



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 88 del 24/07/2021**

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA MARX. - APPROVAZIONE PROGETTO - CUP C31B21006610005**

L'anno **duemilaventuno** addì **ventiquattro** del mese di **luglio** alle ore **08:30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale in modalità telematica.

All'appello risultano:

|                         |              |          |
|-------------------------|--------------|----------|
| SALVARANI MASSIMO       | Sindaco      | Presente |
| GHIZZI PIER CLAUDIO     | Vice Sindaco | Presente |
| MASSARA ROSARIO ALBERTO | Assessore    | Presente |
| CIRIBANTI VANESSA       | Assessore    | Presente |
| DELLA CASA BARBARA      | Assessore    | Presente |
| BOLLANI DAVIDE          | Assessore    | Presente |

**Presenti n. 6**

**Assenti n. 0**

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



## LA GIUNTA COMUNALE

*Vista la seguente proposta di deliberazione:*

PREMESSO CHE:

- con la Legge di bilancio 2020 n. 160 del 27.12.2019 art. 1 comma 29 sono stati destinati ai comuni contribuiti per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile per gli anni 2020 - 2024 per complessivi euro 497.220,00. In particolare, sulla base della popolazione residente, al comune di Porto Mantovano sono stati assegnati euro 90.000,00 come da allegato "C" alla Legge di bilancio 2020 n. 160 del 27.12.2019;
- con D.L. n. 104 del 14.08.2020 (manovra agosto) e successivo Decreto del Ministero dell'Interno dell'11.11.2020 sono stati attribuiti ai comuni per il solo anno 2021 dei contributi aggiuntivi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile, pari a complessivi euro 500.000,00 e di fatto raddoppiando la quota di contributo prevista dal comma 29 della L. 160/2019;

CONSIDERATO che, con riferimento alla disposizione di cui all'art. 3 del Decreto del Ministero dell'Interno dell'11.11.2020, il contributo verrà erogato agli Enti beneficiari per una prima quota integrativa pari al 50% del totale, previa verifica dell'avvenuto inizio dell'esecuzione dei lavori entro il 15.09.2021;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 4 del Decreto del Ministero dell'Interno dell'11.11.2020, i lavori devono essere iniziati entro il 15.09.2021 a pena di decadenza del contributo;

PRECISATO che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto di finanziare con una parte di tale contributo l'attraversamento pedonale protetto su strada CISA inserendo tale opera nel bilancio di previsione 2021/2023 approvato con Deliberazione di C.C. n. 32 del 29/03/2021;

SOTTOLINEATO che per procedere nell'esecuzione dei lavori finanziati come sopraccitato è necessario procedere alla progettazione definitiva ed esecutiva ed al successivo affidamento dei lavori secondo la normativa vigente;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. è consentita l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

DATO ATTO pertanto che l'ufficio tecnico comunale ha ritenuto, per la tipologia e dimensione contenuta dell'intervento in esame e stante la necessità di rispettare le tempistiche delle norme regionali, di procedere ad un unico livello di progettazione Definitivo - Esecutivo che contiene comunque i contenuti dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica (livello omesso) ai sensi dell'art. 23 commi 6, 7 ed 8 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO che sono stati eseguiti vari sopralluoghi da parte dell'ufficio tecnico al fine di individuare le opere da eseguire nell'area di intervento;

DATO ATTO che la progettazione definitiva ed esecutiva è stata svolta con personale interno all'ufficio tecnico del Comune di Porto Mantovano;

VISTO il progetto definitivo-esecutivo relativo ai "LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA MARX", dell'importo totale di € 50.000,00 di cui per lavori € 21.250,00 oltre oneri della

sicurezza non soggetti a ribasso di € 500,00 ed € 28.250,00 per somme a disposizione, redatto dal geometra Paolo Zangelmi dell'ufficio tecnico comunale con il seguente quadro economico:

|  |             |             |                  |
|--|-------------|-------------|------------------|
| <i>Lavori a base d'asta</i>                          |             | <i>Euro</i> |                  |
|  |             |             | 21.250,00        |
| <i>Oneri della sicurezza</i>                         |             | <i>Euro</i> |                  |
| 500,00   |             |             |                  |
| <b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</b>                   |             | <b>Euro</b> | <b>21.750,00</b> |
| <br><i>SOMME A DISPOSIZIONE</i>                      |             |             |                  |
| I.V.A. 22% sui lavori                                |             | Euro        | 4.785,00         |
| Fornitura e posa impianto semaforico I.V.A. compresa |             | Euro        | 23.424,00        |
| Imprevisti/arrondamenti                              |             | Euro        | 41,00            |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                   | <b>Euro</b> |             | <b>28.250,00</b> |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                            | <b>Euro</b> |             | <b>50.000,00</b> |

e composto dai seguenti elaborati:

#### ELENCO ELABORATI

#### ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato "A" Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato "B" Indicazioni sulla sicurezza
- Elaborato "C" Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato "D" Documentazione fotografica

#### ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale Stato attuale ;
- Tav.n.3 Planimetria generale Stato di Progetto;

**Precisato che il presente progetto consiste nelle seguenti lavorazioni:**

- **Realizzazione di aiuole spartitraffico in corrispondenza dell'attraversamento pedonale con cordolatura in cls;**
- **Rifacimento del marciapiedi in conglomerato bituminoso; sul lato est;**
- **Opere edili a servizio dell'impianto semaforico, quali realizzazione plinti, pozzetti, fornitura e posa in opera di tubazione per alimentazione impianto;**
- Fornitura e posa di archetti parapetonali a protezione del marciapiedi.

PRECISATO che il progetto consiste:

*“nella realizzazione di un passaggio pedonale illuminato e regolato da impianto semaforico. Dalla ciclabile posta sul lato ovest i pedoni vengono condotti sul lato opposto in un percorso sempre protetto che conduce all'interno di via Marx. La scelta progettuale è stata preventivamente condivisa con il settore Polizia Locale del comune al fine di individuare la migliore soluzione sia sotto il profilo tecnico che di sicurezza stradale”.*

CONSIDERATO che il progetto affronta e risolve uno dei temi contenuti nel Biciplan comunale che aveva studiato l'attraversamento pedonale sulla strada CISA in corrispondenza dell'incrocio di via Marx rinviando naturalmente ad una progettazione esecutiva la soluzione definitiva;

DATO ATTO che il presente progetto trova idonea copertura finanziaria all'interno del bilancio dell'ente al seguente capitolo del bilancio cod. 2367081000 OPERE DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NEL TERRITORIO COMUNALE - VEDI ENT. CAP. 4203

VERIFICATO che il presente progetto definitivo-esecutivo come previsto dall' art. 23 c. 8 del D.Lgs 50/2016 rispetta i contenuti della progettazione del DPR 207/2010 (dall'art. 33 all'art. 43) ed è meritevole pertanto di approvazione;

VISTA la validazione ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016 del progetto in esame redatta in data 23/07/2021 dal Responsabile del Procedimento arch. Rosanna Moffa;

RITENUTO di dover approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo ai “LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL’INCROCIO CON VIA MARX”;

Visto :

- Che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 29/03/2021, dichiarata immediatamente - eseguibile, il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023;
- Che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 29/03/2021, dichiarata immediatamente eseguibile, il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2021/2023 con i relativi allegati e il piano degli indicatori di bilancio 2021 - 2023;
- Che con deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 30/03/2021 è stato approvato il PEG 2021 – 2023 – parte contabile;
- Che con deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 29/05/2021 è stato approvato il Peg Piano dettagliato degli obiettivi e della Performance 2021-2023;
- il D.Lgs. 50/2016 “Nuovo Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture” come modificato dal D.Lgs. 56/2017, il DPR 207/2010 Regolamento dei contratti per le parti ancora in vigore e, per quanto compatibile il D.P.R. n. 384/2001;
- la legge 11 settembre 2020 n. 120 di conversione, con modificazioni, del Decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali “ (Decreto Semplificazioni) e il recente DL 77/2021;
- il Testo Unico sull’ordinamento Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000;

#### DELIBERA

- 1) DI APPROVARE, per tutto quanto in premessa riportato, il progetto definitivo-esecutivo dei “LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL’INCROCIO CON VIA MARX”, dell’importo totale di € 50.000,00 di cui per lavori € 21.250,00 oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 500,00 ed € 28.250,00 per somme a disposizione, redatto dal geometra Paolo Zangelmi dell’ufficio tecnico comunale con il seguente quadro economico:

|  |                    |                    |                         |
|--|--------------------|--------------------|-------------------------|
| <i>Lavori a base d’asta</i>                          |                    | <i>Euro</i>        |                         |
|  |                    |                    | <i>21.250,00</i>        |
| <i>Oneri della sicurezza</i>                         |                    | <i>Euro</i>        |                         |
| <i>500,00</i>  |                    |                    |                         |
| <b><i>TOTALE LAVORI A BASE D’ASTA</i></b>            |                    | <b><i>Euro</i></b> | <b><i>21.750,00</i></b> |
| <br><i>SOMME A DISPOSIZIONE</i>                      |                    |                    |                         |
| I.V.A. 22% sui lavori                                |                    | Euro               | 4.785,00                |
| Fornitura e posa impianto semaforico I.V.A. compresa |                    | Euro               | 23.424,00               |
| Imprevisti/arrondamenti                              |                    | Euro               | 41,00                   |
| <b><i>Totale somme a disposizione</i></b>            | <b><i>Euro</i></b> |                    | <b><i>28.250,00</i></b> |
| <b><i>TOTALE COMPLESSIVO</i></b>                     | <b><i>Euro</i></b> |                    | <b><i>50.000,00</i></b> |

e composto dai seguenti elaborati:

#### ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato “A” Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato “B” Indicazioni sulla sicurezza
- Elaborato “C” Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato “D” Documentazione fotografica

#### ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale Stato attuale ;

- Tav.n.3 Planimetria generale Stato di Progetto;
- 2) DI PRENDERE ATTO che la somma di € 50.000,00 trova idonea copertura finanziaria al capitolo cod. 2367081000 OPERE DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NEL TERRITORIO COMUNALE - VEDI ENT. CAP. 4203
- 3) DI DARE ATTO che in base al Decreto del Ministero dell'Interno dell'11.11.2020, il Comune di Porto Mantovano è tenuto ad iniziare i lavori entro il 15 settembre 2021, pena revoca del contributo;
- 4) DI DARE MANDATO all'ufficio tecnico comunale di ottemperare a tutte le disposizioni impartite dalle norme statali per la realizzazione dell'opera;

*Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :*

1. *Responsabile del servizio interessato;*
2. *Responsabile del servizio finanziario ;*

*Con voti unanimi*

## **DELIBERA**

*Di approvare la suindicata deliberazione.*

*Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.*

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco  
SALVARANI MASSIMO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE di PORTO MANTOVANO  
Provincia di Mantova

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA  
DELL'INCROCIO CON VIA MARX**

**CUP. C31B21006610005**

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO  
RELAZIONE TECNICA**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Responsabile del procedimento: | Il Responsabile dell' Area Tecnica<br>Arch. Rosanna Moffa |
| Progettista:                   | Geom. Paolo Zangelmi                                      |

|                                    |  |                                |
|------------------------------------|--|--------------------------------|
| <u>Elaborato :</u><br><br><b>A</b> |  | <u>Data:</u><br><br>23/07/2021 |
|------------------------------------|--|--------------------------------|

## RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

### PREMESSA

- Con la Legge di bilancio 2020 n. 160 del 27.12.2019 art. 1 comma 29 sono stati destinati ai comuni contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile per gli anni 2020 – 2024 per complessivi euro 497.220,00. In particolare, sulla base della popolazione residente, al comune di Porto Mantovano sono stati assegnati euro 90.000,00 come da allegato “C” alla Legge di bilancio 2020 n. 160 del 27.12.2019.
- Con D.L. n. 104 del 14.08.2020 (manovra agosto) e successivo Decreto del Ministero dell’Interno dell’11.11.2020 sono stati attribuiti ai comuni per il solo anno 2021 dei contributi aggiuntivi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile pari a complessivi euro 500.000,00 e di fatto raddoppiando la quota di contributo prevista dal comma 29 della L. 160/2019.
- Che la pubblica via, denominata strada CISA, e che attraversa l’intero centro abitato di Porto Mantovano in direzione sud – nord è caratterizzata da un notevole flusso veicolare;
- Che in particolare nel tratto in uscita dal comune, in direzione Verona, in prossimità del supermercato Martinelli è emersa l’esigenza di inserire un passaggio pedonale che metta in sicurezza l’attraversamento ai pedoni diretti alle attività commerciali esistenti in zona;

Visto quanto sopra l’Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l’Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto definitivo - esecutivo per la realizzazione dei LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL’INCROCIO CON VIA MARX .

### SITUAZIONE ATTUALE

A seguito di sopralluogo effettuato dall’Ufficio tecnico e dall’Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto in cui si trova la strada stessa.

Il tratto di strada indicato per l’esecuzione dei lavori fa parte della strada Cisa, asse viario che attraversa il centro urbano di Porto Mantovano nella direzione sud – nord, Mantova – Verona. Tale strada ha una valenza locale e sovra locale in quanto rappresenta sia una via di collegamento tra i vari quartieri che si sviluppano ai lati della Cisa che una via di comunicazione tra le città di Mantova e Verona in alternativa alla rete autostradale.

Inoltre lungo tale strada sono localizzate molteplici attività commerciali e direzionali, la sede Municipale, la Chiesa e la scuola primaria del quartiere di S Antonio.

L’intero asse della Cisa è quindi interessato da un traffico giornaliero molto intenso.

### OBIETTIVI

L'obiettivo che l'Amministrazione Comunale intende raggiungere con l'opera in esame è quello di consentire un attraversamento di strada CISA in condizione di massima sicurezza ai cittadini che ne hanno necessità per raggiungere le varie attività commerciali e direzionali presenti nel quartiere.

L'attraversamento pedonale è stato progettato con un impianto semaforico illuminato e un passaggio pedonale con aiuola centrale di protezione. Dalla ciclabile posta sul lato ovest i pedoni vengono condotti sul lato opposto in un percorso sempre protetto che conduce all'interno di via Marx. La scelta progettuale è stata preventivamente condivisa con il settore Polizia Locale del comune al fine di individuare la migliore soluzione sia sotto il profilo tecnico che di sicurezza stradale.

Ed infatti il progetto soddisfa i seguenti aspetti:

#### A. LA SICUREZZA STRADALE

Il nuovo attraversamento pedonale sarà protetto da aiuola spartitraffico della larghezza delle corsie di marcia e regolato mediante impianto semaforico.

#### B. SICUREZZA "UTENZE DEBOLI"

Principale finalità che la progettazione si prefigge è quella di creare un percorso protetto e adeguato per le utenze deboli (pedoni, persone con handicap, anziani), allo scopo di consentire il passaggio in sicurezza.

Il tutto sarà completato dalla occorrente segnaletica stradale orizzontale e verticale;

#### FINALITÀ DELL'INTERVENTO

Gli interventi previsti sono tutti opportuni per avere una ottimizzazione del sistema viabilistico di una parte dell'abitato di Porto Mantovano con un miglioramento della sicurezza dei percorsi pedonali di strada Cisa.

La tipologia di intervento proposta risponde a criteri di efficienza e funzionalità rispettando tutte le norme della sicurezza stradale veicolare, pedonale e ciclabile anche in funzione della qualità, prestazione e durata.

#### PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

- Realizzazione di aiuole spartitraffico in corrispondenza dell'attraversamento pedonale con cordolatura in cls;
- Rifacimento del marciapiedi in conglomerato bituminoso;
- Opere edili a servizio dell'impianto semaforico, quali realizzazione plinti, pozzetti, fornitura e posa in opera di tubazione per alimentazione impianto;
- Fornitura e posa di archetti parapetonali a protezione del marciapiedi;
- Fornitura e posa di impianto semaforico (con affidamento specifico).

## **STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO**

### **INQUADRAMENTO URBANISTICO**

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada urbana.

### **FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO**

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e l'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

### **DISPONIBILITÀ DELLE AREE**

Le aree interessate dall'intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico.

### **FASI ATTUATIVE**

Dopo l'approvazione dei progetti verranno espletate le procedure di affidamento dei lavori.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 60 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi di cui al D.L. Ministeriale sopraccitato.

### **INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI**

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono : delibera di Giunta di approvazione del progetto.

### **ASPETTO ECONOMICO – FINANZIARI - GESTIONALI**

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 50.000,00.

### **ELENCO ELABORATI**

#### **ELABORATI DESCRITTIVI**

- Elaborato "A" Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato "B" Indicazioni sulla sicurezza
- Elaborato "C" Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato "D" Documentazione fotografica

#### **ELABORATI GRAFICI**

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale Stato attuale ;
- Tav.n.3 Planimetria generale Stato di Progetto;

### **QUADRO ECONOMICO**

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 50.000,00 come da quadro economico seguente:

|  |             |                  |
|--|-------------|------------------|
| Lavori a base d'asta                                 | Euro        | 21.250,00        |
| Oneri della sicurezza                                | Euro        | 500,00           |
| <b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</b>                   | <b>Euro</b> | <b>21.750,00</b> |
| SOMME A DISPOSIZIONE                                 |             |                  |
| I.V.A. 22% sui lavori                                | Euro        | 4.785,00         |
| Fornitura e posa impianto semaforico I.V.A. compresa | Euro        | 23.424,00        |
| Imprevisti/arrontodamenti                            | Euro        | 41,00            |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                   | <b>Euro</b> | <b>28.250,00</b> |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                            | <b>Euro</b> | <b>50.000,00</b> |

Porto mantovano lì, 23/07/2021

Il Tecnico Progettista

Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO  
Provincia di Mantova

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA  
DELL'INCROCIO CON VIA MARX**

**CUP. C31B21006610005**

Oggetto: **INDICAZIONI SULLA SICUREZZA**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento: | Il Responsabile dell'Area Tecnica<br>Arch. Rosanna Moffa |
| Progettista:                   | Geom. Paolo Zangelmi                                     |

|                                |  |                            |
|--------------------------------|--|----------------------------|
| <u>Elaborato :</u><br><b>B</b> |  | <u>Data:</u><br>23/07/2021 |
|--------------------------------|--|----------------------------|

## *1. Premessa*

Il presente documento contiene le indicazioni per la redazione del Piano Operativo della Sicurezza ai sensi del D.L.vo 81/2008 e s.m.i. per il cantiere denominato **“LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL’INCROCIO CON VIA MARX”**.

Si prevede infatti la presenza di una sola impresa per la realizzazione dell’opera e quindi non si rende necessaria la nomina del C.S.P..

Le opere in progetto comprendono lavori di realizzazione attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico , segnaletica stradale orizzontale e verticale, fornitura e posa di archetti parapetonali.

## *2. Relazione sull’opera e anagrafica di cantieri*

### **2.1.Descrizione sintetica dell’opera**

L’intervento comprende le seguenti lavorazioni :

- Realizzazione di aiuole spartitraffico in corrispondenza dell’attraversamento pedonale con cordolatura in cls;
- Rifacimento del marciapiedi in conglomerato bituminoso;
- Opere edili a servizio dell’impianto semaforico , quali realizzazione plinti, pozzetti, fornitura e posa in opera di tubazione per alimentazione impianto;
- Fornitura e posa di archetti parapetonali a protezione del marciapiedi.

