



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA CISA. 1° TRATTO A SUD .**

L.R.4/2021 “INTERVENTI A SOSTEGNO DEL TESSUTO ECONOMICO LOMBARDO”

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CUP C35F21000620005

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA**

Responsabile del procedimento:	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> A		<u>Data:</u> 21/07/2021
------------------------------------	--	--------------------------------

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica per le opere di messa in sicurezza e riqualificazione del tratto iniziale di Strada Cisa a partire dall'incrocio con via Marconi in direzione Mantova-Verona fino a dopo l'incrocio con via Kennedy/ Matteotti.

L'importo complessivo destinato all'opera è pari ad € 140.000,00.

Il tratto di strada indicato per l'esecuzione dei lavori fa parte della strada Cisa, asse viario che attraversa il centro urbano di Porto Mantovano nella direzione sud – nord, Mantova – Verona. Tale strada ha una valenza locale e sovra locale in quanto rappresenta sia una via di collegamento tra i vari quartieri che si sviluppano ai lati della Cisa che una via di comunicazione tra le città di Mantova e Verona in alternativa alla rete autostradale.

Inoltre lungo tale strada sono localizzate molteplici attività commerciali e direzionali, la sede Municipale, la Chiesa e la scuola primaria del quartiere di S Antonio.

L'intero asse della Cisa è quindi interessato da un traffico giornaliero molto intenso.

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano con deliberazione di Giunta comunale n. 7 del 26/01/2021 avente ad oggetto: APPROVAZIONE ELENCHI DEGLI ITINERARI COMUNALI PERCORRIBILI DA TRASPORTI ECCEZIONALI AI SENSI DELLA LR 4 APRILE 2012 N. 6 E DELLA DGR 4 MARZO 2019 N. XI/1341" ha proceduto alla pubblicazione delle cartografie e degli elenchi di strade di cui all'art. 42 comma 6 bis della LR 6/2012 e all'art. 47 comma 3 della LR 9/2019.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito del sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto della strada rilevando in particolare le seguenti criticità:

- Nel tratto iniziale, la banchina stradale presenta un fondo avvallato con diverse buche profonde; nei giorni di pioggia, a causa del ristagno di acqua, si riduce la sicurezza del transito dei veicoli in quanto l'assenza di una adeguata rete di scolo delle acque meteoriche, con pochissime caditoie, spesso con tubazioni danneggiate, non garantisce un adeguato deflusso dell'acqua piovana.
- L'analisi delle condizioni del manto stradale ha evidenziato inoltre un importante degrado della pavimentazione con diverse ed importanti sconnessioni, deformazioni e fessurazioni che ne rendono indispensabile il risanamento.
- A partire dall'incrocio con via Kennedy in direzione Verona è presente un percorso ciclo-pedonale con pavimentazione in cemento, rialzata rispetto alla quota della strada, senza elementi di protezione e in diversi punti ammalorata con buche e soprattutto dislivelli longitudinali che rendono il percorso pericoloso per i ciclisti e i pedoni;
- In corrispondenza dell'incrocio con via Marconi e via Matteotti vi sono degli attraversamenti pedonali senza marciapiedi che rendono il transito di pedoni, ciclisti e delle utenze deboli pericoloso poiché costretti a percorrere tratti della sede stradale. Inoltre, la superficie in parte composta da ghiaia e terra, in caso di avverse condizioni meteorologiche, pone il pedone in condizioni di sicurezza precaria.

- Il tratto di via è dotato di impianto di illuminazione con cavi risalenti a molti anni fa e quindi obsoleti, con cavidotti in diversi punti ceduti, che spesso provocano lo spegnimento dell'intero impianto;

Dall'analisi condotta si rielva che il tratto di strada in esame necessita di un intervento di manutenzione straordinaria per ripristinare le migliori condizioni di sicurezza della sede stradale, dei marciapiedi, della ciclopeditonale e del sistema di raccolta delle acque piovane e quindi a vantaggio del transito veicolare, ciclabile e pedonale.

Il presente progetto si pone come obiettivo principale l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità dei mezzi e delle persone che transitano nella suddetta strada comunale ed evitare aggravii per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

In tal modo si raggiunge l'obiettivo di rendere le strade più sicure e funzionali proseguendo nell'attuazione del programma voluto dall'Amministrazione comunale di garantire la messa in sicurezza delle strade.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

- Realizzazione di marciapiedi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali su via Matteotti e via Marconi;
- Rifacimento di un piccolo tratto della pista ciclopeditonale esistente con demolizione della pavimentazione in cemento, realizzazione di doppio cordolo per la realizzazione di aiuola spartitraffico della larghezza di cm. 85 ai sensi del DM n° 557 del 30 Novembre 1999 che all'art. 7 comma 4 recita: *"La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m"* e realizzazione della soprastante pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Fornitura e posa in opera di tubo corrugato per futura installazione di impianto di irrigazione dell'aiuola;
- Risanamento del fondo della banchina stradale;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali e canalette di scolo sulla scarpata del canale Agnella;
- Predisposizione di nuova tubazione a servizio dell'illuminazione pubblica con un nuovo tubo in corrugato diam. mm.110;
- Scigliatura della banchina stradale;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze, successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze, rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada.

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e l'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare, in fase preliminare, indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall'intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico e pertanto non si rende necessaria la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di qualsiasi proprietà privata.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà entro 30 giorni ad approvare il progetto definitivo-esecutivo, e quindi successivamente ad affidare i lavori entro il 10/09/2021 (termine di cui all'art.1 c.4 della L.R. 4/2021).

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 90 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi regionali di cui L.R.4/2021 "Interventi a sostegno del tessuto economico lombardo".

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono: deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO – FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 140.000,00.

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

ELENCO ELABORATI

ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato “A” Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato “B” Piano di manutenzione dell’opera e delle sue parti
- Elaborato “C” Elenco prezzi unitari
- Elaborato “D” Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato “E” Capitolato Speciale d’Appalto
- Elaborato “F” Costo incidenza manodopera
- Elaborato “G” Schema di contratto
- Elaborato “H” Documentazione fotografica
- Piano di Sicurezza e Coordinamento

ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto- Planimetria generale;
- Tav.n.2 Planimetria generale- Rilievo planialtimetrico-Stato Attuale ;
- Tav.n.3 Planimetria generale;
- Tav.n.4 Planimetria interventi in progetto;
- Tav.n.5 Sezioni Stradali – Particolari Costruttivi;

Il Tecnico

Geom. Paolo Zangelmi

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 140.000,00 come da quadro economico seguente:

Lavori a base d'asta	Euro	107.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	3.000,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	110.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	24.200,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	2.200,00
Spese tecniche sicurezza e rilievi	Euro	3.010,35
Assicurazione verificatore rc profess.	Euro	300,00
Contributi ANAC	Euro	30,00
Imprevisti/arrontodamenti	Euro	259,65
Totale somme a disposizione	Euro	30.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	140.000,00

Porto Mantovano, lì 21/07/2021

Il Tecnico Progettista
Geom. Paolo Zangelmi

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.