



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

CUP C39J21045320004

Oggetto: **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
QUADRO ECONOMICO**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> D		<u>Data:</u> 16/12/2021
--------------------------------	--	----------------------------

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA

COMMITTENTE:

Porto Mantovano , 16/12/2021

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	STRADA SPINOSA (Cat 1)							
1 0A.01.04	Operario Qualificato prezzi medi orari , comprensivi di s ... one di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio qualificato Operario Qualificato prezzi medi orari , comprensivi di spese generali ed utili, per prestazioni effettuate durante l'orario normale di lavoro. I prezzi comprendono: la retribuzione contrattuale, gli oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera e l'uso della naturale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio qualificato Cat 1 - STRADA SPINOSA		8,00			8,00		
	SOMMANO ora					8,00	32,00	256,00
2 0A.01.05	Operario comune prezzi medi orari , comprensivi di spese ... otazione di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio Comune Operario comune prezzi medi orari , comprensivi di spese generali ed utili, per prestazioni effettuate durante l'orario normale di lavoro. I prezzi comprendono: la retribuzione contrattuale, gli oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera e l'uso della naturale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro. Operaio Comune Cat 1 - STRADA SPINOSA		8,00			8,00		
	SOMMANO ora					8,00	29,00	232,00
3 0A.02.10.05. a	Nolo di escavatore, pala o ruspa, potenza fino a 60 HP (miniescavatore) Nolo di automezzo, compreso carburante, lubrificante ed autista (autocarri ribaltabili): Cat 1 - STRADA SPINOSA		4,00			4,00		
	SOMMANO ora					4,00	60,00	240,00
4 X1	STRADA SPINOSA STRADA SPINOSA Cat 1 - STRADA SPINOSA							
	SOMMANO					0,00	0,00	0,00
5 ST.03.11	Scigliatura banchina stradale con preparazione del piano ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Scigliatura banchina stradale con preparazione del piano di posa della superficie mediante taglio di eventuali alberi,siepi con scoticamento del terreno fino ad una profondità di cm. 30 , eventuale gradonamento, compreso carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta e/o l'accatastamento dello stesso per le'eventuale reimpiego su indicazione della d.lI. ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 1 - STRADA SPINOSA		80,00 80,00 82,00 73,00 2,00 68,00 2,00 80,00 2,00 106,00 2,00 44,00			80,00 80,00 82,00 73,00 136,00 160,00 212,00 88,00		
	SOMMANO ml					911,00	1,50	1'366,50
	A RIPORTARE							2'094,50

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'094,50
6 ST.02.80	<p>Taglio di pavimentazione stradale</p> <p>Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per l'esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonei macchinari in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>Cat 1 - STRADA SPINOSA</p>		12,40			12,40		
	SOMMANO ml					12,40	5,00	62,00
7 ST.02.30	<p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, p ... e la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso.</p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto ed oneri di scarica per conferimento a scarica autorizzata del materiale fresato. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quote prescritte dalla d.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso.</p> <p>Cat 1 - STRADA SPINOSA (larg.=5+3,5)</p>		65,00 80,00 80,00 82,00 73,00 34,00 68,00 80,00 106,00 1,65	8,500 3,100 3,100 3,100 3,100 8,000 5,900 5,900 5,900	0,500	276,25 248,00 248,00 254,20 226,30 272,00 401,20 472,00 625,40 1,65		
	SOMMANO mq					3'025,00	3,50	10'587,50
8 ST.04.17	<p>Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti c ... one previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere.</p> <p>Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti costituito da pietrischetto e ghiaia mista pezzatura massima di mc. 2.5 con granulometria assortita, sabbia e bitume in ragione del 4/4.5% in peso, realizzato previo riscaldamento degli aggregati compresi inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fornitura e piè d'opera e la stesa con vibrofinitrice del tipo accetto dalla d.l. previo spandimento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa in ragione di 0,50 kg/mq. - la cilindatura con rullo a tandem da 6/8 tonnellate - tutto quant'altro possa occorrere a finire l'opera a regola d'arte compresa la rifilatura dei bordi. <p>misurazione previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere.</p> <p>Cat 1 - STRADA SPINOSA</p>		2,00	16,000		32,00		
	SOMMANO mc					32,00	120,00	3'840,00
9 ST.04.23	<p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.l. le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso. Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal</p>							
	A RIPORTARE							16'584,00

COMMITTENTE:

