



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 103 del 30/11/2020

**OGGETTO: MOZIONE SU UN PIANO DI MIGLIORAMENTO DI STRADA SPINOSA
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE GRUPPO LEGA SALVINI BASTIANINI MARCO**

L'anno **duemilaventi**, il giorno **trenta** del mese di **novembre** alle ore **19:30** nella sala delle adunanze consiliari in modalità telematica

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

PRESENTI N. 17

ASSENTI N. 0

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara, Bollani Davide..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **6** dell'ordine del giorno

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Prego, consigliere Bastianini”.

BASTIANINI: “ Leggo la Mozione, che riguarda un Piano di Miglioramento di Strada Spinosa.

"Purtroppo negli ultimi giorni abbiamo dovuto constatare, per l'ennesima volta, le pericolosità viabilistiche di Strada Spinosa, specificatamente circoscritta nel tratto in entrata da Montata Carra.

Questa pericolosità riteniamo che non possa essere ulteriormente sottovalutata e quindi assolutamente da riproporre all'attenzione dell'Amministrazione ad oggi eletta.

Premesso che è doveroso per ogni Amministrazione perseguire la sicurezza dei propri concittadini in tutti gli ambiti e, non ultimo, in quello viabilistico;

considerato che Strada Spinosa è un tratto stradale frequentato non solo ed esclusivamente dai residenti, ma bensì anche da pedoni e ciclisti;

riscontrato che, tramite vati sopralluoghi effettuati dal sottoscritto, si sono potute rilevare varie criticità inerenti all'annoso problema legato all'illuminazione – premetto che l'ultimo incidente non è stato dovuto a questo – alla eccessiva velocità delle auto e, non ultimo, alle precarie condizioni di stabilità dei pali della corrente elettrica posizionati lungo gli argini dei fossati.

Con queste premesse, i sottoscritti consiglieri comunali impegnano il sindaco, la Giunta e l'Assessore competente a,

- 1) *iniziare un processo/studio tecnico con gli uffici competenti al fine di convenire a un Piano di Miglioramento, che vada a risolvere le annose problematiche viabilistiche e di sicurezza sopra rilevate.*

Tutto questo in rispetto non solo a chi percorre per svariate ragioni il tratto interessato, ma, a maggior ragione, verso chi vive la frazione con la propria costante presenza".
Grazie!”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Ha chiesto la parola il consigliere Facchini”.

FACCHINI: “ Io vorrei fare un intervento. Prima di fornire la mia indicazione di voto, ritengo doveroso far presente che il 25 novembre 2019 il Consiglio Comunale, nelle persone del Sindaco Salvarani, del Presidente Mari e dei consiglieri Tomirotti, Licon, Andreotti, Rescigno, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora e Vanella, convintamente votò contro la mia richiesta di messa in sicurezza di Strada Spinosa. Il mio parere, comunque, sarà favorevole a maggior ragione”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Prego, Sindaco!”.

SINDACO: “ Rispetto alla Mozione presentata e illustrata dal consigliere Bastianini, preannuncio il nostro voto contrario per le ragioni di cui dirò. Innanzitutto, dall'esposizione della relazione, si vuole dare una lettura e l'immagine, a mio parere, di particolare pericolo di Strada Spinosa rispetto all'indice di incidentalità. Si cita poi la problematicità dei pali dell'energia elettrica, che, in realtà, non sono dell'energia elettrica ma del telefono. A questo proposito, vorrei dire che Strada Spinosa è una strada locale, fuori dal centro abitato, con limite di velocità di 90 Km/h, così come previsto dal Codice della Strada all'art.142, comma 1. La carreggiata è di larghezza di 5,20 metri, priva di marciapiedi e

delimitata da linea di margine continua su entrambi i lati, fiancheggiata da banchina erbosa e da fossati. Il tratto di strada che collega il centro abitato di Montata Carra Spinosa, interessato in particolare da una curva è debitamente evidenziato con apposita segnaletica verticale di pericolo in entrambi i sensi di marcia. Insistono sulla strada delle linee aeree telefoniche i cui sostegni nel tratto che collegano il centro abitato di Spinosa con Castelbarco sono leggermente inclinati, ma Telecom, in data 14 maggio 2020, ha comunicato agli uffici del Comune di avere svolto lavori di sistemazione dei pali nel primo tratto di Strada Spinosa, cioè quella fra Montata Carra e Spinosa. Abbiamo ovviamente sollecitato ulteriori interventi da parte di Telecom per mettere in sicurezza anche quelli leggermente inclinati che da Strada Spinosa, nell'ultimo tratto, vanno verso Castelbarco.

Si precisa altresì - ma è stato detto anche dall'Ass. Ghizzi nell'ultimo Consiglio – che nella richiesta di precisazione degli interventi di investimento previsti nella variazione che abbiamo approvato questa sera, una parte di risorse sono state destinate all'illuminazione di Castelbarco. Abbiamo previsto un intervento di circa 20.000 euro per mettere in sicurezza con l'energia elettrica, quindi con dei punti-luce pubblici, anche Castelbarco.

Negli ultimi 8 anni sono stati registrati in Strada Spinosa tre incidenti stradali, più precisamente, in data 22 gennaio 2013, alle ore 10:45 del mattino, all'altezza del civico 1/e. C'è stato un incidente tra due auto che nella curva a esse, in entrata e in uscita proprio dall'abitato di Spinosa, hanno chiuso verso il centro e si sono quindi scontrate fra loro. Credo di essermi spiegato sufficientemente bene, nel senso che l'incidente è avvenuto nella doppia curva in entrata e in uscita da Spinosa, che è appunto una esse. Lì una macchina ha stretto troppo e ha dunque urtato l'altra.

In data 7 novembre 2019, sempre in Strada Spinosa e in località Castelbarco, c'è stata una fuoriuscita autonoma di un veicolo rubato, con relativa fuga del conducente, che non è stato fermato ed individuato. In quell'occasione, i cittadini hanno segnalato il problema della scarsa visibilità della strada, così come ci siamo impegnati con i cittadini, eseguiamo a breve l'illuminazione pubblica nella frazione di Castelbarco.

Da ultimo, l'incidente recentemente avvenuto, purtroppo mortale, che però è avvenuto in pieno giorno, con una visibilità perfetta, con un fondo stradale che non presentava nessun problema, non era viscido, non era bagnato, non c'erano altre tracce. Purtroppo, la fatalità a volte succede. Su questo incidente, comunque, sono ancora in corso degli accertamenti da parte dell'Autorità competente, per capirne l'esatta dinamica, incidente che però non è sicuramente attribuibile alla strada in quanto tale o alle condizioni meteorologiche, perché quel giorno era una giornata di sole, una giornata assolutamente limpida.

Per tutti questi motivi e per tutte le attività che stiamo mettendo in campo, credo che, per certi aspetti, la Mozione sia superata. In sintesi, appunto, come dicevo, Telecom ha già iniziato a rendere più sicuri quei pali nel primo tratto, tra Montata Carra e Spinosa. Abbiamo richiamato Telecom anche per intervenire nel tratto che da Spinosa va verso Castelbarco, appunto perché fra non molto inizieranno i lavori di pubblica illuminazione nella località di Castelbarco”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Prego, consigliere Bastianini!”.

BASTIANINI: “Io credo forse di non avere capito. Un Piano di Miglioramento è già stato approntato in un'ipotesi percentuale, quindi è già stato in qualche modo organizzato e progettato? Lo chiedo, perché non mi è chiaro questo aspetto. A questo punto, dal signor sindaco ho sentito tante positività, quindi noi ci dobbiamo aspettare un tratto stradale di sera illuminato a giorno, dove le auto possono andare più piano rispetto ad ora. E' quindi in atto un qualcosa per migliorare la situazione. Ho capito bene?”.

SINDACO: “ E' stato detto anche nel precedente Consiglio Comunale, al quale credo lei fosse presente, che l'Amministrazione Comunale si è impegnata – e le risorse le abbiamo viste in variazione anche questa sera – per realizzare l'illuminazione in località Castelbarco. Non abbiamo mai parlato di illuminazione lungo il tratto che collega Montata Spinosa a Castelbarco, che sono più di quattro chilometri di strada. Abbiamo detto che faremo interventi per un costo stimato attorno ai 20.000 euro

per posizionare la pubblica illuminazione il località Castelbarco, dove è avvenuta la fuoriuscita di quell'auto rubata nel novembre dello scorso anno. Telecom, come le ho detto, ha già iniziato ed ha già comunicato ai nostri uffici i lavori di sistemazione dei pali del telefono, fra il tratto che va da Montata Carra a Spinosa. Abbiamo già richiamato l'impegno di Telecom per intervenire anche sull'ultimo tratto di Strada Spinosa, che va da Spinosa a Castelbarco.

Questo è ciò che abbiamo già predisposto e che è stato in parte fatto e che, per quanto riguarda la pubblica illuminazione, attueremo nel giro di qualche settimana”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “Consigliere Bettoni”.

BETTONI: “ Io vivo vicino a quella strada e la frequento. Vedo tante persone camminare ed anche ciclisti, però sono di più le persone che vanno a piedi o in bicicletta rispetto alle auto. La strada, quindi, non è di per sé trafficata, di conseguenza anche l'incidentalità è bassa. Questo però non significa che la strada sia sicura. Quella di Castelbarco è molto pericolosa, su cui ci possono essere anche pericolosi sbandamenti. E' una strada di campagna e, ovviamente, non si può pensare che sia illuminata a giorno. Dove ci sono le abitazioni è però giusto che ci sia una maggiore sicurezza, anche in termini di illuminazione. La cosa che va rilevata è che c'è una grossa urbanizzazione in corso, una grossissima urbanizzazione in corso uscendo da Montata Carra prima dell'antennona dove è avvenuto l'incidente, tanto per intenderci, con un forte sbancamento e penso con diverse decine di case che verranno costruite, occupando ovviamente ulteriore terreno. Questo significa che da Montata Carra sicuramente ci sarà poi un'illuminazione verso questo nuovo quartiere, che penso verrà poi abitato, quindi con un conseguente maggiore traffico sulla strada. Questa è una situazione da tenere presente: le persone che frequentano questa strada sono prevalentemente persone che camminano vicino ai fossi, perché non c'è marciapiede, come diceva il Sindaco. Pertanto, ogni condizione di miglioramento, non solamente di illuminazione ma anche di segnalazione delle curve e forse anche di riduzione della velocità verso un qualcosa che possa andare in questo senso dal punto di vista fisico; non necessariamente un rialzo della strada ma un qualcosa di diverso, magari una segnalazione con delle righe sull'asfalto che segnalino la pericolosità della strada. Per un verso, quindi, non sono d'accordo di considerare la strada a tutti gli effetti urbana e quindi illuminata a giorno. Dall'altra parte però mostro un'attenzione su questa questione che – ripeto – è da tenere molto presente, perché anche se l'incidentalità è bassa, la pericolosità rimane molto elevata. Io mi asterrò”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Prego, cons. Bastianini”.

BASTIANINI: “Quello che un po' mi rammarica è il fatto che si stia ragionando sulla percentuale di incidentalità. Noi non vogliamo ragionare su questa percentuale perché onestamente è un qualcosa di molto triste. Anche se ci fossero stati incidenti nell'arco di dieci anni, questo tratto meritava e merita comunque un'attenzione diversa rispetto a quella che, secondo noi, fino ad ora c'è stata. Ci dispiace quindi sentire parlare di statistiche. Tanto per fare un parallelismo altrettanto triste, mi sembra di parlare dei famosi camici bianchi che devono morire e in base al numero dei loro morti si può capire se un farmaco è utile o meno. Scusate per questo parallelismo macabro, ma quando sento parlare di statistiche rabbrivisco.

Prendiamo comunque atto di quello che ci è stato detto. Vogliamo dare una piccola informazione che poi tanto piccola non è. A livello economico, la Regione Lombardia ha emanato un bando sulla sicurezza stradale, guarda caso per i Comuni fino a 30.000 abitanti. Eventualmente, quindi, ci potrebbe anche essere questo aiuto economico per poter attuare ulteriormente il Piano di Miglioramento che, secondo noi, non è sufficiente rispetto a quello che il signor sindaco ci ha appena enunciato. Rispettiamo ciò che ci ha spiegato – ci mancherebbe altro! – però non lo riteniamo assolutamente sufficiente. Grazie!”.

SINDACO: “ Semplicemente mi permetto di dire che il bando a cui fa riferimento il consigliere Bastianini lo stiamo valutando, ovviamente rispetto ad eventuali interventi di miglioramento stradale sul nostro Comune”.

PRSDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ A questo punto, al di là del parallelismo del consigliere Bastianini, che si poteva evitare, passo alla votazione”.

Consiglieri presenti in modalità telematica al momento del voto n. 17.

Voti favorevoli n. 5 (Buoli, Bindini, Luppi, Biastianini, Facchini), contrari n. 11 (Salvarani, Tomirotti, Licon., Andreetti, Mari, Rescigno, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella), astenuti n. 1 (Bettoni)

IL CONSIGLIO COMUNALE

RESPINGE

la mozione su un Piano di miglioramento di Strada Spinosa presentata dal consigliere Gruppo Lega Salvini Bastianini Marco.

CONSIGLIERE DORINI: “ Scusate, ma io a questo punto devo lasciare il Consiglio”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Mettiamo a verbale che il cons. Dorini è uscito al punto n.7”.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
MARI ROBERTO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)