



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA
DELL'INCROCIO CON VIA MARX**

CUP. C31B21006610005

Oggetto: **INDICAZIONI SULLA SICUREZZA**

Responsabile del procedimento:	Il Responsabile dell'Area Tecnica Arch. Rosanna Moffa
Progettista:	Geom. Paolo Zangelmi

<u>Elaborato :</u> B		<u>Data:</u> 23/07/2021
--------------------------------	--	----------------------------

1. Premessa

Il presente documento contiene le indicazioni per la redazione del Piano Operativo della Sicurezza ai sensi del D.L.vo 81/2008 e s.m.i. per il cantiere denominato **“LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL’INCROCIO CON VIA MARX”**.

Si prevede infatti la presenza di una sola impresa per la realizzazione dell’opera e quindi non si rende necessaria la nomina del C.S.P..

Le opere in progetto comprendono lavori di realizzazione attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico , segnaletica stradale orizzontale e verticale, fornitura e posa di archetti parapetonali.

2. Relazione sull’opera e anagrafica di cantieri

2.1.Descrizione sintetica dell’opera

L’intervento comprende le seguenti lavorazioni :

- Realizzazione di aiuole spartitraffico in corrispondenza dell’attraversamento pedonale con cordolatura in cls;
- Rifacimento del marciapiedi in conglomerato bituminoso;
- Opere edili a servizio dell’impianto semaforico , quali realizzazione plinti, pozzetti, fornitura e posa in opera di tubazione per alimentazione impianto;
- Fornitura e posa di archetti parapetonali a protezione del marciapiedi.

Le lavorazioni dovranno avvenire in fasi distinte e senza alcuna interferenza.

2.2.Descrizione delle opere da realizzare

L’intervento previsto si configura come manutenzione straordinaria ai sensi dell’art. 3 c. 1 lettera b) del DPR 380/2001 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”.

La durata complessiva del cantiere sarà di circa 60 giorni naturali consecutivi salvo ulteriore aggiornamento nel cronoprogramma del progetto esecutivo.

2.3.Imprese in cantiere

Le lavorazioni comporteranno la presenza di una impresa in cantiere.

La logistica degli spazi in cui effettuare le lavorazioni esclude, salvo verifica in fase di esecuzione, la presenza contemporanea in cantiere di più di 6 persone.

Non si prevede l’esercizio di attività soggette al controllo di prevenzione incendi.

2.4.Programma delle fasi di lavoro

Subito dopo l’installazione del cantiere, si procederà secondo un programma dei lavori che la ditta appaltatrice consegnerà alla DL. Il cronoprogramma lavori sarà accettato dal RUP.

2.5.Figure coinvolte nella gestione del cantiere

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI:

arch. Rosanna Moffa

PROGETTISTA e DIRETTORE DEI LAVORI :

Geom. Paolo Zangelmi e di Porto Mantovano;

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

non necessario

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:

non necessario

3. Organizzazione del cantiere

L'impresa appaltatrice dovrà dotarsi di servizi igienici chimici, ufficio di cantiere (baracca), locale spogliatoio ed eventuale locale ristoro.

Ogni variazione della logistica di cantiere dovrà essere concordata tra l'impresa appaltatrice e la Direzione Lavori.

L'impresa appaltatrice e tutte le imprese e artigiani che interverranno a qualsiasi titolo in cantiere dovranno rispettare il protocollo del 24.04.2020 di regolamentazione e prevenzione da COVID-19.

4. Costi degli apprestamenti di sicurezza ed igiene

I costi sulla sicurezza stimato in euro 500,00 comprende gli apprestamenti di protezione collettiva e tutti i DPI necessari alle lavorazioni. Tiene conto anche di tutti gli apprestamenti e i tempi di sfasamento dovuti al rispetto del protocollo del 24.04.2020 di regolamentazione e prevenzione da COVID-19. Pertanto tutti gli oneri per garantire la sicurezza nel cantiere anche al rischio biologico da COVID-19 sono compresi nei costi della sicurezza di progetto.