



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
Adunanza di prima convocazione.

**Deliberazione n. 97 del 05/11/2020**

**OGGETTO: INTERROGAZIONE URGENTE IN MERITO AL PROGETTO DI  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX STATALE CISA DI FRONTE AI SUPERMERCATI  
MARTINELLI/BOSCAINI PRESENTATA DAL CAPOGRUPPO LISTA CIVICA VIVERE  
PORTO BETTONI GIANFRANCO**

L'anno **duemilaventi**, il giorno **cinque** del mese di **novembre** alle ore **19:30** nella sala delle adunanze consiliari in modalità telematica

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIOTTI VALENTINA	Assente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Assente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Assente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Assente
FACCHINI RENATA	Presente

**PRESENTI N. 13**

**ASSENTI N. 4**

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **8** dell'ordine del giorno

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al consigliere Bettoni”.

**CONSIGLIERE BETTONI:** “ L’argomento non è sicuramente nuovo e mi auguro che sia l’ultima volta che lo affrontiamo come problema.

*“Considerati gli elementi di conoscenza forniti nella discussione sulle mozioni presentate dal sottoscritto il 27 settembre 2019 e nel Consiglio Comunale scorso del 31 luglio 2020 dalla consigliera Renata Facchini in merito all’attraversamento pedonale sulla Strada ex Cisa nei pressi del Centro Commerciale Boscaini/Martinelli.*

*Considerata l’urgenza di una risposta e di una determinazione a realizzare l’attraversamento come da approvazione unanime del Consiglio Comunale del 27 settembre 2019*

**si chiede**

***all’Amministrazione Comunale e alla Giunta esecutiva, nella fattispecie all’assessore di competenza***

*quali siano le decisioni progettuali assunte in merito all’attraversamento pedonale dell’ex Cisa all’altezza del Centro commerciale, molto frequentato di Boscaini e Martinelli. Dalla discussione avvenuta si evince con chiarezza che il progetto presentato nel 2014 dall’allora Amministrazione Comunale e approvato nella Giunta del 2014 dove si prevedeva l’attraversamento pedonale su Strada Statale Cisa all’altezza del supermercato Boscaini Scarpe con isola centrale non è più realizzabile in quanto interferirebbe con la corsia di decelerazione per i veicoli provenienti da Sud, quindi dal semaforo. La corsia di decelerazione per definizione è una corsia di rallentamento veicolare.*

*A fronte dell’assicurazione che l’attraversamento pedonale alternativo posto invece più a Nord dell’altezza della fermata dell’autobus extraurbano verrà realizzato nel 2020, o comunque nel 2021, come espressamente dichiarato durante il dibattito sulla mozione approvata all’unanimità nel 2019*

**si chiede**

- 1. Quale sia il progetto alternativo dato che il Consiglio Comunale non ne è a conoscenza e che non è mai stato pubblicizzato.*
- 2. Se esiste un disegno progettuale al di là dello schizzo del Biciplan.*
- 3. Come intende superare la criticità della viabilità, dove persistono in tutta la dimensione dell’attraversamento alternativo, oltre alle due carreggiate ordinarie altre due corsie: la prima dedicata all’accumulo dei veicoli provenienti da nord in svolta all’incrocio di Martinelli/Boscaini; la seconda come corsia di accelerazione che per definizione vede aumentare la velocità dei veicoli in uscita dai medesimi Centri commerciali.*
- 4. Si chiede di constatare – questo l’ho fatto personale e me ne sono impressionato – come i conducenti dei veicoli nella corsia di immissione/accelerazione, in uscita dal Centro commerciale non rispettino lo stop e nel lanciarsi sulla corsia di accelerazione si curano di guardare solo verso sinistra, quindi solamente verso la parte abitata di Bancole.*
- 5. Se le condizioni oggettive in cui si presenta l’intero comparto dell’attraversamento non siano tali da far ripensare una progettazione con urgenza e maggiore determinazione in favore di una maggior sicurezza per pedoni e biciclette”.*

Io ho allegato anche delle diapositive e dei video, ma non voglio appesantire la seduta. Questi video sono comunque disponibili e li spedirò a tutti i capigruppo consiliari per

conoscenza e anche per condividere ciò che ho visto e che mi ha molto preoccupato, in base al progetto che in questo momento non c'è, a meno che non venga informato adesso dell'esistenza di un progetto alternativo.

Grazie!”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Eravamo comunque pronti a proiettare le immagini”.

**CONSIGLIERE BETTONI:** “ Se volete le ho. Vorrei comunque prima sentire la risposta e poi, se volete, dopo la seduta possiamo anche fare vedere le immagini”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Prego, assessore Ghizzi!”.

**ASSESSORE GHIZZI:** “ Buonasera!

L'interrogazione di stasera presenta diverse tematiche già abbondantemente trattate nelle precedenti occasioni.

Sulle tempistiche di realizzazione dell'opera ha già esposto il Sindaco nell'intervento di fine luglio fatto quest'anno, in risposta ad una mozione della consigliera Facchini. Le argomentazioni presentate allora sono in larga misura valide anche oggi, ahimè, per cui non credo ci sia altro da aggiungere.

Ricordo che il nostro impegno era – in occasione della risposta data al consigliere Bettoni nel 2019 – di procedere entro il 2020, ma purtroppo sono accadute cose che nessuno di noi avrebbe potuto prevedere, per cui dovremo far slittare l'intervento. Vorremmo però parzialmente onorare l'impegno che ci eravamo assunti cercando di cominciare la progettazione dell'opera già quest'anno, quindi prima della fine dell'anno. Questa è una cosa alla quale tengo, in quanto le promesse cerchiamo di mantenerle sempre, anzi lo facciamo. Si tratta quindi di un punto di orgoglio che ci spinge a mantenere anche questa.

Rispetto ai due quesiti dell'interrogazione legati alla corsia di accelerazione sulla ex Statale, in uscita da Martinelli, direi invece che il punto da cui partire per la risposta e per le successive valutazioni è e rimane il Biciplan e le risultanze dello studio fatto nella fase della sua redazione. Nel Biciplan la problematica è nota e il Biciplan ha proposto una soluzione, ma già nel 2018, cioè in tempi non sospetti. La versione approvata del Biciplan a metà 2018 presenta una possibile soluzione. Ovviamente è una soluzione che può essere sviluppata, ma è chiaro che si era ben consapevoli del problema relativo all'uscita sulla Statale da Martinelli, tant'è vero che nella proposta di Biciplan la corsia di accelerazione scompare e l'accesso alla Statale viene fatto con uno stop, senza corsie di accelerazione. Questo proprio per costringere chi esce dalla via di Martinelli, sulla Statale, a fermarsi e a guardare sia a destra che a sinistra, quindi non soltanto a sinistra, in modo tale da non accelerare subito, con rischio per chi attraversa.

Come ebbi modo di dire in risposta alla mozione fatta nel settembre del 2019, voglio sottolineare una volta di più che proprio grazie al lavoro fatto con il Biciplan che, ahimè, spesso sembra essere sottovalutato, oggi possiamo dire che la soluzione inizialmente contenuta nel progetto fatto dal tecnico incaricato dal privato, quindi non dal Comune, non era la più corretta. È inoltre sempre grazie al Biciplan che sappiamo che la corsia di accelerazione in uscita sulla ex Statale va ripensata per migliorare la sicurezza. Questo è un dato di fatto.

Il tempo impiegato per la progettazione del Biciplan, che alcuni continuano ancora a considerare tempo perso, ci ha invece aiutato a mettere in evidenza questi aspetti; aspetti molto delicati e strettamente connessi alle problematiche da risolvere.

Ciò che faremo quindi appena possibile – ribadisco che mi piacerebbe che la progettazione iniziasse già prima della fine dell'anno – sarà cominciare a progettare l'opera procedendo da quanto previsto dal Biciplan, quindi partendo da lì, con le integrazioni proposte dal nostro ufficio di Polizia Locale.

