



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

COMUNE DI  
PORTO MANTOVANO  
Strada Cisa 112, 46047 Porto Mantovano (MN)

# LAVORI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA TREVES – LOTTO 2– MISURA INDIVIDUALE DI RISTRUTTURAZIONE CUP: C33I23000010006 - PNRR MISURA M2-C4-I2.2

## PROGETTO ESECUTIVO INDICAZIONI SULLA SICUREZZA



Responsabile Unico del Procedimento: architetto Rosanna Moffa		Progettisti: architetto Giuseppe Menestò
Codice: <b>O-SIC</b>	Data: <b>Agosto 2023</b>	Sottoscritti digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.



## COMUNE DI PORTO MANTOVANO

Strada Cisa 112, 46047 Porto Mantovano (MN)

### 1. Premessa

Il presente documento contiene le indicazioni per la redazione del POS ai sensi del D.L.vo 81/2008 e s.m.i. per il cantiere denominato *“Efficientamento energetico della scuola materna di via Treves mediante la sostituzione dei serramenti – lotto 2”*. **Non essendo prevista la presenza di più di una ditta in cantiere e non essendo presenti rischi particolari, non si prevede la nomina del coordinatore della sicurezza e quindi la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.**

Le opere in progetto comprendono lavori di sostituzione dei serramenti dell'atrio, della direzione didattica e della porta di ingresso alla scuola materna Treves.

**Durante le singole lavorazioni ai serramenti le aree interessata dai lavori dovranno essere interdette ai non addetti ai lavori.**

### 2. Relazione sull'opera e anagrafica di cantiere

#### 2.1. Descrizione sintetica dell'opera

L'intervento comprende la sostituzione dei serramenti esistenti in alluminio senza taglio termico con nuovi serramenti in alluminio a taglio termico rispondenti alle attuali normative sul risparmio energetico.

#### 2.2. Descrizione delle opere da realizzare

L'intervento previsto si configura come manutenzione straordinaria ai sensi dell'art. 3 c. 1 lettera b) del DPR 380/2001 *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”*.

La durata complessiva del cantiere sarà di circa 100 giorni naturali consecutivi salvo ulteriore aggiornamento nel cronoprogramma del progetto esecutivo.

#### 2.3. Imprese in cantiere

Le lavorazioni comporteranno la presenza di una impresa in cantiere.

La logistica degli spazi in cui effettuare le lavorazioni esclude, salvo verifica in fase di esecuzione, la presenza contemporanea in cantiere di più di 9 persone.

Non si prevede l'esercizio di attività soggette al controllo di prevenzione incendi.

#### 2.4. Programma delle fasi di lavoro

Subito dopo l'installazione del cantiere, si procederà secondo un programma dei lavori che la ditta appaltatrice consegnerà al CSE o DL. Il cronoprogramma lavori sarà condiviso con l'RSPP dell'istituto comprensivo di Porto Mantovano per valutarne le interferenze e sarà quindi redatto un DUVRI.

## **2.5. Figure coinvolte nella gestione del cantiere**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI:

arch. Rosanna Moffa

PROGETTISTI:

arch. Giuseppe Menestò – Comune di Porto Mantovano;

DIRETTORE DEI LAVORI:

arch. Giuseppe Menestò

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

non necessario.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:

non necessario.

## **3. Organizzazione del cantiere**

L'organizzazione del cantiere tiene conto della necessità di operare in un edificio adibito a scuola materna che dovrà funzionare anche durante i lavori salvo eseguire i lavori nel periodo di chiusura delle attività didattiche. L'appaltatore potrà usufruire di spazi interni all'edificio previ accordi.

L'impresa appaltatrice dovrà dotarsi di servizi igienici chimici, ufficio di cantiere (baracca), locale spogliatoio ed eventuale locale ristoro.

Ogni variazione della logistica di cantiere dovrà essere concordata tra l'impresa appaltatrice e la Direzione Lavori.

## **4. Costi degli apprestamenti di sicurezza ed igiene**

I costi sulla sicurezza sono stimati in euro 500,00.