



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

Relazione di accompagnamento al Piano Economico Finanziario del servizio integrato rifiuti urbani predisposto dal gestore

(Appendice 2 della Deliberazione ARERA 443/19 e s.m.i.)

La presente relazione si compone di cinque capitoli, alcuni redatti a cura dell'ETC (Ente Territorialmente Competente) ovvero del soggetto delegato allo svolgimento dell'attività di validazione (capitoli 1, 4 e 5), altri a cura del gestore (capitoli 2 e 3).

Le informazioni, i dati e le valutazioni inserite nei vari capitoli coprono l'intero orizzonte temporale del secondo periodo regolatorio (anni 2022-2025).

L'ETC rimane il soggetto responsabile dell'elaborazione finale della presente relazione e della sua trasmissione all'Autorità unitamente agli altri atti – PEF, dichiarazione/i di veridicità, delibera/e di approvazione del PEF e delle tariffe all'utenza – che complessivamente costituiscono la predisposizione tariffaria da sottoporre all'approvazione di competenza dell'Autorità entro 30 giorni dall'adozione delle pertinenti determinazioni, ovvero dal termine stabilito dalla normativa statale di riferimento per l'approvazione della TARI riferita all'anno 2022.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

1. PREMESSA

1.1 Comune ricompreso/i nell'ambito tariffario

La presente relazione di accompagnamento riguarda il Comune di Porto Mantovano, in provincia di Mantova.

1.2 Soggetti gestori per ciascun ambito tariffario

Il gestore del servizio integrato di gestione dei rifiuti urbani è unico e corrisponde a Mantova Ambiente S.r.l. appartenente al Gruppo TEA S.p.A. di Mantova.

I servizi sono gestiti a corrispettivo e Mantova Ambiente S.r.l. si occupa della bollettazione verso l'utenza.

Il Comune di Porto Mantovano non svolge servizi nell'ambito del servizio integrato dei rifiuti urbani.

La relazione di validazione è stata predisposta dalla società Business Engineering Network S.r.l. (nel seguito: "BEN"), caratterizzata da un profilo di terzietà rispetto al Gestore.

1.3 Impianti di chiusura del ciclo del gestore integrato

Gli impianti di chiusura del ciclo del gestore integrato cui vengono conferiti i rifiuti dell'ambito tariffario oggetto di predisposizione tariffaria sono indicati nel paragrafo 2.4 della relazione di validazione (vedere successivo punto 4).

1.4 Documentazione per ciascun ambito tariffario

In conformità alla previsione dell'articolo 7.3 della deliberazione 3 agosto 2021, 363/2021/R/RIF, l'ETC ha acquisito dal gestore:

- il PEF relativo al servizio integrato o al/i singolo/i servizio/i svolto/i da ciascun gestore redatto secondo lo schema tipo predisposto dall'Autorità di cui all'Allegato 1 della determina 2/DRIF/2021, compilata per le parti di propria competenza;
- i capitoli 2 e 3 redatti secondo lo schema tipo di relazione di accompagnamento predisposto dall'Autorità (Allegato 2 della determina 2/DRIF/2021);
- una dichiarazione redatta ai sensi del D.P.R. 445/00, sottoscritta dal legale rappresentante e corredata da una copia fotostatica di un suo documento di identità, attestante la veridicità dei dati trasmessi e la corrispondenza tra i valori riportati nella modulistica e i valori desumibili dalla documentazione contabile di riferimento tenuta ai sensi di legge;
- la documentazione contabile sottostante alle attestazioni prodotte funzionale all'attività di validazione.

1.5 Altri elementi da segnalare

Non vi sono altri elementi particolari da segnalare.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

2. DESCRIZIONE DEI SERVIZI FORNITI

2.1 Perimetro della gestione/affidamento e servizi forniti

Il servizio integrato di gestione dei rifiuti, anche differenziati, urbani e assimilati, viene svolta nel territorio del nostro Comune in base al contratto sottoscritto con il Gestore, che prevede l'effettuazione dei servizi riassunti nella seguente tabella.

Componente	Elementi distintivi del servizio	Utenze Domestiche	Utenze non domestiche
Spazzamento			
Servizio di raccolta e trasporto			
Indifferenziato	Principalmente: raccolta con modalità domiciliare, integrata in alcuni comuni da raccolta in contenitori stradali. È previsto il servizio di ritiro stradale dei rifiuti ingombranti su prenotazione entro limiti definiti.	Frequenza definita dal contratto di servizio	Frequenza definita dal contratto di servizio
Imballaggi in carta/cartone			
Imballaggi in plastica			
Frazione organica			
Imballaggi in vetro e barattolame			
Centro di raccolta	Nel centro di raccolta di proprietà comunale, equipaggiato con cassoni, possono essere conferite varie tipologie di rifiuti, inclusi ingombranti, olio vegetale, RAEE, PFU, vernici e pitture, batterie esauste, legno, inerti, medicinali scaduti, cartucce di stampanti e altri materiali di provenienza domestica o assimilabile. Il servizio di gestione e guardiania è svolto a cura del Gestore.		
Trattamento e riciclo dei materiali raccolti	Materiali conferiti a impianti autorizzati per il recupero e il trattamento.		
Gestione delle tariffe e dei rapporti con l'utenza	A corrispettivo, in luogo della TARI, oppure a tributo (la gestione a tributo è applicata in alcuni comuni)		

2.2 Altre informazioni rilevanti

Non vi sono altre indicazioni di rilievo per quanto riguarda il servizio.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

3. DATI RELATIVI ALLA GESTIONE DELL'AMBITO TARIFFARIO

3.1 Dati tecnici patrimoniali

Si rimanda alla relazione di validazione emessa da BEN (doc. nr. 81322-C00).

3.2 Dati per la determinazione delle entrate di riferimento

Si rimanda alla relazione di validazione emessa da BEN (doc. nr. 81322-C00).



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

4. ATTIVITA' DI VALIDAZIONE

Il Comune ha affidato le attività di validazione del PEF 2022-2025 a BEN, che è un soggetto dotato di adeguati profili di terzietà rispetto al gestore.

La relazione di validazione (doc. nr. 81322-C00), qui allegata, è stata acquisita ed esaminata dal Comune.

Essa, integrata dalla presente integrazione alla relazione di accompagnamento del PEF firmata dai competenti responsabili dello scrivente Comune, costituisce il documento di riferimento della documentazione sottoposta all'approvazione da parte del Consiglio Comunale, che viene inviata ad ARERA in relazione agli adempimenti previsti dal MTR-2.

Nella relazione di validazione sono state messe in risalto, in sintesi, le seguenti valutazioni:

- I dati economico-patrimoniali riportati nel PEF di competenza del Gestore Mantova Ambiente S.r.l. sono riconducibili al Bilancio 2020 sottoposto alla revisione contabile di primaria società come previsto dalla regolazione ARERA (TIUC ex Deliberazione 137/2016/R/com) ed al controllo del collegio sindacale.
- Il sistema di contabilità analitica utilizzato dal Gestore Mantova Ambiente, di cui è stata analizzata la struttura, è stato messo a disposizione dalla capogruppo Tea S.p.A., che dispone di una solida esperienza nella rendicontazione ai fini tariffari nei settori del servizio idrico integrato e dei servizi energetici.
- I driver utilizzati per l'allocazione dei costi indiretti sulle linee di business e sul territorio gestito da Mantova Ambiente sono illustrati nella Relazione di Accompagnamento del PEF e risultano coerenti con i dettami del MTR.
- La relazione accompagnatoria al PEF del Gestore Mantova Ambiente descrive dettagliatamente le attività svolte per classificare ricavi e costi 2020 nei processi di gestione integrata RU secondo le disposizioni del MTR oltre che una riconciliazione tra i numeri indicati nel PEF sotto la colonna "Ciclo integrato RU" e i numeri presenti nel Bilancio 2020.
- L'equilibrio economico finanziario della gestione è stato valutato dal Gestore Mantova Ambiente, che ha presentato nel 2021 una richiesta di adeguamento della tariffa a copertura del "deficit strutturale", non accettata dal Comune, in attesa di una rendicontazione puntuale, oltre che di saldo di alcune partite economiche riguardanti il "deficit pregresso" ed i saldi contabili (avanzi/disavanzi derivanti dalla differenza tra gli importi bollettati ed il valore complessivo della tariffa approvata).