Ricordo che in fase di approvazione del Biciplan, quindi a luglio del 2018, furono proposte delle osservazioni da parte di un gruppo di cittadini, tra cui anche gruppi politici presenti in Consiglio Comunale, che sono state contro dedotte, come prevede l'iter, dai tecnici del Comune, a cui sono allegati anche i pareri del nostro ufficio di Polizia Locale. Uno di questi pareri, che sicuramente terremo in considerazione nella fase di progettazione, è relativo all'attraversamento in corrispondenza di Martinelli e chiede, sempre per migliore sicurezza, di allargare l'isola centrale, che serve da salva-pedoni in centro strada e di consentire di continuare in sicurezza una volta attraversato, realizzando una sorta di ciclabile di collegamento, o comunque di corridoio di collegamento, che corra in fregio alla recinzione di Martinelli. Una volta quindi passati dalla ciclabile in fregio alla Statale e passata la strada, si dovrebbe approdare – è questo ciò che indica nel parere la Polizia Locale – su un ulteriore tratto di ciclabile, creato apposta per consentire agli utenti di arrivare fino al cancellone di Martinelli e poi, eventualmente, attraversare dall'altra parte, praticamente verso Boscaini.

Questo parere è stato scritto nel parere della Polizia Locale e sicuramente, assieme alle risultanze del Biciplan, sarà tenuto in considerazione per la progettazione. Vado però oltre. Come fatto anche nel caso della progettazione del passaggio in corrispondenza alla latteria, presentata qualche giorno fa, siamo andati oltre le risultanze del Biciplan. Questo proprio perché, in fase progettuale, ci si accorge... Di questo voglio anche ringraziare pubblicamente l'Ufficio Tecnico della Provincia, in quanto abbiamo richiesto un aiuto per la progettazione. Anche in quel caso, quindi, noi siamo andati oltre al risultato del Biciplan, cercando di migliorare la situazione. Allo stesso modo faremo anche in questo caso ed è chiaro che saranno i tecnici a suggerirci la soluzione migliore.

Al momento io non escludo nulla, quindi non escludo nemmeno l'eventualità di un passaggio semaforico o qualsiasi altra cosa possa incrementare in modo importante la sicurezza di quel passaggio. Ragionando su queste cose si capisce come il passaggio in corrispondenza di Martinelli sia un passaggio delicatissimo e che, se mal progettato, è peggio del non averlo. Oggi infatti, che questo passaggio non c'è, il pedone che attraversa usa mille accortezze, in quanto sa che sta inserendosi in una viabilità pericolosa. Se invece dovesse essere fatto male, o comunque in maniera superficiale, si rischierebbe di dare certezze al pedone che attraversa e che non ha. Questa è una cosa fondamentale. La progettazione che verrà fatta, quindi, dovrà tener conto di tutte queste cose.

Concludo con una considerazione. Credo sia giunto per tutti il tempo di dare un po' di fiducia al lavoro che stiamo facendo su queste tematiche, visto che mi sembra non ce ne sia abbastanza. Di questo me ne dispiaccio, in quanto si tratta di tematiche che, in questi tempi, sono state veramente prese come importanti da tutti noi.

Come avrete sicuramente visto recentemente, sui media, ci stiamo facendo carico, nel rispetto delle promesse contenute nel programma elettorale, di risolvere una serie di problematiche connesse alla armonizzazione e alla messa in sicurezza dei passaggi ciclopedonali.

I giorni scorsi, come dicevo, abbiamo portato a casa il passaggio della latteria su Via Kennedy, proponendo una soluzione assolutamente innovativa rispetto alle premesse iniziali e tutt'altro che banale. In questi giorni stiamo chiudendo alcune partite relative all'estensione della rete di illuminazione pubblica, tra le quali figura il tratto all'incrocio con Strada Pavaglione, che era stato oggetto anche di mozioni o interrogazioni. Sicuramente è una cosa che noi avevamo nel programma e che stiamo cercando di chiudere, garantendo la sicurezza

della stessa nel più breve tempo possibile. Sicuramente in quel caso avremo il supporto di TEA Rete Luce, che gestisce l'illuminazione, quindi sarà forse più facile anche riuscire ad essere veloci nella realizzazione, ma è comunque importante dire che stiamo occupandoci anche di quella cosa lì.

Presto sarà quindi la volta del passaggio in corrispondenza di Martinelli – mi auguro che ciò avvenga molto presto – in cui avremo modo di portare le valutazioni fatte in questi mesi. Il nostro obiettivo consiste nel mantenere le promesse fatte, senza tuttavia cedere all'idea che una soluzione valga l'altra, pur di fare presto.