Le lavorazioni dovranno avvenire in fasi distinte e senza alcuna interferenza.

### **2.2.Descrizione delle opere da realizzare**

L’intervento previsto si configura come manutenzione straordinaria ai sensi dell’art. 3 c. 1 lettera b) del DPR 380/2001 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”.

La durata complessiva del cantiere sarà di circa 60 giorni naturali consecutivi salvo ulteriore aggiornamento nel cronoprogramma del progetto esecutivo.

### **2.3.Imprese in cantiere**

Le lavorazioni comporteranno la presenza di una impresa in cantiere.

La logistica degli spazi in cui effettuare le lavorazioni esclude, salvo verifica in fase di esecuzione, la presenza contemporanea in cantiere di più di 6 persone.

Non si prevede l’esercizio di attività soggette al controllo di prevenzione incendi.

### **2.4.Programma delle fasi di lavoro**

Subito dopo l’installazione del cantiere, si procederà secondo un programma dei lavori che la ditta appaltatrice consegnerà alla DL. Il cronoprogramma lavori sarà accettato dal RUP.

### **2.5.Figure coinvolte nella gestione del cantiere**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI:

arch. Rosanna Moffa

PROGETTISTA e DIRETTORE DEI LAVORI :

Geom. Paolo Zangelmi e di Porto Mantovano;

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

non necessario

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:

non necessario

### *3. Organizzazione del cantiere*

L'impresa appaltatrice dovrà dotarsi di servizi igienici chimici, ufficio di cantiere (baracca), locale spogliatoio ed eventuale locale ristoro.

Ogni variazione della logistica di cantiere dovrà essere concordata tra l'impresa appaltatrice e la Direzione Lavori.

L'impresa appaltatrice e tutte le imprese e artigiani che interverranno a qualsiasi titolo in cantiere dovranno rispettare il protocollo del 24.04.2020 di regolamentazione e prevenzione da COVID-19.

### *4. Costi degli apprestamenti di sicurezza ed igiene*

I costi sulla sicurezza stimato in euro 500,00 comprende gli apprestamenti di protezione collettiva e tutti i DPI necessari alle lavorazioni. Tiene conto anche di tutti gli apprestamenti e i tempi di sfasamento dovuti al rispetto del protocollo del 24.04.2020 di regolamentazione e prevenzione da COVID-19. Pertanto tutti gli oneri per garantire la sicurezza nel cantiere anche al rischio biologico da COVID-19 sono compresi nei costi della sicurezza di progetto.



COMUNE di PORTO MANTOVANO  
Provincia di Mantova

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA  
DELL'INCROCIO CON VIA MARX**

**CUP. C31B21006610005**

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

**Oggetto: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Responsabile del procedimento: | Il Responsabile dell' Area Tecnica<br>Arch. Rosanna Moffa |
| Progettista:                   | Geom. Paolo Zangelmi                                      |

|                                    |  |                                |
|------------------------------------|--|--------------------------------|
| <b>Elaborato :</b><br><br><b>C</b> |  | <b>Data:</b><br><br>23/07/2021 |
|------------------------------------|--|--------------------------------|

