COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CUP C39J21045320004

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO**
RELAZIONE TECNICA

Responsabile del procedimento:	Il Responsabile dell'Area Tecnica *Arch. Rosanna Moffa*
Progettista :	Il Tecnico *Geom. Paolo Zangelmi*

Elaborato : **A**		Data: 16/12/2021

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto definitivo esecutivo per i LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA a partire dall'ingresso della frazione in direzione del capoluogo per una lunghezza di mt. 675 circa.

L'importo complessivo destinato all'opera è pari ad € 53.934,40.

Il tratto di strada indicato per l'esecuzione dei lavori è la principale strada di accesso alla frazione Spinosa. Tale strada ha una valenza locale e rappresenta la principale via di collegamento della frazione di Spinosa e della frazione di Villanova Maiardina (in comune di San Giorgo Bigarello) con il centro di Porto Mantovano. Inoltre strada Spinosa rappresenta un percorso ciclo-pedonale molto utilizzato dai cittadini per lo svago e le passeggiate.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito del sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto della strada rilevando in particolare alcune criticità.

Nel tratto tra corte Franchetti e l'ingresso di Spinosa metà carreggiata è stata interessata di recente da lavori di asfaltatura per il ripristino di manomissioni delle rete elettrica mentre l'altra metà di carreggiata come pure la restante sede stradale si presenta con un manto stradale gravemente danneggiato con profonde buche che rendono necessario un profondo risanamento e la realizzazione di adeguati scoli delle acque meteoriche.

Dall'analisi condotta si rileva quindi che il tratto di strada in esame necessita di un intervento di risanamento per ripristinare le migliori condizioni di sicurezza della sede stradale, dello scolo delle acque piovane a vantaggio di un transito veicolare, ciclabile e pedonale sicuro e idoneo.

Il presente progetto si pone come obiettivo principale l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolomità dei mezzi e delle persone che transitano nella suddetta strada comunale ed evitare aggravi per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

In tal modo si raggiunge l'obiettivo di rendere le strade più sicure e funzionali proseguendo nell'attuazione del programma voluto dall'Amministrazione comunale di garantire la messa in sicurezza delle strade.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

- Scigliatura delle banchine stradali per consentire lo scolo delle acque meteoriche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze, successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze e rialzo.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada.

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e l'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare, in fase preliminare, con indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall' intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico e pertanto non si rende necessaria la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di qualsiasi proprietà privata.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà ad affidare i lavori.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 20 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi propri di bilancio.

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono: deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO –FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 53.934,40.

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

ELENCO ELABORATI

ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato "A" Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato "B" Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- Elaborato "C" Elenco prezzi unitari
- Elaborato "D" Computo metrico estimativo – quadro economico

- Elaborato “E” Capitolato Speciale d’Appalto
- Elaborato “F” Costo incidenza manodopera
- Elaborato “G” Schema di contratto
- Elaborato “H” Documentazione fotografica
- Piano di Sicurezza e Coordinamento

ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto- Planimetria generale;
- Tav.n.2 Planimetria generale- interventi in progetto;
- Tav.n. 3 Planimetria generale Sezioni Stradali;

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 53.934,40 come da quadro economico seguente:

Lavori a base d’asta	Euro		40.800,00
Oneri della sicurezza	Euro		1.200,00
TOTALE LAVORI A BASE D’ASTA	**Euro**		**42.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE			
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	9.240,00	
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	840,00	
Spese tecniche coordinatore sicurezza	Euro	896,70	
Assicurazione verificatore rc profess.	Euro	300,00	
Contributi ANAC	Euro	30,00	
Imprevisti/arrontondamenti	Euro	627,70	
Totale somme a disposizione	**Euro**		**11.934,40**
TOTALE COMPLESSIVO	**Euro**		**53.934,40**

Porto Mantovano, lì 16/12/2021

Il Tecnico Progettista
Geom. Paolo Zangelmi

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.