



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA
DELL'INCROCIO CON VIA MARX**

CUP. C31B21006610005

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA**

Responsabile del procedimento:

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Arch. Rosanna Moffa

Progettista:

Geom. Paolo Zangelmi

Elaborato :

A

Data:

23/07/2021

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

- Con la Legge di bilancio 2020 n. 160 del 27.12.2019 art. 1 comma 29 sono stati destinati ai comuni contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile per gli anni 2020 – 2024 per complessivi euro 497.220,00. In particolare, sulla base della popolazione residente, al comune di Porto Mantovano sono stati assegnati euro 90.000,00 come da allegato “C” alla Legge di bilancio 2020 n. 160 del 27.12.2019.
- Con D.L. n. 104 del 14.08.2020 (manovra agosto) e successivo Decreto del Ministero dell’Interno dell’11.11.2020 sono stati attribuiti ai comuni per il solo anno 2021 dei contributi aggiuntivi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile pari a complessivi euro 500.000,00 e di fatto raddoppiando la quota di contributo prevista dal comma 29 della L. 160/2019.
- Che la pubblica via, denominata strada CISA, e che attraversa l’intero centro abitato di Porto Mantovano in direzione sud – nord è caratterizzata da un notevole flusso veicolare;
- Che in particolare nel tratto in uscita dal comune, in direzione Verona, in prossimità del supermercato Martinelli è emersa l’esigenza di inserire un passaggio pedonale che metta in sicurezza l’attraversamento ai pedoni diretti alle attività commerciali esistenti in zona;

Visto quanto sopra l’Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l’Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto definitivo - esecutivo per la realizzazione dei LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL’INCROCIO CON VIA MARX .

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito di sopralluogo effettuato dall’Ufficio tecnico e dall’Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto in cui si trova la strada stessa.

Il tratto di strada indicato per l’esecuzione dei lavori fa parte della strada Cisa, asse viario che attraversa il centro urbano di Porto Mantovano nella direzione sud – nord, Mantova – Verona. Tale strada ha una valenza locale e sovra locale in quanto rappresenta sia una via di collegamento tra i vari quartieri che si sviluppano ai lati della Cisa che una via di comunicazione tra le città di Mantova e Verona in alternativa alla rete autostradale.

Inoltre lungo tale strada sono localizzate molteplici attività commerciali e direzionali, la sede Municipale, la Chiesa e la scuola primaria del quartiere di S Antonio.

L’intero asse della Cisa è quindi interessato da un traffico giornaliero molto intenso.

OBIETTIVI

L'obiettivo che l'Amministrazione Comunale intende raggiungere con l'opera in esame è quello di consentire un attraversamento di strada CISA in condizione di massima sicurezza ai cittadini che ne hanno necessità per raggiungere le varie attività commerciali e direzionali presenti nel quartiere.

L'attraversamento pedonale è stato progettato con un impianto semaforico illuminato e un passaggio pedonale con aiuola centrale di protezione. Dalla ciclabile posta sul lato ovest i pedoni vengono condotti sul lato opposto in un percorso sempre protetto che conduce all'interno di via Marx. La scelta progettuale è stata preventivamente condivisa con il settore Polizia Locale del comune al fine di individuare la migliore soluzione sia sotto il profilo tecnico che di sicurezza stradale.

Ed infatti il progetto soddisfa i seguenti aspetti:

A. LA SICUREZZA STRADALE

Il nuovo attraversamento pedonale sarà protetto da aiuola spartitraffico della larghezza delle corsie di marcia e regolato mediante impianto semaforico.

B. SICUREZZA "UTENZE DEBOLI"

Principale finalità che la progettazione si prefigge è quella di creare un percorso protetto e adeguato per le utenze deboli (pedoni, persone con handicap, anziani), allo scopo di consentire il passaggio in sicurezza.

Il tutto sarà completato dalla occorrente segnaletica stradale orizzontale e verticale;

FINALITÀ DELL'INTERVENTO

Gli interventi previsti sono tutti opportuni per avere una ottimizzazione del sistema viabilistico di una parte dell'abitato di Porto Mantovano con un miglioramento della sicurezza dei percorsi pedonali di strada Cisa.

La tipologia di intervento proposta risponde a criteri di efficienza e funzionalità rispettando tutte le norme della sicurezza stradale veicolare, pedonale e ciclabile anche in funzione della qualità, prestazione e durata.

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

- Realizzazione di aiuole spartitraffico in corrispondenza dell'attraversamento pedonale con cordolatura in cls;
- Rifacimento del marciapiedi in conglomerato bituminoso;
- Opere edili a servizio dell'impianto semaforico, quali realizzazione plinti, pozzetti, fornitura e posa in opera di tubazione per alimentazione impianto;
- Fornitura e posa di archetti parapetonali a protezione del marciapiedi;
- Fornitura e posa di impianto semaforico (con affidamento specifico).

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada urbana.

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e l'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall'intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico.

FASI ATTUATIVE

Dopo l'approvazione dei progetti verranno espletate le procedure di affidamento dei lavori.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 60 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi di cui al D.L. Ministeriale sopraccitato.

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono : delibera di Giunta di approvazione del progetto.

ASPETTO ECONOMICO –FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 50.000,00.

ELENCO ELABORATI

ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato "A" Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato "B" Indicazioni sulla sicurezza
- Elaborato "C" Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato "D" Documentazione fotografica

ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale Stato attuale ;
- Tav.n.3 Planimetria generale Stato di Progetto;

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 50.000,00 come da quadro economico seguente:

Lavori a base d'asta	Euro	21.250,00
Oneri della sicurezza	Euro	500,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	21.750,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	4.785,00
Fornitura e posa impianto semaforico I.V.A. compresa	Euro	23.424,00
Imprevisti/arrontodamenti	Euro	41,00
Totale somme a disposizione	Euro	28.250,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	50.000,00

Porto mantovano lì, 23/07/2021

Il Tecnico Progettista

Geom. Paolo Zangelmi