

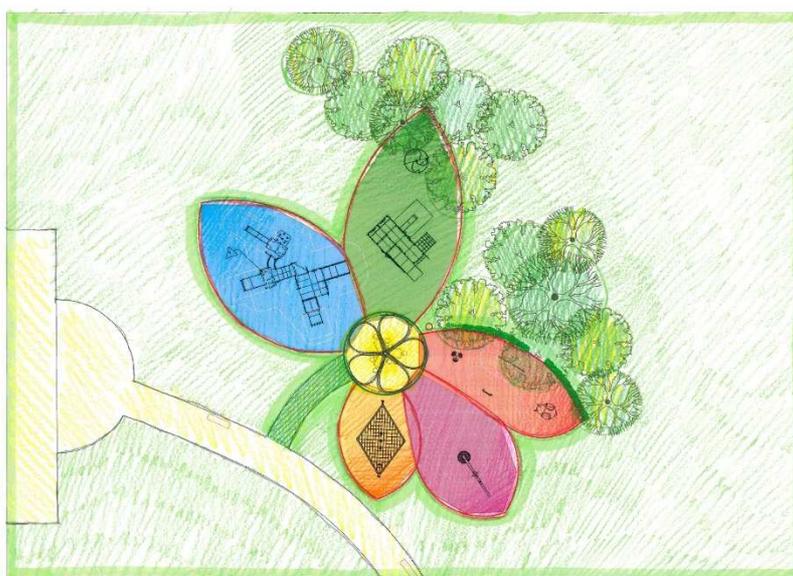


COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

**REALIZZAZIONE DI PARCO INCLUSIVO
ALLA CA' ROSSA DI PORTO MANTOVANO
CUP: C31B21004640001 - PNRR MISURA M5-C2-I2.1**

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA



PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL P.S.C.

Responsabile Unico del Procedimento: architetto Rosanna Moffa		I progettisti: architetto Rosanna Moffa architetto Giuseppe Menestò
Elaborato: C	Data: Dicembre 2022	Sottoscritti digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.

REALIZZAZIONE DI UN PARCO INCLUSIVO ALLA CA' ROSSA DI PORTO MANTOVANO - CUP: C31B21004640001

Allegato C - PRIME INDICAZIONI E MISURE PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

1. PREMESSA

Il presente documento contiene le prime indicazioni per la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 91 c. 1 lettera a del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., utili alla successiva definizione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), per il cantiere denominato *"Realizzazione di un Parco Inclusivo alla Ca' Rossa di Porto Mantovano"*.

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento provvederà a valutare tutti i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori e dei soggetti terzi coinvolti dal cantiere, al fine di stabilire le specifiche misure di prevenzione e protezione da attuare nel cantiere. A partire dalla valutazione, dunque, è possibile organizzare razionalmente il cantiere in modo di affrontare i rischi alla fonte eliminandoli o, qualora non fosse possibile, riducendoli mediante adeguate misure di prevenzione e protezione.

Il PSC costituisce dunque lo strumento per pianificare e programmare la sicurezza all'interno del cantiere, unitamente ai Piani Operativi per la Sicurezza (POS) redatti dalle imprese esecutrici, che costituiscono gli strumenti complementari e di dettaglio utili all'inserimento dei contenuti del PSC in un'ottica operativa della specifica impresa.

Il PSC riporterà, al netto delle precisazioni contenute nei POS delle imprese, tutte le scelte in materia di opere provvisorie e attrezzature comuni, modalità esecutive, organizzazione spaziale e temporale delle lavorazioni (comprensiva di eventuale divisione in fasi), modalità di coordinamento, servizi di emergenza, e così via. Tali contenuti costituiranno le prescrizioni da rispettare per tutte le imprese esecutrici (affidatarie o subappaltatrici che siano) e i lavoratori autonomi, e dovranno essere condivisi con tutti i lavoratori impiegati nel cantiere.

Il presente documento, costituisce base preliminare per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento così come previsto dall'art. 100 del D. Lgs. 81/2008 (c.d. "Testo unico sicurezza"). Sono fornite, a seguire, le valutazioni preliminari suddivise in specifici paragrafi riguardanti la localizzazione e il contesto dell'opera, gli interventi previsti, i rischi connessi, le figure organizzative coinvolte e la stima dei relativi costi.

2. RELAZIONE SULL'OPERA E ANAGRAFICA DI CANTIERE

2.1. Localizzazione

L'intervento è da realizzarsi all'interno del parco Ca' Rossa, di proprietà del comune di Porto Mantovano, ubicato tra Strada Dosso, Via Marco Biagi e i campi da calcio comunali. L'area è raggiungibile da Via Calipari e da Via dei Bersaglieri. All'interno del parco sono presenti diversi luoghi di aggregazione e ludici quali lo Skate park, il campo da Beach Volley, un'area giochi per

bambini piccoli, un'area con attrezzature per il Fitness, un'area per il Calisthenics ed un'area incontri che costituisce il nucleo centrale del futuro parco inclusivo. I percorsi all'interno del parco Ca' Rossa hanno due opposti accessi di ingresso e di uscita: a nord dal parcheggio di Via Marco Biagi e a sud-ovest dall'area dei campi da calcio. L'area inclusiva in progetto sarà collegata al vialetto di collegamento ai due accessi al parco. Si esplicita dunque **un primo rischio, connesso con la presenza degli utenti del parco, che rimarrà in funzione per tutto il periodo interessato**. Il cantiere dovrà essere predisposto in modo tale da **non pregiudicare l'accessibilità e la fruibilità del parco**.

2.2. Descrizione sintetica dell'opera

Il progetto nel suo complesso occupa una superficie di circa 300 m² all'interno del Parco Ca' Rossa. L'opera creerà un luogo "inclusivo", dotato di aree diversificate con particolare attenzione rivolta all'inclusione anche di bambini e di soggetti diversamente abili quali fruitori del parco pubblico. È previsto l'inserimento di attrezzature che favoriscono le interazioni sociali dei bambini indipendentemente dalle loro capacità fisiche e cognitive. La durata complessiva del cantiere sarà di circa 270 giorni naturali consecutivi salvo aggiornamento nel cronoprogramma del progetto esecutivo.

Il progetto prevede sinteticamente i seguenti interventi:

- l'allestimento del cantiere attrezzato compresa la formazione degli accessi, di strade interne, di percorsi, di piazzali e piani di lavoro, di opere provvisorie di regimazione e raccolta delle acque, la protezione temporanea delle piantumazioni esistenti, la pulizia periodica delle aree di cantiere e la pulizia del vialetto afferente al cantiere, lo smantellamento del cantiere ad opere ultimate e in genere di tutto quanto necessario all'esecuzione dei lavori;
- i tracciamenti di tutte le opere da eseguire;
- il trasporto e il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta da demolizioni e scavo, compresi i relativi oneri e tributi;
- la pulizia del cantiere e delle vie d'accesso durante i lavori e ad opere ultimate;
- la campionatura preventiva dei materiali e la fornitura delle relative schede tecniche e delle certificazioni di conformità di legge
- le certificazioni dei materiali, manufatti, apparecchiature, impianti installazioni e montaggi inerenti la prevenzione incendi e le norme di sicurezza in generale
- l'esecuzione di prove sui materiali e sulle strutture (se richiesto dalla DL) con la fornitura delle relative certificazioni.
- la realizzazione di massetto in CLS;
- la realizzazione di pavimentazione antitrauma in gomma colata da realizzare su massetto in CLS;
- il ripristino a lavori ultimati delle aree, delle infrastrutture, degli impianti e dei manufatti, anche esterne alle aree direttamente interessate dai lavori oggetto del presente appalto, ma che siano stati interessati dai lavori per transito di mezzi d'opera, o altri interventi dell'appaltatore collegati allo svolgimento dei suoi lavori;

- l'installazione di attrezzature ludiche, arredo urbano e cartellonistica informativa;
- installazione di opere impiantistiche per l'illuminazione, la video sorveglianza e l'irrigazione dell'aiuola;
- opere in verde

Si sottolinea relativamente a questo paragrafo il **rischio di danneggiamento delle opere esistenti (vialetti, balaustre, verde, e soprattutto delle alberazioni)**.

