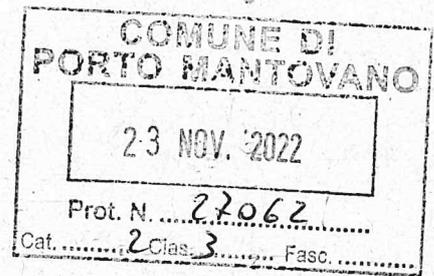


Anna Torresan - Comune di Porto Mantovano

Da: gianfrancobettoni <gianfrancobettoni@pec.it>
Inviato: martedì 22 novembre 2022 18:18
A: porto mantovano comune
Oggetto: Mozione Istituzione sperimentale moderazione della velocità 30 km orari
Allegati: MOZIONE 30 KM orari.pdf

Allego Mozione in oggetto a firma congiunta Gianfranco Bettoni (Lista Civica Vivere Porto) e Moreno Dorini (Sinistra Italiana) chiedendone la discussione nel prossimo Consiglio comunale.
Cordiali saluti.

Gianfranco Bettoni



COMUNE DI PORTO MANTOVANO	
23 NOV. 2022	
Prot. N.	27062
Cat.	L. Clas. 3 Fasc.

Lista Civica Vivere Porto - SI Sinistra Italiana

MOZIONE ISTITUZIONE SPERIMENTALE MODERAZIONE DELLA VELOCITA' A 30 KM/H

Preso atto che le strade comunali si possono suddividere in diverse categorie: strade di scorrimento, strade urbane e strade di quartiere;

Considerato che

- le strade urbane e di quartiere non sono solo canale di traffico veicolare ma spazio di relazione tra una pluralità di utenti tanto che esse costituiscono un ambiente frequentato anche da pedoni e ciclisti di ogni età, bambini, anziani e disabili inclusi, residenti e non residenti;
- le strade urbane devono assicurare una buona qualità dal punto di vista della salute pubblica in quanto sono parte fondamentale del paesaggio architettonico urbano e luogo dove si svolgono anche altre funzioni oltre al traffico veicolare;
- a Porto Mantovano esistono vie urbane che non possono rientrare nella tipologia di strada di scorrimento come la centralissima via Roma, sul cui asse viario nord-sud parallelo alla strada ex-statale Cisa sono presenti diversi esercizi commerciali e di ristoro, il centro benessere, la scuola primaria, la farmacia, gli uffici, gli ambulatori e le sedi delle associazioni, la Sala Civica con relativo parcheggio pubblico a rotazione in piazza della Pace;
- via Roma costituisce l'unica strada carrabile d'accesso alla Scuola, alla Sala Civica e alla Chiesa con oratorio frequentato da bambini-ragazzi e adulti;
- in Piazza della Pace e via Roma si accede e si proviene dal sottopassaggio pedonale e ciclabile molto utilizzato per raggiungere i suddetti servizi;
- la conformazione della strada - che inizia a nord con un incrocio stradale critico da cui ci si immette a velocità minima e termina a sud con una pericolosa curva a gomito su strada Martorelli avente discontinuità dei marciapiedi - non permette la velocità media di 50 Km/h, anche in virtù dei già presenti dissuasori della velocità che rendono obbligatoria la moderazione della velocità a 30 km orari cento metri in prossimità delle piattaforme di attraversamento pedonale;
- s'immettono su via Roma e sulla sua prosecuzione di strada Martorelli diverse vie di quartiere racchiuse dalla cintura ferroviaria e perimetrata a nord dalla strada di scorrimento Martiri della Libertà (quartiere a toponomastica storica) e più a sud quartiere Rosselli/Ferri/Repubblica perimetrato da strade di scorrimento ex statale Cisa e da via Gramsci;

Accertato che

- a una velocità minore è più facile evitare del tutto l'impatto con pedoni e ciclisti: in caso di frenata di emergenza una macchina che viaggia a 30 km/h si ferma in 13,3 metri, mentre un'auto che viaggia a 50 km/h impiega il doppio, ovvero 27,7 metri, il che aumenta significativamente le possibilità di collisione;

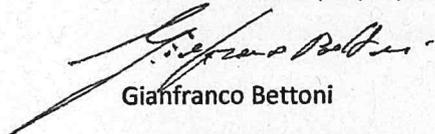
- la riduzione della velocità da 50 a 30 km/h produce una riduzione di 3 decibel del rumore; ne deriva che un ambiente meno rumoroso è anche un ambiente dove è piacevole passeggiare e conversare;
- riducendo la velocità in area urbana a 30 km orari si rende il traffico più scorrevole e si riducono le esigenze di frenare e ripartire oltre che ottenere un impatto benefico delle emissioni allo scarico e si fa funzionare meglio il motore delle auto;
- moderare la velocità aumenta la sicurezza e riduce gli incidenti, rumore, inquinamento e migliora la convivenza tra gli utenti della strada.

Dato atto che l'Amministrazione comunale provvederà alla riqualificazione di via Roma come da delibere assunte nell'ultimo Consiglio Comunale dell'8 novembre 2022 relative alla Variazione di Bilancio anno 2022 e alla Variante delle Opere Pubbliche;

SI CHIEDE A SINDACO E GIUNTA COMUNALE

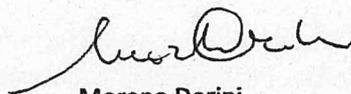
- Di sperimentare l'istituzione della moderazione della velocità dei veicoli a 30 km orari sull'intero asse via Roma – strada Martorelli e relative strade dei quartieri adiacenti apponendo contemporaneamente la relativa segnaletica orizzontale e verticale;
- di anticipare questo intervento con la promozione di incontri sul tema della mobilità e della sicurezza stradale con gli abitanti, le categorie economiche e i cittadini e sulla necessità della moderazione della velocità sulle strade urbane del Comune.

Porto Mantovano, 22/11/2022



Gianfranco Bettoni

(Capogruppo Lista Civica Vivere Porto)



Moreno Dorini

(Consigliere comunale Sinistra Italiana)