



COMUNE di PORTO MANTOVANO  
Provincia di Mantova

# LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI ANNO 2014- II°STRALCIO

## PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

CUP C37H14000790004

Oggetto:

**ELENCO DEI PREZZI UNITARI**  
(art.41 D.P.R. 207/2010 )

Responsabile del procedimento :

Il Responsabile dell'AREA TECNICA  
architetto Rosanna Moffa



Progettista :

Elaborato :

**D**

Data:

20 Dicembre 2014

**Comune di Porto Mantovano**  
**Provincia di Mantova**

pag. 1

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali II° Stralcio. Anno 2014

**COMMITTENTE:**

Data, 20/12/2014

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 15 D.4.08.G	idem c.s. ...telaio quadro 800x800 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 <b>euro (duecentosessanta/00)</b>	cad	260,00
Nr. 16 D.4.08.G1	idem c.s. ...telaio quadro 800x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 <b>euro (duecentotrenta/00)</b>	cad	230,00
Nr. 17 D.4.08.G2	idem c.s. ...telaio quadro 700x500 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 <b>euro (duecentotrenta/00)</b>	cad	230,00
Nr. 18 D.4.10	<p>Fornitura e posa in opera di caditoia stradale con sistema di trattenimento solidi, ottenuto tramite griglia con cassetta sifonata in PVC o tramite pozzetto prefabbricato sifonato.</p> <p>La caditoia dovrà comprendere la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- caditoia rialzabile in ghisa sferoidale, EN-GJS-500-7 a norme UNI EN 1563, con resistenza a rottura superiore a 400 Kn (40t) conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124, adatto per carreggiate di strade, banchine transitabili ed aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali ( vedi norma EN 124, gruppo 4), oppure 250 kn (25t) conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124 adatto per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canaletti di scolo lungo il bordo dei marciapiedi, che misurata partendo dal bordo si estende per 0,5 m nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede (vedi norma UNI EN 124 gruppo 3) di buona qualità, esente da impurità, vuoti, scorie, difetti di fusione, sabbiata su tutte le superfici e rivestito con vernice protettiva</li> <li>I vani elementari dovranno essere privi di deformazioni, con superfici d'appoggio tali da consentire oscillazioni o provocare rotture e dovranno resistere ai carichi previsti per la zona d'impiego, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto, ben livellato con la sovrastruttura stradale, anche in pendenza, ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costituire un insieme stabile.</li> <li>In tutto avente le seguenti caratteristiche:</li> </ul> <p><b>TELAIO:</b></p> <p>di forma quadrata di altezza non inferiore ai cm 10 se in classe D400, con profilo speciale predisposto per l'alloggiamento di elemento di rialzo, da compensarsi a parete, mensola interna per sostegno coperchio e/o elemento di rialzo, aletta continua per l'alloggiamento di eventuale sifone.</p> <p>All'esterno dovrà presentare una struttura ad asole per ottimizzare la tenuta della malta cementizia, ed eventuali dispositivi di ancoraggio.</p> <p><b>GRIGLIA:</b></p> <p>di forma quadrata concava o piana con asole parallele disposte su due file, ulteriori asole se previste disposte ortogonalmente in posizione centrale (comunque idonee al passaggio delle biciclette da corsa), concavità centrale, ove prevista, per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso.</p> <p>La superficie superiore dovrà presentare rilievi antisdrucchiolo</p> <p>Tutti gli elementi della griglia dovranno riportare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Marcature obbligatorie: <ul style="list-style-type: none"> <li>a1) la sigla EN 124;</li> <li>a2) la classe di resistenza;</li> <li>a3) il marchio del produttore, il luogo di fabbricazione e la data del lotto di fusione che non possono essere espressi in codice;</li> <li>a4) il marchio di un ente di certificazione terso</li> </ul> </li> <li>b) Marcature opzionali: <ul style="list-style-type: none"> <li>b1) ente gestore e/o proprietario</li> <li>b2) personalizzazioni</li> </ul> </li> </ul> <p>E' compreso nel prezzo :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scavo in terreno di qualsiasi tipo e consistenza con relativo taglio, ove presente della pavimentazione stradale;</li> <li>- pozzetto prefabbricato con o senza sifone delle dimensioni interne adeguate compreso il calcestruzzo di rinfilo e di allettamento dosato a q.li/mc 2,50 di cemento dipo "325" per uno spessore di almeno cm 10 compreso l'onere del collegamento e della stuccatura delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, lo scavo ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta ;</li> <li>- compreso l'onere del collegamento alle tubazioni di afflusso e deflusso con le occorrenti stuccature delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta</li> <li>- ogni altro materiale e prestazione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</li> </ul> <p><b>euro (zero/00)</b></p>		0,00