In merito a quest'ultimo punto, il Gestore, che nel 2021 ha presentato al Tribunale Amministrativo di Brescia un ricorso contro la decisione del nostro Comune di non accettare il riconoscimento del "deficit strutturale", ha presentato al nostro Comune una proposta di accordo che è stata valutata in contraddittorio con il Gestore. In particolare, Mantova Ambiente ha esposto "deficit strutturale" creatosi nella gestione di €158.699, chiedendo una corrispondente integrazione tariffaria.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

Per valutare la congruità della somma richiesta, il nostro Comune ha commissionato a BEN un'analisi del valore del servizio svolto nel territorio di Porto Mantovano. L'analisi, basata sui quantitativi di rifiuti prodotti nel territorio e su prezzi unitari di mercato, ha fornito gli elementi conoscitivi necessari per accettare la richiesta di integrazione tariffaria di Mantova Ambiente.

Di conseguenza, il PEF per l'anno 2021 assume un valore complessivo di €2.284.060, che rappresenta la base di partenza per l'approvazione del PEF 2022-2025 in continuità tariffaria.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

5. VALUTAZIONI DI COMPETENZA DELL'ENTE TERRITORIALMENTE COMPETENTE

Preso atto che Regione Lombardia non ha individuato e costituito l'Ente Territorialmente Competente (ETC) nel proprio ambito territoriale, il Comune di Porto Mantovano assume il ruolo dell'ETC, finalizzato ai seguenti adempimenti:

- Ricezione del PEF grezzo da parte del gestore e verifica della completezza della documentazione
- Definizione dei Parametri/Coefficienti necessari per il completamento del PEF e previsti da MTR-2 (secondo criteri ragionevoli e giustificabili)
- Redazione del capitolo 5 della Relazione: Valutazioni dell'Ente Territorialmente Competente
- Validazione del PEF (verifica completezza, coerenza e congruità dei dati e delle informazioni per elaborazione PEF)
- Assunzione pertinenti determinazioni
- Trasmissione all'Autorità della documentazione relativa al PEF e i corrispettivi del servizio integrato dei rifiuti o dei singoli servizi.

Mantova Ambiente S.r.l., gestore del servizio rifiuti, ha inviato allo scrivente Comune la documentazione prevista da ARERA, ovvero:

- il Piano finanziario grezzo con le sole voci di costo relative al gestore Mantova Ambiente S.r.l. alla base del piano economico finanziario complessivo relativo agli anni 2022-2025;
- la relazione di accompagnamento relativa al gestore Mantova Ambiente S.r.l.;
- la dichiarazione di veridicità dei dati trasmessi

La versione più aggiornata del PEF del Gestore Mantova Ambiente è stata prodotta in data 20 aprile 2022 (prot. 9767 del 22/4/2022).

Il PEF è stato fornito senza indicazione dei parametri tariffari la cui valorizzazione è di competenza dell'ETC, che deve fornire le motivazioni delle proprie scelte completando la Relazione del PEF, inserendo il presente capitolo 5 previsto dal MTR-2.

Nel seguito riportiamo le considerazioni contestualizzate per lo scrivente Comune, in linea con i contenuti obbligatori previsti dal Metodo Tariffario Rifiuti (MTR-2).

5.1 Limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie

Come previsto dall'articolo 4.1 del MTR-2 il rapporto tra le tariffe di riferimento e quelle dell'anno precedente deve rispettare il limite alla variazione annuale identificato in $(1+p_a)$.

Il parametro p_a è determinato sulla base della seguente formula:



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

$$\rho_a = rpi_a - X_a + QL_a + PG_a$$

dove:

- rpi_a è il tasso di inflazione programmata da adottare, pari a 1,7%;
- X_a è il coefficiente di recupero produttività determinato dall'ETC, nell'ambito dell'intervallo dei valori compreso fra 0,1% e 0,5%, sulla base di quanto previsto dall'Articolo 5 del MTR-2;
- QL_a è il coefficiente per il miglioramento previsto della qualità e delle caratteristiche delle prestazioni erogate agli utenti.
- PG_a è il coefficiente per la valorizzazione di modifiche del perimetro gestionale con riferimento ad aspetti tecnici e/o operativi.

5.1.1 Coefficiente di recupero di produttività

Per quanto attiene al coefficiente di recupero della produttività, la valorizzazione è stata determinata secondo quanto indicato dall'art.5 del MTR-2 che considera due elementi:

- Il confronto tra il costo unitario effettivo della gestione interessata ed il Benchmark di riferimento in base alla seguente formula:

$$CUEff_{2020} = \frac{\sum TV_{2020}}{\sum TF_{2020}} / q_{2020}$$

- I risultati raggiunti dalla gestione in termini di raccolta differenziata (γ_1) e di efficacia delle attività di preparazione per il riutilizzo e il riciclo (γ_2) rispetto agli obiettivi comunitari, dove $\gamma_a = \gamma_1 + \gamma_2$.

Per il primo elemento, nel caso del Comune di Porto Mantovano, i valori sono riportati di seguito

- Costo unitario effettivo risultante dal PEF - anno 2020: 23,02 €/cent/kg
- Fabbisogno standard – metodologia IFEL¹ – anno 2020: 25,11 €/cent/kg

Per il secondo elemento, i valori derivano da una valutazione di qualità ambientale delle prestazioni ritenuta di livello, coerentemente con quanto indicato all'art.3 del MTR-2 e dettagliato per l'ente al punto 5.4 della presente relazione.

¹ www.fondazioneifel.it/banche-dati/costi-rifiuti?option=com_banchedati&view=costi_rifiuti&layout=dati&anno=2020



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

		$CU_{eff_{a-2}} > Benchmark$	$CU_{eff_{a-2}} \leq Benchmark$
QUALITÀ AMBIENTALE DELLE PRESTAZIONI	LIVELLO INSODDISFACENTE O INTERMEDIO $(1 + \gamma_a) \leq 0.5$	Fattore di recupero di produttività: $0.3\% < X_a \leq 0.5\%$	Fattore di recupero di produttività: $0.1\% < X_a \leq 0.3\%$
	LIVELLO AVANZATO $(1 + \gamma_a) > 0.5$	Fattore di recupero di produttività: $0.1\% < X_a \leq 0.3\%$	Fattore di recupero di produttività: $X_a = 0.1\%$

Considerando gli obiettivi già raggiunti in termini di servizi erogati, di raccolta differenziata (con una quota posta pari al 90% nel 2020, in linea con i risultati ottenuti negli anni precedenti), di recupero/riciclo dei materiali raccolti e verificato un costo unitario effettivo per la gestione del ciclo integrato RU leggermente superiore al Benchmark nazionale di cui all'art. 16.4 del MTR, si ritiene corretto assegnare al coefficiente di recupero di produttività un valore pari a 0,1%, costante per tutti gli anni dal 2022 al 2025, che corrisponde a un livello avanzato della qualità delle prestazioni ambientali.

5.1.2 Coefficienti QL (variazioni delle caratteristiche del servizio) e PG (variazioni di perimetro gestionale)

Essendo previsti miglioramenti del livello della qualità delle prestazioni erogate agli utenti, il coefficiente QL, per gli anni del secondo periodo regolatorio sono stati valorizzati come riportato di seguito:

- 2022 0,50%
- 2023 1,50%
- 2024 2,36%
- 2025 2,29%

Considerando le variazioni del perimetro gestionale attese nei prossimi 4 anni, il coefficiente PG è stato come di seguito:

- 2022 0,50%
- 2023 0,00%
- 2024 0,00%



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

- 2025 0,00%

Pertanto il quadrante di riferimento per la gestione nell'anno 2022 corrisponde allo Schema IV mentre per gli anni 2023-2024-2025 corrisponde allo Schema III della seguente tabella.

		PERIMETRO GESTIONALE (PG_a)	
		NESSUNA VARIAZIONE NELLE ATTIVITÀ GESTIONALI	PRESENZA DI VARIAZIONI NELLE ATTIVITÀ GESTIONALI
QUALITÀ PRESTAZIONI (QL_a)	MANTENIMENTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ	SCHEMA I Fattori per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $PG_a = 0\%$ $QL_a = 0\%$	SCHEMA II Fattori per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $PG_a \leq 3\%$ $QL_a = 0\%$
	MIGLIORAMENTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ	SCHEMA III Fattori per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $PG_a = 0\%$ $QL_a \leq 4\%$	SCHEMA IV Fattori per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $PG_a \leq 3\%$ $QL_a \leq 4\%$

Il nostro Comune, in ogni caso, richiama il Gestore Mantova Ambiente al rispetto degli standard di qualità previsti dal contratto di servizio, che prevedono fra l'altro, oltre alla rendicontazione della gestione (art. 13):

- Elevati standard qualitativi, di efficienza, efficacia ed economicità dell'intero processo di erogazione del servizio.
- La trasparenza, intesa come accessibilità alle informazioni ogni aspetto dell'organizzazione del Gestore, alle modalità di svolgimento, agli indicatori principali del servizio e all'utilizzo delle risorse.
- Incontri formativi ed informativi con la popolazione finalizzata alla attività di prevenzione dei rifiuti per conseguirne il contenimento e la conseguente riduzione dei relativi costi.

Alla luce delle considerazioni sopraesposte l'Ente ha proceduto al calcolo del parametro p_a come rappresentato nel seguito.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

5.1.3 Coefficiente C116

Si è ritenuto di non valorizzare il coefficiente C116 in ragione del fatto che le novità introdotte dal D.lgs. 116/2020 non sono risultate in una variazione significativa di utenze per il servizio pubblico rispetto al previgente regime.

5.1.4 Verifica del rispetto del limite di crescita

In conclusione, per il Comune di Porto Mantovano risultano i seguenti valori:

	2022	2023	2024	2025
rpi_a	1,70%	1,70%	1,70%	1,70%
X_a	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
QL_a	0,50%	1,50%	2,36%	2,29%
PG_a	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%
C116_a	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
p_a	2,60%	3,10%	3,96%	3,89%

Nella seguente tabella si riportano le entrate tariffarie approvate per ognuno degli anni compresi nel secondo periodo regolatorio MTR-2, confrontate con le entrate tariffarie massime applicabili nel rispetto del limite di crescita.

	2022	2023	2024	2025
T_a	2.343.481	2.401.529	2.425.370	2.389.536
TV_{a-1}	1.711.911	1.460.820	1.478.422	1.468.890
TF_{a-1}	572.149	882.625	923.107	956.480
T_{a-1}	2.284.060	2.343.445	2.401.529	2.425.370
T_a / T_{a-1}	1,026	1,025	1,010	0,985
SUPERAMENTO DEL LIMITE?	SI	NO	NO	NO

5.2 Costi operativi di gestione associati a specifiche finalità

Il comune, in accordo con il Gestore, ha ritenuto di valorizzare le componenti di natura previsionale legate ai costi operativi di gestione associati a specifiche finalità, di cui all'articolo 9 dell'Allegato A del MTR-2, così come indicato nel seguito.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

5.2.1 Componente previsionale CO116

Sulla base delle ricognizioni effettuate dall'ETC insieme al Gestore si è scelto di non quantificare la componente CO116 per nessuno degli anni compresi nel secondo periodo regolatorio.