2.3. Definizione urbanistica delle opere da realizzare

L'intervento previsto si configura come "intervento di nuova costruzione" di trasformazione edilizia e urbanistica del territorio, e nello specifico "la realizzazione di infrastrutture e di impianti, anche per pubblici servizi, che comporti la trasformazione in via permanente di suolo inedificato" ai sensi dell'art. 3 c. 5 lettera e.3) del D.P.R. 380/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia".

2.4. Sottoservizi

In base alla verifica delle tavole del PUGSS (Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo) l'area interessata dal Parco Inclusivo in progetto non è attraversata dalle linee di adduzione idrica, acque meteoriche, fognatura, energia elettrica MT e BT (ENEL) e telecomunicazioni.

Sono da verificare in corso d'opera le linee interrato di illuminazione pubblica interne al parco Ca' Rossa, che verranno comunque valutate in seno al progetto di illuminazione dedicata al Parco Inclusivo. Si riportano in estratto le tavole del PUGSS dell'area in esame.

Inoltre come evidenziato nella figura 6, in prossimità dell'area di intervento ma comunque fuori da essa, è presente la linea interrato del gas metano.

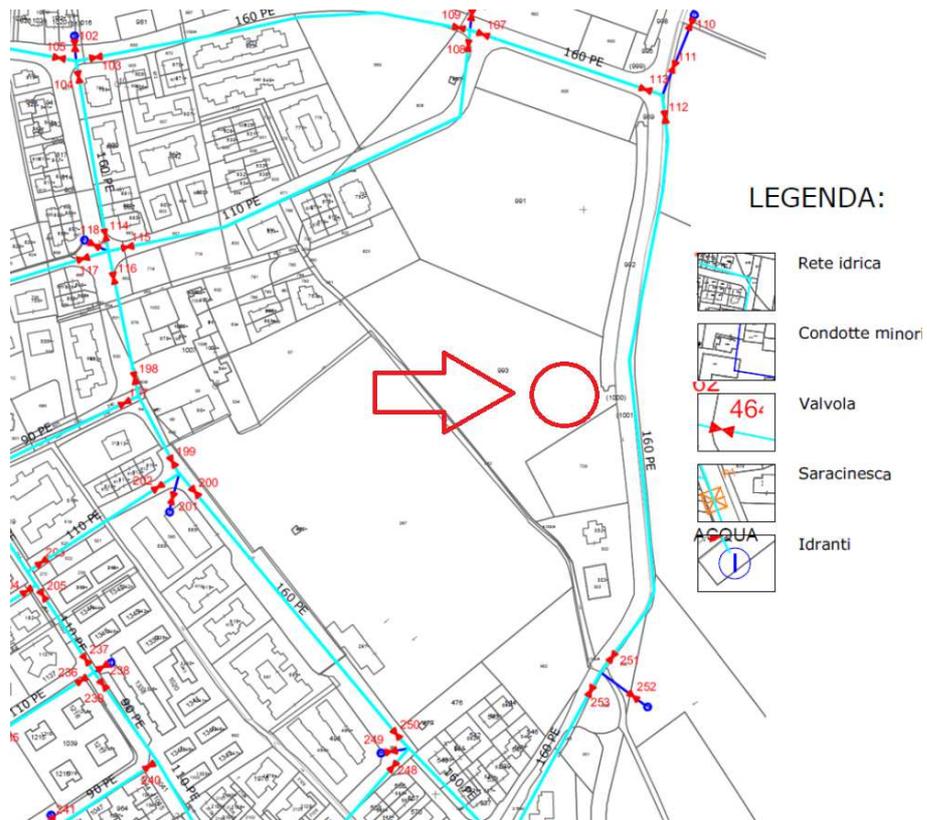


Figura 1 - Estratto del PUGSS - Acquedotto

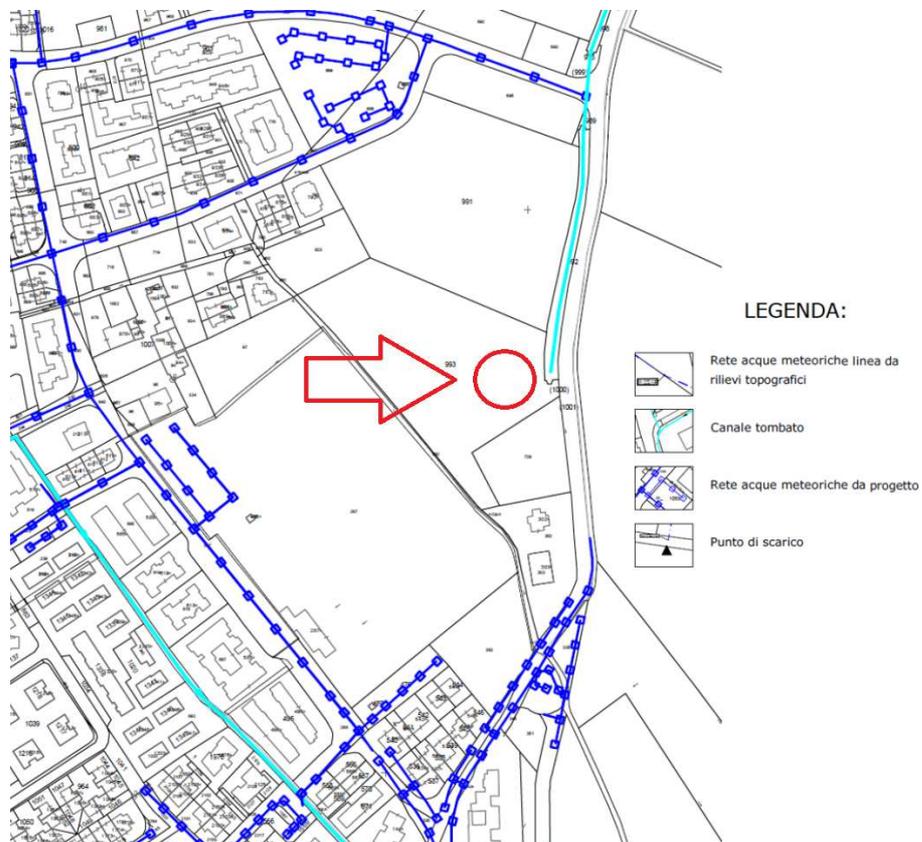


Figura 2 - Estratto del PUGSS - Acque meteoriche

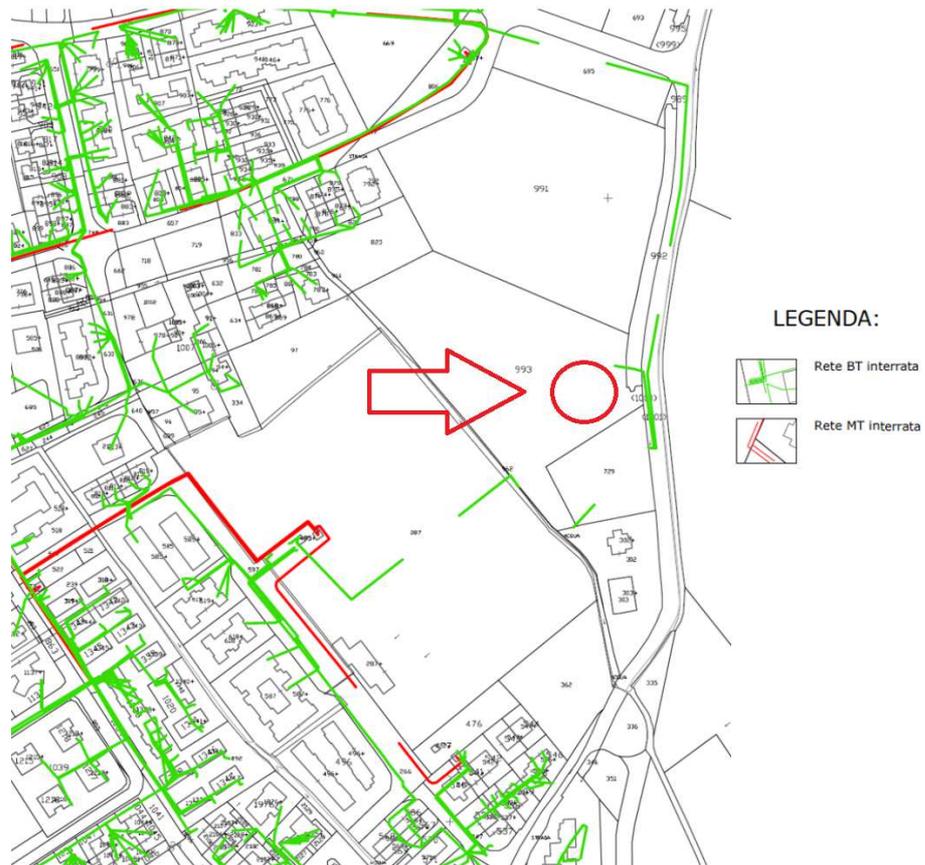


Figura 3 - Estratto dal PUGSS - Energia elettrica

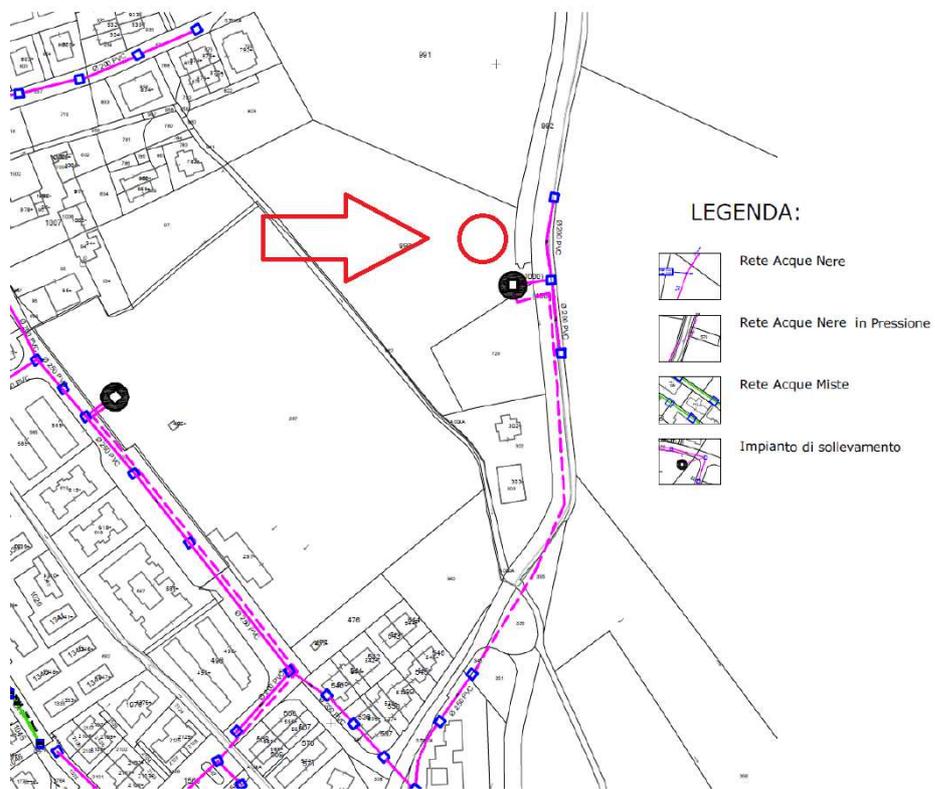


Figura 4 - Estratto dal PUGSS - Fognature

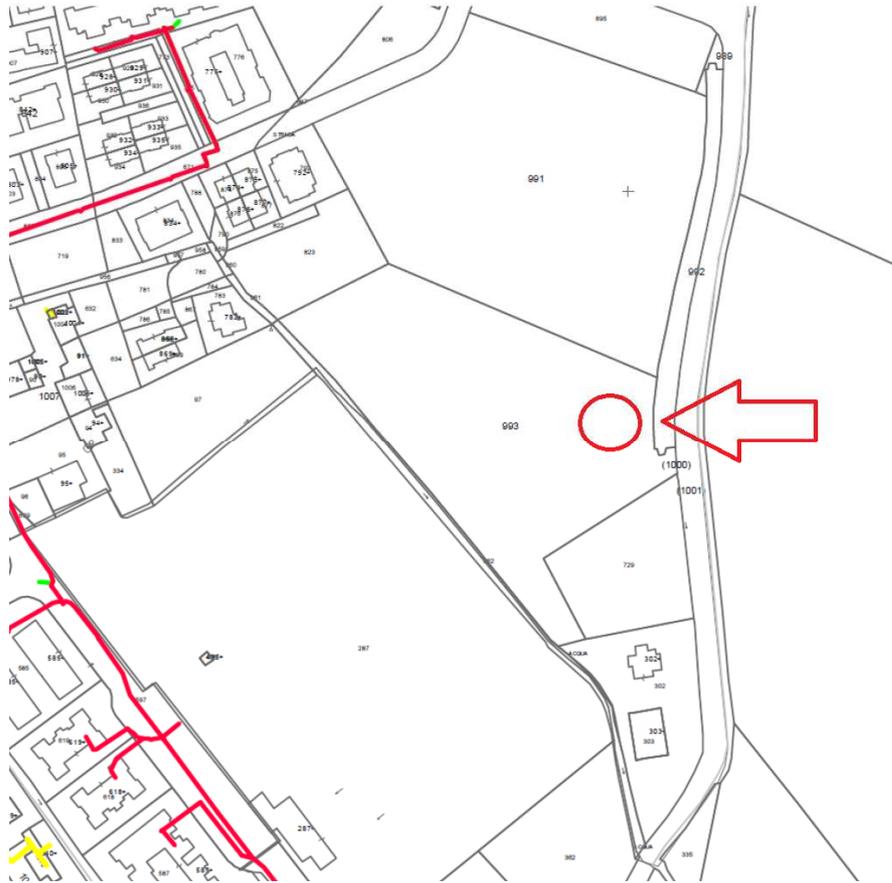


Figura 5 - Estratto dal PUGSS - Telecomunicazioni

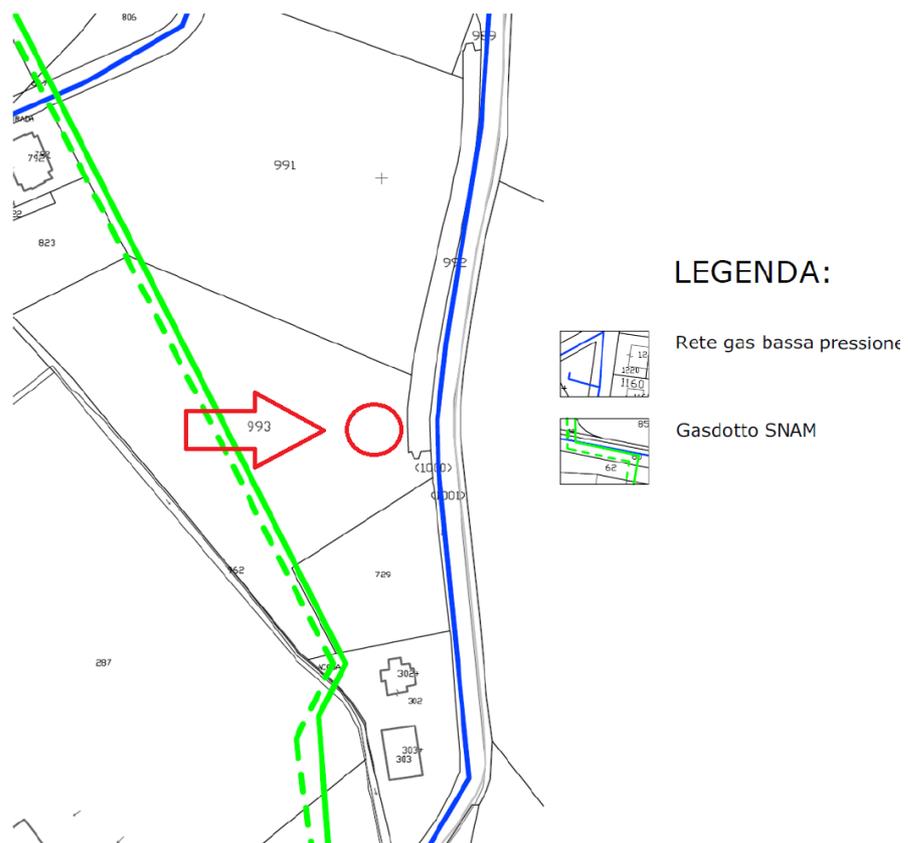


Figura 6 - Estratto dal PUGSS - Gasdotto

2.5. Imprese in cantiere

Le lavorazioni comporteranno la presenza di più impresa in cantiere. La logistica degli spazi in cui effettuare le lavorazioni esclude, salvo verifica in fase di esecuzione, la presenza contemporanea in cantiere di più di 9 persone. Non si prevede l'esercizio di attività soggette al controllo di prevenzione incendi.