Nr. 19 D.4.10.A	Fornitura e posa in opera di caditoia stradale dim.35x35 <b>euro (duecentocinquanta/00)</b>	cad	250,00
Nr. 20 D.4.10.B	idem c.s. ...caditoia stradale dim.40X40 <b>euro (trecento/00)</b>	cad.	300,00
Nr. 21 D.4.10.C	idem c.s. ...caditoia stradale dim.50X50 <b>euro (trecentoottanta/00)</b>	cad.	380,00
Nr. 22 D.4.10.D	idem c.s. ...caditoia stradale dim.60X60 <b>euro (quattrocento/00)</b>	cad	400,00
Nr. 23 D.4.10.L	<p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali fino dim. 50x50esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello;</li> <li>- rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare;</li> <li>- ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino;</li> <li>- ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</li> </ul> <p><b>euro (sessanta/00)</b></p>	cad	60,00
Nr. 24	Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali fino dim. 60x60 esistenti, consistenti in:		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 38 ST.04.12	Fornitura, stesa e rullatura di misto granulometrico stabilizzato, di pezzatura fino a cm.5, costituito da un miscuglio di ghiaia e sabbia con prevalenza di ghiaia in assortimento granulometrico continuo proveniente dalle migliori cave compreso livellamento e costipamento, formazione delle necessarie pendenze; <b>euro (ventisei/00)</b>	mc	26,00
Nr. 39 ST.04.17	Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti costituito da pietrischetto e ghiaia mista pezzatura massima di mc. 2.5 con granulometria assortita, sabbia e bitume in ragione del 4/4.5% in peso, realizzato previo riscaldamento degli aggregati compresi inoltre: - fornitura e pié d'opera e la stesa con vibrofinitrice del tipo accetto dalla d.l. previo spandimento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa in ragione di 0,50 kg/mq. - la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 tonnellate - tutto quant'altro possa occorrere a finire l'opera a regola d'arte compresa la rifilatura dei bordi. misurazione previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. <b>euro (centodieci/00)</b>	mc	110,00
Nr. 40 ST.04.19	Conglomerato bituminoso, tipo "semichiuso", spessore min.cm.7 pezzatura massima non superiore ai 2/3 dello spessore del manto assestato, impastato a caldo, per strato di collegamento e risagomature confezionato con materiali aventi granulometria bene assortita (la frazione passante al setaccio UNI dovrà essere compresa fra il 20% e il 40% in peso del totale, la percentuale di bitume compresa fra il 3,5% e il 4,5% in peso) compresi inoltre: fornitura e spandimento di almeno kg. 1 /mq. di emulsione al 55% di bitume flussato al 50% di bitume puro fornitura e spargimento a macchina del conglomerato rullatura con rullo da 8/10 tonnellate rifilatura dei bordi secondo una linea regolare sabbatura finale mediante cosparsa di strato uniforme di sabbia silicea dello spessore di cm. 0.5 previa spruzzatura di emulsione bituminosa quale mano di attacco e tutto quanto altro possa occorrere per finire l'opera a regola d'arte <b>euro (nove/00)</b>	mq	9,00
Nr. 41 ST.04.20	Conglomerato bituminoso, tipo "semichiuso", spessore min.cm.8 pezzatura massima non superiore ai 2/3 dello spessore del manto assestato, impastato a caldo, per strato di collegamento e risagomature confezionato con materiali aventi granulometria bene assortita (la frazione passante al setaccio UNI dovrà essere compresa fra il 20% e il 40% in peso del totale, la percentuale di bitume compresa fra il 3,5% e il 4,5% in peso) compresi inoltre: fornitura e spandimento di almeno kg. 1 /mq. di emulsione al 55% di bitume flussato al 50% di bitume puro fornitura e spargimento a macchina del conglomerato rullatura con rullo da 8/10 tonnellate rifilatura dei bordi secondo una linea regolare sabbatura finale mediante cosparsa di strato uniforme di sabbia silicea dello spessore di cm. 0.5 previa spruzzatura di emulsione bituminosa quale mano di attacco e tutto quanto altro possa occorrere per finire l'opera a regola d'arte <b>euro (dieci/00)</b>	mq	10,00
Nr. 42 ST.04.22	Conglomerato bituminoso tipo usura, cm.3 Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 3 cm compresso. Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800 per mq., la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia. Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindato con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8 12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindratura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindratura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate. Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.l. le bolle di pesatura in cantiere. <b>euro (cinque/50)</b>	mq	5,50
Nr. 43 ST.04.23	Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso. Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800 per mq., la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia. Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra		

COMMITTENTE:



