



- IDENTITÀ STORICO CULTURALI VINCOLATE**
- ATTREZZATURE e VERDE PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO
 - AREE VERDI DI PERTINENZA ASSERVITE
 - AMBITO PAESAGGISTICO E DI TUTELA AMBIENTALE
 - AMBITO DI RECUPERO AMBIENTALE
- SERVIZI ALLA RESIDENZA**
- Area di progetto del comune
 - Area convenzionata o all'interno di piani attuati in attuazione o di nuova previsione
 - Area di progetto di altro ente
 - Area da acquisire
- SERVIZI ALL'ATTIVITÀ PRODUTTIVA**
- Area di progetto del comune
 - Area convenzionata o all'interno di piani attuati in attuazione o di nuova previsione
 - Area di progetto di altro ente
 - Area da acquisire
- AMBITO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO**
- AMBITO DI P.I.P.
 - AMBITO DI PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO IN ATTUAZIONE
 - AMBITO DI PIANO DI RECUPERO
 - AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. IN ATTUAZIONE
 - AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. GIÀ ATTUATI
 - AMBITO DI PIANO ATTUATIVO RESIDENZIALE IN ATTUAZIONE
 - AMBITO DI PIANO ATTUATIVO PRODUTTIVO IN ATTUAZIONE
- SECONDE SISTEMA METROPOLITANA LEGGERA (TRATTO MANTOVA-VERONA (PROGETTO))**
- LIMITE FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA E CIMITERIALE
 - ELETTRODOTTI
 - ANTENNE PER TRASMISSIONI RADIO-TELEVISIVE
 - ANTENNE PER TELEFONIA MOBILE
- AMBITO DI PIANO DI RECUPERO DI NUOVA PREVISIONE**
- AMBITO DI PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO DI NUOVA PREVISIONE
 - AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA DI NUOVA PREVISIONE
 - AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. DI NUOVA PREVISIONE
 - ARRITRAMENTO EDIFICIO (10 m)
 - CORRIDOIO ECOLOGICO
 - AREE DI INTERAZIONE
 - VIABILITÀ DI INTERESSE SOVRALocale DI PREVISIONE o IN FASE DI REALIZZAZIONE
 - VIABILITÀ DI INTERESSE LOCALE GIÀ DI PREVISIONE NEL PRGC VIGENTE
 - VIABILITÀ DI INTERESSE LOCALE DI NUOVA PREVISIONE
 - RIQUALIFICAZIONE DI VIABILITÀ ESISTENTE
 - RIORGANIZZAZIONE VIABILISTICA CON SOTTOPASSO FERROVIARIO
 - PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI ESISTENTI O DI PROSSIMA REALIZZAZIONE, IN QUANTO GIÀ PREVISTI DAL P.R.G. VIGENTE
 - PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI DI NUOVA PREVISIONE
 - PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI PRINCIPALI E ALTERNATIVI
 - PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE DI NUOVA PREVISIONE
 - SISTEMA SOTTOPASSO STRADALE E CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA IN ZONA STAZIONE DI SANT'ANTONIO
 - ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUIA FILME MINCIO
 - SOTTOPASSO PEDONALE
- LINEE FERROVIARIE**
- LINEA 10 EXTRAURBANA FERALE
 - LINEA 11 EXTRAURBANA FERALE
 - LINEA 42 EXTRAURBANA FERALE
 - LINEA 46 EXTRAURBANA FESTIVA E FERALE
 - LINEA 7 URBANA FESTIVA E FERALE
 - LINEA 8 URBANA FESTIVA E FERALE
- CORRIDOI ECOLOGICI**
- CORRIDOI ECOLOGICI DI 1° LIVELLO (RETE ECOLOGICA PROVINCIALE)
 - CORRIDOI ECOLOGICI DI 2° LIVELLO (RETE ECOLOGICA PROVINCIALE)
 - VERDE DI CONNESSIONE TRA TESSUTO URBANIZZATO E TERRITORIO RURALE



STUDIO AMBIENTE
 architettura e urbanistica
 DOTT. ARCH. ERREDO BIANCHI - DOTT. ARCH. ANTONIO BIANCHI - DOTT. ARCH. ANTONIO BIANCHI
 PIANIFICAZIONE E CONSULTAZIONE DEL TERRITORIO E AMBIENTE (P.T.A.)
 37100 - MANTOVA, VIA G. BAZZANI, 20
 TEL. 0376/32041 - 0376/32042 - FAX 0376/32043
 E-MAIL: studioambiente@studiora.it

COMUNE DI PORTO MANTOVANO
 PROVINCIA DI MANTOVA - REGIONE LOMBARDIA



VILLA LA FAVORITA (1916-1934) - PORTO MANTOVANO

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
 L.R. 11 marzo 2005, n. 12 e s.m.i.

PIANO DEI SERVIZI VIGENTE		ELABORATO
ANALISI DELLA DOTAZIONE DI SERVIZI ESISTENTI E DI NUOVA PREVISIONE		PS_05a
Individuazione dei servizi alla residenza e all'attività produttiva		R 1:5.000
Territorio di BANCILE - S. ANTONIO - MANTOVANELLA - M. CARSA		
ADOTTATO CON D.D.C.N.º	PUBBLICAZIONE PER OSSERVAZIONI	APPROVATO CON D.D.C.N.º
DEL _____	DEL _____	DEL _____
Il Tecnico Pianificatore		Il Responsabile del Procedimento
DOTT. ARCH. ERREDO BIANCHI		
DATA _____		