 (località Malpensata) – 1 telecamera fissa
- SP exSS 236 (località Malpensata) – 2 telecamere fisse

Si procederà altresì all'acquisizione ed integrazione nel sistema di monitoraggio di **3 telecamere mobili**, da utilizzare a rotazione su alcuni assi stradali di particolare interesse; in fase di primo esercizio saranno utilizzate nelle seguenti postazioni:

- Via Soave (località Soave) – 2 telecamere mobili
- Via Giovanni da Padova (località Soave) – 1 telecamera mobile

L'installazione avverrà soprattutto su strutture già esistenti (portali semaforici o pali dell'illuminazione); si è prevista una sola telecamera nei siti in cui la larghezza della sezione stradale consenta di rilevare entrambi i flussi in transito.

2. Obiettivi generali e specifici

In questa sezione si richiede di esporre gli obiettivi generali e specifici che saranno perseguiti con il progetto. Precisare gli obiettivi qualitativi e quantitativi del progetto ed il miglioramento atteso con il raggiungimento degli obiettivi.

Obiettivi di monitoraggio generali

- Estendere l'azione di controllo ad altre aree del territorio, con l'attivazione di nuove postazioni di rilievo;
- Sviluppare, nell'ambito della *"Gestione associata della centrale operativa della Polizia Locale"* a cui aderiscono 13 Comuni della Provincia di Mantova, un'azione di monitoraggio sinergica con i Comuni attraversati dalla Strada Romana.

Obiettivi di monitoraggio specifici

Sviluppare e implementare un insieme di **funzioni**, alcune già sperimentate nelle postazioni di monitoraggio attive, per rilevare:

- la dimensione dei fenomeni di traffico e la loro variabilità nel tempo a supporto di nuove politiche di pianificazione e gestione per una mobilità più sicura e sostenibile;
- la composizione dei flussi secondo le categorie del C.d.S. e le classi ambientali dei veicoli;
- la stima delle matrici Origine-Destinazione per macrozone;
- tempi e velocità medi sui principali percorsi tra macrozone;
- il tasso di incidentalità (incidenti/veicoli*km) sulle strade;
- infrazioni su obbligo revisione, copertura assicurativa RCA, appartenenza a black-list veicoli rubati.

Una specifica funzione sarà finalizzata alla raccolta e trasferimento dati sulle classi ambientali dei veicoli verso Regione Lombardia.

Risultati attesi

Le funzioni sviluppate supporteranno le **Forze dell'Ordine** (Polizia Locale, Carabinieri) e i **settori tecnici**, rispettivamente, nelle azioni di contrasto ai comportamenti illegali e nelle attività di pianificazione e gestione della mobilità.

3. Opere previste dal progetto

In questa sezione si richiede di descrivere gli interventi che saranno realizzati dal progetto.

I primi 2 mesi saranno dedicati **all'acquisizione delle strumentazioni di rilievo e alla loro messa in strada nelle postazioni**; in questa fase saranno assicurate le forniture e pose dei dispositivi per il collegamento tra i varchi di controllo e la centrale operativa.

Si procederà quindi all'accensione dei nuovi impianti, dando avvio alle attività di **calibrazione del sistema**, una fase molto importante e delicata, perché da essa dipende il buon funzionamento del sistema di monitoraggio. In ogni postazione si procederà alle seguenti **verifiche**:

- che i dati di flusso registrati dalla telecamera nei due versi di marcia corrispondano a quelli misurati con altre metodologie di rilievo;
- che sia corretto l'inquadramento delle corsie di marcia da parte delle telecamere;
- che i timer delle singole postazioni siano sincronizzati tra loro e con quello della Centrale di monitoraggio.

Si procederà ad **attivare i collegamenti con le banche dati** ministeriali e assicurative, dando avvio alla fase di primo esercizio. Saranno quindi **testate e validate le procedure informatiche** e organizzative di Centrale da cui dipendono, in particolare:

- il calcolo degli indicatori di traffico di ogni postazione e tra macrozone origine-destinazione e la produzione di report periodici di sintesi;
- l'interazione con le banche dati;
- la trasmissione mensile dei dati di traffico in Regione, con la caratterizzazione per classi ambientali dei veicoli.

4. Tempistica di realizzazione dell'intervento

In questa sezione si richiede di indicare la data prevista di inizio lavori e la data prevista di fine lavori.

L'intervento proposto con tutte le attività propedeutiche alla sua realizzazione sarà messo in esercizio in un tempo massimo **6 mesi, da luglio a dicembre 2021**.

Per lo sviluppo del progetto sono previste **sette macro-attività**, con le seguenti scadenze:

- Procedure ed acquisizione delle strumentazioni (entro luglio 2021)
- Installazione degli impianti delle postazioni (entro agosto 2021)
- Calibrazione delle postazioni (entro ottobre 2021)
- Attivazione collegamenti con banche dati ministeriali e assicurative (entro ottobre 2021)
- Primo esercizio e validazione complessiva del sistema (entro novembre 2021)
- Trasmissione dati in Regione (entro dicembre 2021)
- Rendicontazione tecnico economica del progetto (entro dicembre 2021)

5. Stima dei costi

Indicare il costo presunto per la realizzazione del progetto

INTERVENTO PREVISTO

	OPERE	EURO
A.1	Lavori, forniture e pose per la realizzazione/implementazione di impianti	28.417,36
Totale lavori netto		28.417,36
	IVA su totale lavori	6.251,82
	Totale lavori con IVA	34.669,18
Oneri di sicurezza senza IVA		568,35
Oneri della Sicurezza Iva inclusa		693,38
A	Totale lavori compreso oneri di sicurezza e IVA	35.362,56
SOMME A DISPOSIZIONE		EURO
B.1	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, studi e rilievi, comprensive di IVA e contributi, nella misura massima del 10% dell'importo complessivo dei lavori/forniture e degli oneri della sicurezza (importo complessivo calcolato comprendendo anche l'IVA);	3.183,00
B.2	Allacciamenti elettrici	1.061,00
B.3	Oneri di collaudo	393,44
B	Totale somme a disposizione	4.637,44
C=A+B	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	40.000,00

COSTO TOTALE DEL PROGETTO	40.000,00
Cofinanziamento Regionale	25.000,00
Quota a carico del richiedente	15.000,00
Percentuale cofinanziamento regionale	62,50