



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA.

Decreto del Ministero dell'interno del 14/01/2022 "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano;

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CUP C37H23000600001

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA**

Responsabile del procedimento:	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
--------------------------------	---

Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>
---------------	---

<u>Elaborato :</u> A	<u>Data:</u> 20/06/2023
------------------------------------	--------------------------------

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

Premessa

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto definitivo-esecutivo dei LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA per un importo di complessivi € 30.000,00.

Il tratto di strada indicato per l'esecuzione dei lavori è la principale strada di accesso alla frazione Spinosa. Tale strada ha una valenza locale e rappresenta la principale via di collegamento della frazione di Spinosa e della frazione di Villanova Maiardina (in comune di San Giorgio Bigarello) con il centro di Porto Mantovano. Inoltre strada Spinosa rappresenta un percorso ciclo-pedonale molto utilizzato dai cittadini per lo svago e le passeggiate.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito del sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto della strada rilevando in particolare alcune criticità.

Il tratto appena successivo l'ingresso da Montata Carra fino alla curva successiva alla stazione degli impianti di telecomunicazione/radiotelevisivi si presenta con un manto stradale gravemente danneggiato con profonde buche che rendono necessario un profondo risanamento e la realizzazione di adeguati scoli delle acque meteoriche.

Dall'analisi condotta si rileva quindi che il tratto di strada in esame necessita di un intervento di risanamento per ripristinare le migliori condizioni di sicurezza della sede stradale, della messa a punto dello scolo delle acque piovane a vantaggio di un transito veicolare, ciclabile e pedonale sicuro e idoneo.

Il presente progetto si pone come obiettivo principale l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità dei mezzi e delle persone che transitano nella suddetta strada comunale ed evitare aggravii per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

In tal modo si raggiunge l'obiettivo di rendere le strade più sicure e funzionali proseguendo nell'attuazione del programma voluto dall'Amministrazione comunale di garantire la messa in sicurezza delle strade.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse ed in prosecuzione con le lavorazioni e gli interventi realizzati in altri tratti di strada Spinosa nel 2022 sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola,:

- Scigliatura delle banchine stradali per consentire lo scolo delle acque meteoriche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze, successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze e rialzo.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada.

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e l'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare, in fase preliminare, con indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall'intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico e pertanto non si rende necessaria la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di qualsiasi proprietà privata.

SICUREZZA NEI CANTIERI (D.LGS 81/2008)

Imprese in cantiere : Le lavorazioni comporteranno la presenza di una impresa in cantiere e pertanto non è necessaria la nomina del Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

La logistica degli spazi in cui effettuare le lavorazioni esclude, salvo verifica in fase di esecuzione, la presenza contemporanea in cantiere di più di 8/9 persone.

Prima dell'inizio dei lavori l'appaltatore dovrà redigere il relativo Piano Operativo di Sicurezza.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà ad affidare i lavori . Ai sensi del decreto 14/01/2022 la consegna ed inizio dei lavori dovrà avvenire improrogabilmente entro il **30 Luglio 2023.**

Il cronoprogramma delle fasi di lavorazione prevede in 60 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi di bilancio ottenuti mediante contributi di cui al *Decreto del Ministero dell'interno del 14/01/2022 "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano;*

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono: deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO –FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 30.000,00.

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

ELENCO ELABORATI

ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato “A” Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato “B” Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato “C” Documentazione fotografica

ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale- interventi in progetto;

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 30.000,00 come da quadro economico seguente:

Lavori a base d’asta	Euro	23.890,00
Oneri della sicurezza	Euro	700,00
TOTALE LAVORI A BASE D’ASTA	Euro	24.590,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	5.409,80
Imprevisti/arrondamenti	Euro	0,20
Totale somme a disposizione	Euro	5.410,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	30.000,00

Porto Mantovano, li 20/06/2023

Il Tecnico Progettista

Geom. Paolo Zangelmi

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.