Si ritiene opportuno notare che la valorizzazione qui approvata si basa su una ragionevole previsione, basata anche sull'esperienza dell'anno corrente, che la riduzione della quantità di rifiuti gestiti dal servizio pubblico, per effetto dell'opzione offerta dall'articolo 238, comma 10 del decreto legislativo n.152/06 alle utenze non domestiche, sia non significativa sulla quota totale.

5.2.2 Componente previsionale CQ

Alla luce della nuova regolamentazione relativa agli standard qualitativi minimi, di cui alla delibera ARERA 15/2022/R/RIF, e considerando il quadrante di riferimento della gestione indicato nel paragrafo 5.1 della presente relazione, si ritiene di valorizzare la componente CQ per ciascuno degli anni compresi nel secondo periodo regolatorio così come riportato nel seguito. I valori sono gli stessi per la parte fissa e per la parte variabile.

- 2022 €5.686
- 2023 €16.716
- 2024 €27.882
- 2025 €28.122

Su questo tema, l'ETC ha recepito le indicazioni del Gestore, il quale ha presentato un piano di adeguamento agli standard di qualità del servizio che destinato a incidere, negli anni, in maniera non trascurabile sul totale delle entrate tariffarie.

5.2.3 Componente previsionale COI

La componente previsionale COI, relativa ai costi operativi incentivanti, per gli anni 2022-2025 è stata valorizzata come segue:

	2022	2023	2024	2025
COlexp – Parte Variabile	€0	€0	€0	€0
COlexp – Parte fissa	€33.738	€33.738	€33.738	€33.738



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

5.3 Ammortamenti delle immobilizzazioni

Si dà atto delle verifiche compiute, in sede di validazione, in ordine alle vite utili dei cespiti valorizzate dal gestore del servizio integrato di gestione dei rifiuti, ai fini dell'ammortamento. Si conferma che tali valori rispettano quelli riportati nelle tabelle di cui all'articolo 15 del MTR-2.

5.4 Valorizzazione dei fattori di sharing

Le modalità di individuazione dei fattori di sharing dei proventi sono state condivise con il gestore nell'ottica di favorire gli incentivi alla crescita dei ricavi dalla vendita di MPS. Nel seguito si specifica la valorizzazione dei singoli fattori.

5.4.1 Determinazione del fattore ω

Il parametro ω_a è quantificato dal Comune sulla base delle valutazioni compiute in merito:

- Al rispetto degli obiettivi di raccolta differenziata raggiunti, che nel caso presente sono stati raggiunti con un valore di -0,19. Ciò porta a valorizzare il coefficiente γ_1 nell'ambito di una valutazione soddisfacente.
- Al livello di efficacia delle attività di preparazione per il riutilizzo e il riciclo. In relazione al parametro γ_2 il comune ritiene di assegnare un valore pari a -0,14, sulla base di una valutazione soddisfacente. Infatti, vengono destinati a smaltimento solamente una minima parte dei rifiuti, ovvero quelli per i quali non esiste attualmente un canale di recupero e riciclo (quota parte delle vernici e quota parte dei rifiuti da spazzamento stradale).

	$-0.2 < \gamma_{1,a} \leq 0$	$-0.4 \leq \gamma_{1,a} \leq -0.2$
$-0.15 < \gamma_{2,a} \leq 0$	$\omega_a = 0.1$	$\omega_a = 0.3$
$-0.3 \leq \gamma_{2,a} \leq -0.15$	$\omega_a = 0.2$	$\omega_a = 0.4$

I coefficienti γ_1 e γ_2 sono stati valorizzati in modo costante per tutto il periodo regolatorio.