2.6. Programma delle fasi di lavoro

Il cronoprogramma dei lavori prevede una durata di giorni 270 naturali e continuativi. Subito dopo l'installazione del cantiere, si procederà secondo un programma dei lavori che la ditta appaltatrice consegnerà al CSE. Il cronoprogramma lavori sarà condiviso con il CSE per valutarne le interferenze con l'attività del parco Ca' Rossa che saranno recepite nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

2.7. Figure coinvolte nella gestione del cantiere

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI:
arch. Rosanna Moffa
- PROGETTISTI:
arch. Rosanna Moffa - Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Porto Mantovano;
arch. Giuseppe Menestò - Comune di Porto Mantovano;
- DIRETTORE DEI LAVORI:
arch. Giuseppe Menestò
- COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
da designare
- COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:
da designare

3. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Durante le lavorazioni in oggetto le aree di cantiere dovranno essere interdette ai non addetti ai lavori. L'organizzazione del cantiere dovrà **tener conto della necessità di operare in un parco pubblico che dovrà restare funzionante anche durante i lavori.**

L'impresa appaltatrice dovrà dotarsi di servizi igienici chimici, ufficio di cantiere (baracca), locale spogliatoio ed eventuale locale ristoro. Ogni variazione della logistica di cantiere dovrà essere concordata tra l'impresa appaltatrice e la Direzione Lavori

Ogni variazione della logistica di cantiere dovrà essere concordata tra l'impresa appaltatrice e la Direzione Lavori.

L'impresa appaltatrice e tutte le imprese che interverranno a qualsiasi titolo in cantiere dovranno rispettare il protocollo del 24.04.2020 di regolamentazione e prevenzione da COVID-19.

4. COSTI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA ED IGIENE

I costi sulla sicurezza stimati in euro 3.000,00 che saranno oggetto di approfondimento nel successivo progetto definitivo-esecutivo, comprendono gli apprestamenti di protezione

collettiva e tutti i DPI necessari alle lavorazioni. Tengono conto anche di tutti gli apprestamenti e i tempi di sfasamento dovuti al rispetto del protocollo del 24.04.2020 di regolamentazione e prevenzione da COVID-19. Pertanto tutti gli oneri per garantire la sicurezza nel cantiere anche al rischio biologico da COVID-19 sono compresi nei costi della sicurezza di progetto.

INDICE

1. PREMESSA

2. RELAZIONE SULL'OPERA E ANAGRAFICA DI CANTIERE

2.1. Localizzazione

2.2. Descrizione sintetica dell'opera

2.3. Definizione urbanistica delle opere da realizzare

2.4. Sottoservizi

2.5. Imprese in cantiere

2.6. Programma delle fasi di lavoro

2.7 Figure coinvolte nella gestione del cantiere

3. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

4. COSTI DELLA SICUREZZA