

Oggetto:

COMUNE di PORTO MANTOVANO Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2019

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C39J19000540004

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

RELAZIONE TECNICA

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica Arch. Rosanna Moffa
Progettista:	Il Tecnico Geom. Paolo Zangelmi
Elaborato:	<u>Data:</u> 12 Dicembre 2019

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto preliminare per i lavori di riqualificazione di diverse strade comunali per un importo di complessivi € 200.000,00.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito di sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso le strade in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto in cui si trovano le strade di seguito elencate.

VIA G. ZAMBELLI

Il manto stradale presenta diverse ed importanti sconnessioni che ne rendono indispensabile il risanamento. Si dovrà procedere pure al rifacimento dei marciapiedi e ad una sistemazione della raccolta delle acque meteoriche.

VIA D.ALIGHIERI

Il manto stradale presenta diverse ed importanti sconnessioni che ne rendono indispensabile il risanamento con una sistemazione della raccolta delle acque meteoriche.

VIA G.DA PADOVA

Nel tratto tra Folengo ed il cimitero comunale il manto stradale presenta diverse ed importanti sconnessioni che ne rendono indispensabile il risanamento. Si rende necessario inoltre procedere al rifacimento di alcuni tratti dei marciapiedi dissestati ed una sistemazione del sistema di raccolta delle acque meteoriche.

Visto quanto sopra il presente progetto si pone come obiettivo principale l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolomità die mezzi e delle persone che transitano nelle suddette strade comunali.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

VIA G.ZAMBELLI

• Demolizione della attuale pavimentazione dei marciapiedi;

- Realizzazione di nuovo marciapiedi della larghezza di mt. 1,50 in battuto di cemento
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze, rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA D.ALIGHIERI

 Fresatura superficiale di parte del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze, rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA G.DA PADOVA

- Demolizione e rifacimento di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi dissestati;
- Sistemazione della cordolature di contenimento delle aiuole;
- Risanamento del fondo della banchina stradale;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze, rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada.

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e dall'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare in fase preliminare indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

Per quanto riguarda l'abitato di Soave sottoposto ai vincoli paesaggistici del "Parco del Mincio", ai sensi del punto A.10 dell'allegato A al DPR 13/02/2017 n°31, non si rende necessario procedere alla richiesta di nessuna autorizzazione dal punto di vista ambientale e paesaggistico in quanto non si modificano i materiali e lo stato dei luoghi.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall' intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà entro 15 giorni ad approvare il progetto definitivo-esecutivo, e quindi successivamente ad appaltare i lavori.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 60 giorni la conclusione dei lavori .

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi propri di bilancio.

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono : deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO -FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €.200.000.

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

ELENCO DELLE TAVOLE E DEI DOCUMENTI

- A: Relazione generale del progetto di fattibilità-Relazione tecnica-Studio preliminare ambientale e paesaggistico.
- B: Calcolo Sommario della Spesa Computo estimativo
- C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.
- D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- E: Documentazione fotografica
- TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetria generale

Il Tecnico Geom. Paolo Zangelmi