La loro combinazione è coerente con la percentuale del parametro ω , pari al 0,1, fissata per gli anni 2022-2023-2024-2025.

5.4.2 Determinazione del fattore b

Il contratto di servizio in essere tra il Gestore ed il Comune prevede determinate percentuali di restituzione alle utenze di parte dei ricavi conseguiti dalla vendita delle materie prime e seconde, in funzione della tipologia di materiale recuperato.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

Si ritiene che il valore da assegnare al fattore di sharing debba tenere in considerazione sia di quanto previsto dal Contratto in essere con il Comune sia del fatto che l'MTR prevede di mettere in sharing anche altri ricavi, non previsti tuttavia dal Contratto e gestiti interamente da Mantova Ambiente.

Alla luce di quanto appena esposto, il valore da assegnare al fattore di sharing b di cui all'articolo 3.1 del MTR-2 viene quantificato in misura pari a 0,4 per gli anni 2022-2023-2024-2025.

5.5 Conguagli

La differenza tra il valore del PEF e il valore totale bollettato nasce da una molteplicità di circostanze, le principali delle quali sono riconducibili all'evoluzione della consistenza e delle caratteristiche dell'utenza privata e commerciale che viene utilizzata per la ripartizione della tariffa.

Ai fini della quantificazione delle componenti $RC_{totTV,a}$ e $RC_{totTF,a}$, l'Ente territorialmente competente ha, con procedura partecipata dal gestore, determinato l'entità del riconoscimento degli oneri efficienti ammissibili ai sensi di quanto disposto dalla metodologia tariffaria, ma non ancora recuperati, anche provvedendo alla rimodulazione dei conguagli fra le diverse annualità del secondo periodo regolatorio, in un'ottica di sostenibilità e continuità della tariffa applicata agli utenti e comunque salvaguardando l'equilibrio economico finanziario delle gestioni.

In particolare, la componente di conguaglio $RC_{totTV,a}$ comprende una molteplicità di parametri, schematizzati di seguito.

Conguaglio	2022	2023	2024	2025
Quota residua relativa a $RC_{ND_{TV}}$	€0	€0	€0	€0
Quota residua relativa alle componenti $RC_{U_{TV}}$	-€14.377	-€14.377	-€7.803	€0
Quota del recupero delle componenti residue a conguaglio relative ai costi variabili riferite agli anni 2018 e 2019, nonché degli effetti di eventuali rettifiche stabilite dall'Autorità	€0	€0	€0	€0
Scostamento $COS_{exp,TV}$	€0	€0	€0	€0
Scostamento $COV_{exp,TV}$	€0	€0	€0	€0
Recupero $COI_{exp,TV}$	€0	€0	€0	€0
Recupero (solo se a vantaggio degli utenti) dell'eventuale scostamento tra la componente $CQ_{exp,TV}$	€0	€0	€0	€0
Recupero dell'eventuale scostamento tra la componente $CO_{exp,116,TV}$	€0	€0	€0	€0



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

Recupero della differenza tra i costi riconosciuti nell'anno (a-2) conseguente all'applicazione delle tariffe di accesso agli impianti calcolate sulla base dei criteri fissati dall'Autorità e quanto ricompreso tra le entrate tariffarie riferite alla medesima annualità (a-2)	€0	€0	€0	€0
Recupero dello scostamento tra le entrate tariffarie variabili e quanto fatturato per la parte variabile con riferimento alla medesima annualità (a-2)	-€6.500	€0	-€27.236	-€61.502
RC_{TOT,TV,a}	-€20.877	-€14.377	-€35.039	-€61.502

Le componenti di conguaglio $RC_{totTF,a}$ sono schematizzate nella seguente tabella.