La mia convinzione, rafforzata dai contenuti del Biciplan e dalle analisi fatte insieme agli uffici nelle fasi della sua redazione, è che l'opera in questione sia tutt'altro che semplice e banale e soprattutto che, se mal concepita, possa creare più pericoli di quanti ce ne siano ora. Ribadisco che il problema è complesso, va garantita la massima sicurezza dell'attraversamento e la soluzione non sarà né semplice e né economicamente irrilevante.

Questo lo sottolineo in quanto in passato, relativamente anche ad interventi fatti sul turismo ecc., è stato un po' banalizzato il costo e il livello dell'intervento. Ho visto messaggi postati su facebook nei quali si parlava di un intervento di poche decine di euro ecc. Non è però così ed è sbagliato – ammesso che sia stato fatto volontariamente e non per un errore materiale – banalizzare il problema. Non sarà infatti un intervento di poco conto e non sarà un intervento poco costoso. Abbiamo capito che la soluzione del 2014, peraltro non realizzata dal Comune ma proposta da terzi, non era corretta. Noi dobbiamo fare in modo di fare il massimo affinché sia garantita la sicurezza di quel passaggio.

Io mi auguro che presto riusciremo a condividere una soluzione. Il consigliere Bettoni, che è attento a queste tematiche, non appena avremo una soluzione da condividere è invitato già da adesso a vederla. Abbiate fiducia sul fatto che ci lavoreremo e spero che riusciremo a portare a casa, come fatto per la latteria, un buon risultato.

Per ora mi fermo. So che si tratta di una interrogazione, ma sono a disposizione in caso di quesiti”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Io sono tenuto a chiedere al consigliere Bettoni se si ritiene soddisfatto della risposta”.

**CONSIGLIERE BETTONI:** “ Chiedo un minuto, in quanto si tratta di una risposta complessa, per cui è complessa anche la ribattuta.

È vero, assessore, che c'è il Biciplan, però è anche vero che abbiamo visto come il Biciplan, dalla prima alla seconda versione, abbia cambiato delle soluzioni, ma non è detto che le abbia migliorate. L'esempio della latteria è soprattutto questo. Nella prima versione del Biciplan del dicembre 2016, davanti alla latteria sociale si prevedeva un percorso, mentre nella versione definitiva del 2017, approvata nel 2018, si è previsto un altro percorso e, guarda a caso, si è andata ad applicare non l'ipotesi approvata, ma la prima ipotesi. Questo per dire che molte volte è solo dal confronto che si possono trovare le soluzioni.

Riguardo a Martinelli, io non tifo per una soluzione o per l'altra, in quanto non sono qua a dire che cosa è banale. Assolutamente! Tifo però per realizzarla, in quanto è dal 2017 che noi continuiamo a fare mozioni e interrogazioni. È la quinta volta che portiamo in Consiglio questa cosa, quindi anche in epoca pre Covid. Non è però questo il tema, in quanto il tema è realizzare... Io ci tengo particolarmente, in quanto occorre mettere in sicurezza quell'incrocio. Sul fatto che mettendo uno Stop uno guardi a sinistra e a destra, ho ugualmente qualche dubbio, in quanto normalmente chi esce... e escono in tanti verso Nord. Io ho fatto delle foto e

sono rimasto appostato tante volte, quasi da prendere una denuncia perché facevo le registrazioni. Ovviamente non vi faccio vedere le targhe. Nessuno, però... “.

Il collegamento telematico si interrompe.

**BETTONI:** “Sono soddisfatto delle intenzioni”.

Alle ore 21.27 terminano i lavori consiliari.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente  
MARI ROBERTO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



**A VIVERE PORTO IMPORTA!  
A noi di Porto importa!**

**#portowecare**

COMUNE DI  
PORTO MANTOVANO

22 SET. 2020

Prot. N. 1. P. 2. 3  
Clas. 3 Fasc.