Conguaglio	2022	2023	2024	2025
Quota residua relativa alle componenti $RC_{U_{TF}}$	€0	€0	€0	€0
Quota del recupero delle componenti residue a conguaglio relative ai costi fissi riferite agli anni 2018 e 2019, nonché degli effetti di eventuali rettifiche stabilite dall'Autorità	€14.377	€14.377	€7.803	€0
Scostamento $COV_{exp,TF}$	€0	€0	€0	€0
Recupero $COI_{exp,TF}$	€0	€0	€0	€0
Recupero (solo se a vantaggio degli utenti) dell'eventuale scostamento tra la componente $CQ_{exp,TV}$	€0	€0	€0	€0
Recupero dell'eventuale scostamento tra la componente $CO_{exp,116,TF}$	€0	€0	€0	€0
Recupero dello scostamento tra le entrate tariffarie fisse approvate per l'anno (a-2), qualora non coperte da ulteriori risorse disponibili, e quanto fatturato, per la parte fissa, con riferimento alla medesima annualità	-€6.500	€0	-€27.236	-€61.502
RC_{TOT,TF,a}	€7.877	€14.377	-€19.433	-€61.502

5.6 Valutazioni in ordine all'equilibrio economico finanziario

In relazione al PEF qui approvato, il nostro Comune dà atto che il totale delle entrate tariffarie riconosciute al Gestore garantisce la sussistenza dell'equilibrio economico finanziario della gestione del servizio.

5.7 Rinuncia al riconoscimento di alcune componenti di costo

Si evidenzia che il nostro Comune, in qualità di ETC, non ha ritenuto avvalersi della facoltà prevista dall'articolo 4.6 della delibera di ARERA n.363/2021. Pertanto, non si è deciso di applicare valori inferiori alle entrate tariffarie determinate ai sensi del MTR-2.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

5.8 Rimodulazione dei conguagli

Come noto, l'articolo 17.2 del MTR-2 permette la determinazione del numero di rate per il recupero della componente a conguaglio.

La rimodulazione dei conguagli è evidenziata al paragrafo 5.5.

5.9 Rimodulazione del valore delle entrate tariffarie che eccede il limite alla variazione annuale

L'ETC può avvalersi della facoltà prevista dall'articolo 4.5 del MTR-2 di rimodulare tra le diverse annualità la parte di entrate tariffarie che eccede il limite annuale di crescita.

Nel caso specifico, come riportato nel paragrafo 5.4.1, le entrate tariffarie approvate eccedono il valore determinato dal limite annuale di crescita solo nell'anno 2022 per un valore di €36.

L'ETC, in accordo con il Gestore, prevede la rimodulazione di tale somma inserendola nelle entrate tariffarie relative all'anno 2023.

5.10 Eventuale superamento del limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie

Non risulta necessario il superamento del limite annuale alla crescita delle entrate tariffarie.

5.11 Ulteriori detrazioni

Come noto l'articolo 1.4 della determina n. 2/DRIF/2021 prevede la possibilità per l'ente di valorizzare ulteriori componenti aggiuntive, relativamente alla parte fissa e alla parte variabile, da detrarre al valore del PEF.

L'ETC ha ritenuto di valorizzare le componenti come riportato di seguito:

	2022	2023	2024	2025
Detrazioni come da Det. 2/DRIF/2021 comma 1.4 - PARTE VARIABILE	€9.109	€9.109	€9.109	€9.109
Detrazioni come da Det. 2/DRIF/2021 comma 1.4 - PARTE FISSA	€0	€0	€0	€0
Detrazioni come da Det. 2/DRIF/2021 comma 1.4 - TOTALE	€9.109	€9.109	€9.109	€9.109

Il Responsabile dell'Area Tecnica
architetto Rosanna Moffa

Il Responsabile dell'Area Finanziaria
dottorssa Angela Del Bon

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i