Al presidente del Consiglio Comunale  
Di PORTO MANTOVANO

Porto Mantovano, 21 settembre 2020

Oggetto: **INTERROGAZIONE URGENTE** in merito AL PROGETTO DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX STATALE CISA DI FRONTE AI SUPERMERCATI MARTINELLI/BOSCAINI

Considerati gli elementi di conoscenza forniti nella discussione sulle mozioni presentate dal sottoscritto il 27 settembre 2019 e nel Consiglio Comunale scorso del 31 luglio 2020 dalla Consigliera Renata Facchini in merito all'attraversamento pedonale sulla strada ex-Cisa nei pressi del centro commerciale Boscaini / Martinelli;

Considerata l'urgenza di una risposta e di una determinazione a realizzare l'attraversamento come da approvazione unanime del Consiglio Comunale del 27 settembre 2019

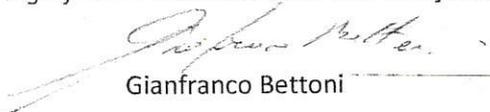
si chiede

all'Amministrazione Comunale e alla Giunta esecutiva quali siano le decisioni progettuali assunte in merito all'attraversamento pedonale dell'ex Cisa all'altezza del centro commerciale molto frequentato di Boscaini e Martinelli. Dalla discussione avvenuta si evince con chiarezza che il progetto presentato nel 2014 dall'allora amministrazione comunale e approvato nella Giunta del 2014 dove si prevedeva l'attraversamento pedonale su strada ex-statale Cisa all'altezza del supermercato Boscaini Scarpe con isola centrale non è più realizzabile in quanto interferirebbe con la corsia di decelerazione per i veicoli provenienti da Sud. La corsia di decelerazione per definizione è una corsia di rallentamento veicolare.

A fronte dell'assicurazione che l'attraversamento pedonale alternativo posto più a Nord all'altezza della fermata dell'autobus verrà realizzato nel 2020, come espressamente dichiarato durante il dibattito sulla mozione approvata all'unanimità nel 2019 si chiede

1. Quale sia il progetto alternativo dato che il Consiglio Comunale non ne è a conoscenza e che non è mai stato pubblicizzato.
2. Se esiste un disegno progettuale al di là dello schizzo del Biciplan.
3. Come si intende superare le criticità della viabilità, dove persistono in tutta la dimensione dell'attraversamento alternativo, oltre alle due carreggiate ordinarie altre due corsie: la prima dedicata all'accumulo dei veicoli provenienti da nord in svolta all'incrocio di Martinelli/Boscaini; la seconda come corsia di accelerazione che per definizione vede aumentare la velocità dei veicoli in uscita dai medesimi centri commerciali.
4. Di constatare come i conducenti dei veicoli della corsia di immissione/accelerazione, in uscita dal centro commerciale non rispettino lo stop e nel lanciarsi sulla corsia di accelerazione si curano di guardare solo verso sinistra.
5. Se le condizioni oggettive in cui si presenta l'intero comparto dell'attraversamento non siano tali da far ripensare una progettazione con urgenza e maggiore determinazione in favore di una maggior sicurezza per pedoni e biciclette.

La presente interrogazione è accompagnata da immagini fotografiche e video che sono utili e rinforzano il testo e di cui si richiede la proiezione durante l'intervento.

  
Gianfranco Bettoni

(Capogruppo Lista Civica Vivere Porto)





# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 97 del 05/11/2020

**Oggetto:** INTERROGAZIONE URGENTE IN MERITO AL PROGETTO DI  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX STATALE CISA DI FRONTE AI SUPERMERCATI  
MARTINELLI/BOSCAINI PRESENTATA DAL CAPOGRUPPO LISTA CIVICA VIVERE PORTO  
BETTONI GIANFRANCO .

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **22/12/2020** e sino al **06/01/2021** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 22/12/2020

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO**  
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

**Deliberazione di Consiglio Comunale**

**N. 97 del 05/11/2020**

**Oggetto: INTERROGAZIONE URGENTE IN MERITO AL PROGETTO DI  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX STATALE CISA DI FRONTE AI SUPERMERCATI  
MARTINELLI/BOSCAINI PRESENTATA DAL CAPOGRUPPO LISTA CIVICA VIVERE  
PORTO BETTONI GIANFRANCO .**

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **22/12/2020** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **02/01/2021**

Porto Mantovano li, 12/01/2021

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)