# **COMPUTO METRICO**

**OGGETTO:** ATTRAVERSAMENTO PEDONALE MARTINELLI

**COMMITTENTE:**

Porto Mantovano , 23/07/2021

**IL TECNICO**

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |                        |                         |        | Quantità               | IMPORTI  |          |
|---------------------|--|------------|------------------------|-------------------------|--------|------------------------|----------|----------|
|                     |  | par.ug.    | lung.                  | larg.                   | H/peso |                        | unitario | TOTALE   |
|                     | <b>RIPORTO</b>   |            |                        |                         |        |                        |          |          |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>   |            |                        |                         |        |                        |          |          |
| 1<br>A.01.1.03      | Demolizione di opere e strutture in c.a. entro e fuori te ... gni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br>Demolizione di opere e strutture in c.a. entro e fuori terra, di qualsiasi dimensione e consistenza , con taglio dei ferri d'armatura, compreso l'onere dei ponteggi di tutte le opere provvisionali e cautelative per evitare danni di qualsiasi genere alle persone e alle cose, compreso lo sgombero ed il trasporto alle pubbliche discariche delle macerie, nonchè ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.  |            | 2,00                   |                         |        | 2,00                   |          |          |
|                     | SOMMANO mc   |            |                        |                         |        | 2,00                   | 150,00   | 300,00   |
| 2<br>A.01.2.10      | Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato ... er dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.25<br>Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato compreso l'impiego di mezzi d'opera adeguati al tipo di intervento l'onere per le opere provvisionali, il calo e l'accumulo in cantiere, il carico, trasporto a rifiuto ed i relativi oneri di discarica dei materiali di risulta sino a qualsiasi distanza dalle pubbliche discariche e quanto altro per dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.25  |            | 90,00<br>27,00         | 1,700                   |        | 153,00<br>27,00        |          |          |
|                     | SOMMANO mq   |            |                        |                         |        | 180,00                 | 14,00    | 2'520,00 |
| 3<br>ST.02.32       | Fresatura di piccole porzioni di pavimentazione in conгло ... e la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso.<br>Fresatura di piccole porzioni di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato.<br>La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quooote prescritte dalla d.l.,compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. | 2,00       | 20,00<br>70,00<br>4,00 | 1,000<br>1,000<br>1,000 |        | 40,00<br>70,00<br>4,00 |          |          |
|                     | SOMMANO mq   |            |                        |                         |        | 114,00                 | 5,00     | 570,00   |
| 4<br>D.4.11         | Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50<br>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:<br>- rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali;<br>- rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare;<br>- ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia<br>- ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte   |            |                        |                         |        | 2,00                   |          |          |
|                     | SOMMANO cad  |            |                        |                         |        | 2,00                   | 60,00    | 120,00   |
| 5                   | Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 40 x 40  |            |                        |                         |        |                        |          |          |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>   |            |                        |                         |        |                        |          | 3'510,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |                |                |        | Quantità        | IMPORTI  |          |
|---------------------|---|------------|----------------|----------------|--------|-----------------|----------|----------|
|                     |   | par.ug.    | lung.          | larg.          | H/peso |                 | unitario | TOTALE   |
|                     | <b>RIPORTO</b>  |            |                |                |        |                 |          | 3'510,00 |
| D.4.08.B1           | <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 400x400 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p>  |            |                |                |        | 2,00            |          |          |
|                     | SOMMANO cad   |            |                |                |        | 2,00            | 60,00    | 120,00   |
| 6<br>D.4.08.C1      | <p>Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 50 x 50</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 500x500 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> |            | 2,00           |                |        | 2,00            |          |          |
|                     | SOMMANO cad   |            |                |                |        | 2,00            | 85,00    | 170,00   |
| 7<br>ST.04.01       | <p>Preparazione del piano di posa della massicciata mediante ... realizzazione del getto in cls. (non compreso nel prezzo)</p> <p>Preparazione del piano di posa della massicciata mediante scarifica meccanica della pavimentazione stradale per uno spessore massimo di cm. 20, compreso diserbo meccanico, livellamento e formazione delle pendenze, trasporto a discarica del materiale di risulta, rullatura ed eventuale umidificazione ed esclusa la fornitura del materiale necessario alla ricarica fino alla quota richiesta, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e pronto per la realizzazione del getto in cls. (non compreso nel prezzo)</p>  |            | 80,00<br>10,00 | 2,000<br>1,500 |        | 160,00<br>15,00 |          |          |
|                     | SOMMANO mq  |            |                |                |        | 175,00          | 9,00     | 1'575,00 |
| 8<br>ST.04.29       | <p>Rappezzi di pavimentazioni stradali in conglomerato bitu ... re presentate alla d.l.l le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Rappezzi di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso tipo usura spessore fino a max 10 cm compresso.Nel prezzo sono compresi la riquadratura della superficie con asportazione delle parti staccate dal sottofondo; l'accurata pulizia dell'area stessa con trasporto a rifiuto del materiale di risulta; lo spargimento di emulsione bituminosa in ragione max di 1,30 kg./mq. in modo da coprire interamente la zone del rappezzo; la stesa a mano o con piccola vibrofinitrice del conglomerato bituminoso (convenientemente caldo) e suo ragguagliamento in modo da pareggiare perfettamente la superficie con quella della pavimentazione esistente; l'accurata rullatura , fino a completa</p>   |            |                |                |        |                 |          |          |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>  |            |                |                |        |                 |          | 5'375,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |                |                |        | Quantità        | IMPORTI  |          |
|-------------------------|---|------------|----------------|----------------|--------|-----------------|----------|----------|
|                         |   | par.ug.    | lung.          | larg.          | H/peso |                 | unitario | TOTALE   |
|                         | <b>RIPORTO</b>  |            |                |                |        |                 |          | 5'375,00 |
|                         | compattazione, il trasporto in sito, la fornitura e spandimento al termine della cilindatura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate. Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.l. le bolle di pesatura in cantiere .   |            | 80,00<br>10,00 | 2,000<br>1,500 |        | 160,00<br>15,00 |          |          |
|                         | SOMMANO mq  |            |                |                |        | 175,00          | 20,00    | 3'500,00 |
| 9<br>D.4.08.E1.E<br>NEL | Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritt ... , fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124<br>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritta ENEL a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.<br>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.<br>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio 400x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 |            | 1,00           |                |        | 1,00<br>1,00    | 170,00   | 170,00   |
|                         | SOMMANO cad   |            |                |                |        |                 |          |          |
| 10<br>A.04.05           | Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio clas ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio classe Rbk=250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldato diam.8 mm a maglie 20x20 cm confezionato con inerti di granulometria appropriata, dello spessore minimo di 12 cm, compresi scavo (profondità max.cm. 20), preparazione del piano di posa della massicciata mediante scarifica meccanica, diserbo meccanico, livellamento e formazione delle pendenze, trasporto a discarica del materiale di risulta, rullatura ed eventuale umidificazione riempimento con ghiaia lavata e vagliata ,ben pressata e costipata con chiusura superiore dei fori con ghiaietto lavato,su letto di posa di sabbia(compreso nel prezzo),casseratura perimetrale , formazione delle pendenze, spolvero e rullatura finale , realizzazione giunti di dilatazione ogni mt.3 e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.      |            | 12,00          |                |        | 12,00<br>12,00  | 30,00    | 360,00   |
|                         | SOMMANO mq  |            |                |                |        |                 |          |          |
| 11<br>ST.05.03          | Fornitura e posa cordolo 12-15x25<br>Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 12-15x25, compreso scavo a sezione obbligata, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfianco in calcestruzzo , retti e curvi,la perfetta stuccatura degi giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno, carico, trasporto a rifiuto con relativi oneri di discarica ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.ll.<br>spartifratrico aiuola   | 2,00       | 12,00          |                |        | 24,00           |          |          |
|                         | <b>A RIPORTARE</b>  |            |                |                |        | 24,00           |          | 9'405,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |                |       |        | Quantità                      | IMPORTI  |           |
|---------------------|---|------------|----------------|-------|--------|-------------------------------|----------|-----------|
|                     |   | par.ug.    | lung.          | larg. | H/peso |                               | unitario | TOTALE    |
|                     | <b>RIPORTO</b>  |            |                |       |        | 24,00                         |          | 9'405,00  |
| 12<br>ST.05.99.02   | SOMMANO m<br><br>Segnaletica stradale orizzontale s.=12-15 cm.<br>Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale orizzontale di larghezza 12-15 cm., realizzata con vernice spartitraffico rifrangente binaca o gialla con caratteristiche fonometriche, colorimetriche, scivolosità e di durata, compresa pulizia della superficie, conformi alle normative vigenti ed in particolare alle disposizioni del Nuovo Codice della Strada.  |            | 400,00         |       |        | 24,00<br><br>400,00           | 30,00    | 720,00    |
| 13<br>ST.05.99.03   | SOMMANO ml<br><br>Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale orizzon ... ricolare alle disposizioni del Nuovo Codice della Strada.<br>Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale orizzontale zebraure, realizzata con vernice spartitraffico rifrangente biaca o gialla con caratteristiche fonometriche, colorimetriche, scivolosità e di durata, compresa pulizia della superficie, conformi alle normative vigenti ed in particolare alle disposizioni del Nuovo Codice della Strada.<br><br>(lung.=90+40+40+20)   | 3,00       | 5,00<br>190,00 |       |        | 400,00<br><br>15,00<br>190,00 | 0,35     | 140,00    |
| 14<br>ST.05.99.10   | SOMMANO mq.<br><br>Fornitura e posa di segnale verticale , passaggio pedonal ... nte realizzazione di fori e fissaggio a terra a cementare.<br>Fornitura e posa di segnale verticale , passaggio pedonale fgi. 92-93 e delineatore speciale di oscalo da cm. 50x40 con disco diam. 60 passaggio obbligatorio a destra fig. 472, compreso posa in opera mediante realizzazione di fori e fissaggio a terra a cementare.  |            |                |       |        | 205,00                        | 4,00     | 820,00    |
| 15<br>ST.05.99.12   | SOMMANO cad.<br><br>Fornitura e posa di archetti parapetonali dim. base cm. 1 ... direzione lavori, comprese fasce rifrangenti su tre lati.<br>Fornitura e posa di archetti parapetonali dim. base cm. 150 altezza cm. 120 diam. 60 mm con traverso a cementare , compreso posa in opera mediante realizzazione di fori e fissaggia a terra, finitura zincatura e successiva verniciatura con polveri epossidiche termoindurenti colore RAAL a scelta della direzione lavori, comprese fasce rifrangenti su tre lati.   |            |                |       |        | 4,00<br>4,00                  | 100,00   | 400,00    |
| 16<br>D.5.01        | SOMMANO cad.<br><br>F.e p.o.di polifora composta da n. 1 tubo<br>Fornitura e posa in opera di polifora composta da n. 1 tubo riparatore in PE del diametro compreso fra 80mm. e 160mm.<br>Fornitura e posa in opera di polifora con tubi riparatori corrugati in PE a doppia parete, del diametro compreso fra 80mm e 160mm., o in barre o i rotoli, per il passaggio di cavi elettrici.<br>Compresa la fornitura e la posa in ogni tubo di una corda di nylon, sele-flex, compreso l'onere del raccordo delle tubazioni ai pozzetti di ispezione ed ogni onere e magistero per dare il lavoro finito.<br>Si intende compreso lo scavo a sezione obbligata, secondo la profondità richiesta in progetto, il rinfianco in sabbia, le sellette distanziatrici, la richiusura dello scavo con il reimpiego del materiale ghiaioso per gli scavi effettuati in strade a mac-adam o con misto stabilizzato.<br>Fornitura e posa in opera di polifera composta da n. 1 tubo riparatore in PE corrugato a doppia parete del diametro compreso da mm. 80 a mm. 160, compreso scavo, rinfianco in sabbia, richiusura scavo con |            | 45,00          |       |        | 45,00<br>45,00                | 110,00   | 4'950,00  |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>  |            |                |       |        |                               |          | 16'435,00 |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità     | IMPORTI  |           |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|--------------|----------|-----------|
|                     |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |              | unitario | TOTALE    |
|                     | <b>RIPORTO</b>  |            |       |       |        |              |          | 16'435,00 |
|                     | inerti o misto stabilizzato.<br>È compreso il compenso per il rinfiacco in cls, dosato a q.li 2,5/mc.<br>di cemento tipo 325 ove la profondità di posa sia ridotta (inferiore<br>agli 80 cm.)   |            | 40,00 |       |        | 40,00        |          |           |
|                     |   |            | 20,00 |       |        | 20,00        |          |           |
|                     | acquedotto  |            | 10,00 |       |        | 10,00        |          |           |
|                     | acquedotto  |            | 15,00 |       |        | 15,00        |          |           |
|                     | <b>SOMMANO ml</b>   |            |       |       |        | <b>85,00</b> | 25,00    | 2'125,00  |
| 17<br>D.4.06.1.D    | F.e p.o.di pozzetto prefabbricato dim.interne 60X60<br>dim.60X60  |            |       |       |        | 3,00         |          |           |
|                     | <b>SOMMANO cad</b>  |            |       |       |        | <b>3,00</b>  | 90,00    | 270,00    |
| 18<br>D.4.08.E1     | Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 60 x 60<br>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o<br>ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma<br>UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego<br>individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio<br>centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con<br>l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la<br>sovrastuttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in<br>modo da costruire un insieme stabile.<br>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo,<br>diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del<br>servizio.<br>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con<br>coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di<br>nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN 124 |            |       |       |        | 3,00         |          |           |
|                     | <b>SOMMANO cad</b>  |            |       |       |        | <b>3,00</b>  | 140,00   | 420,00    |
| 19<br>IP.20.13      | Realizzazione di plinto di fondazione 150x150 per il sost ... , rinterro.<br>Il tutto secondo le prescizioni TEA RETE LUCE.<br>Realizzazione di plinto di fondazione 150x150 per il sostegno dei<br>nuovi pali ( esclusi dal prezzo) in cls rCK 300 vibrato, gettato in<br>opera.Plinto idoneo per il sostegno di pali dei portali dei passaggi<br>pedonali avente le seguenti dimensioni di cm.150x150x120 , sede<br>innesto palo h.100 cm. diam.400, tubazione di ingresso cavi punto<br>luce pari ad un diam. di mm.80, corrugata flessibile, compreso scavo<br>a sezione obbligata, carico , allontanamento e oneri di scarica del<br>materiale di risulta, rinterro. Il tutto secondo le prescizioni TEA<br>RETE LUCE.   |            |       |       |        | 2,00         |          |           |
|                     | <b>SOMMANO cad</b>  |            |       |       |        | <b>2,00</b>  | 1'000,00 | 2'000,00  |
|                     | <b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>  |            |       |       |        |              |          | 21'250,00 |
|                     | <b>TOTALE euro</b>  |            |       |       |        |              |          | 21'250,00 |
|                     | Porto Mantovano , 23/07/2021  |            |       |       |        |              |          |           |
|                     | <b>Il Tecnico</b>   |            |       |       |        |              |          |           |
|                     | -----<br>-----<br>-----<br>-----  |            |       |       |        |              |          |           |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>  |            |       |       |        |              |          |           |

COMMITTENTE:





COMUNE di PORTO MANTOVANO  
Provincia di Mantova

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA  
DELL'INCROCIO CON VIA MARX**

**CUP. C31B21006610005**

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

**Oggetto: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento: | Il Responsabile dell'Area Tecnica<br>Arch. Rosanna Moffa |
| Progettista:                   | Geom. Paolo Zangelmi                                     |

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Elaborato :</b><br><br><b>D</b> | <b>Data:</b><br><br>23/07/2021 |
|------------------------------------|--------------------------------|









COMUNE di PORTO MANTOVANO  
Provincia di Mantova

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA  
DELL'INCROCIO CON VIA MARX**

CUP. C31B21006610005

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

**Oggetto:** **ELABORATI GRAFICI**  
**Estratti di mappa, Estratto di P.G.T., Ortofoto,**  
**Planimetria generale.**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell' Area Tecnica<br><i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
| Progettista :                   | <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>                                      |

|                                |                     |                            |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|
| <b>Elaborato :</b><br><b>1</b> | <b>Scala:</b> Varie | <b>Data:</b><br>23/07/2021 |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|

ESTRATTO DI MAPPA FG. 9

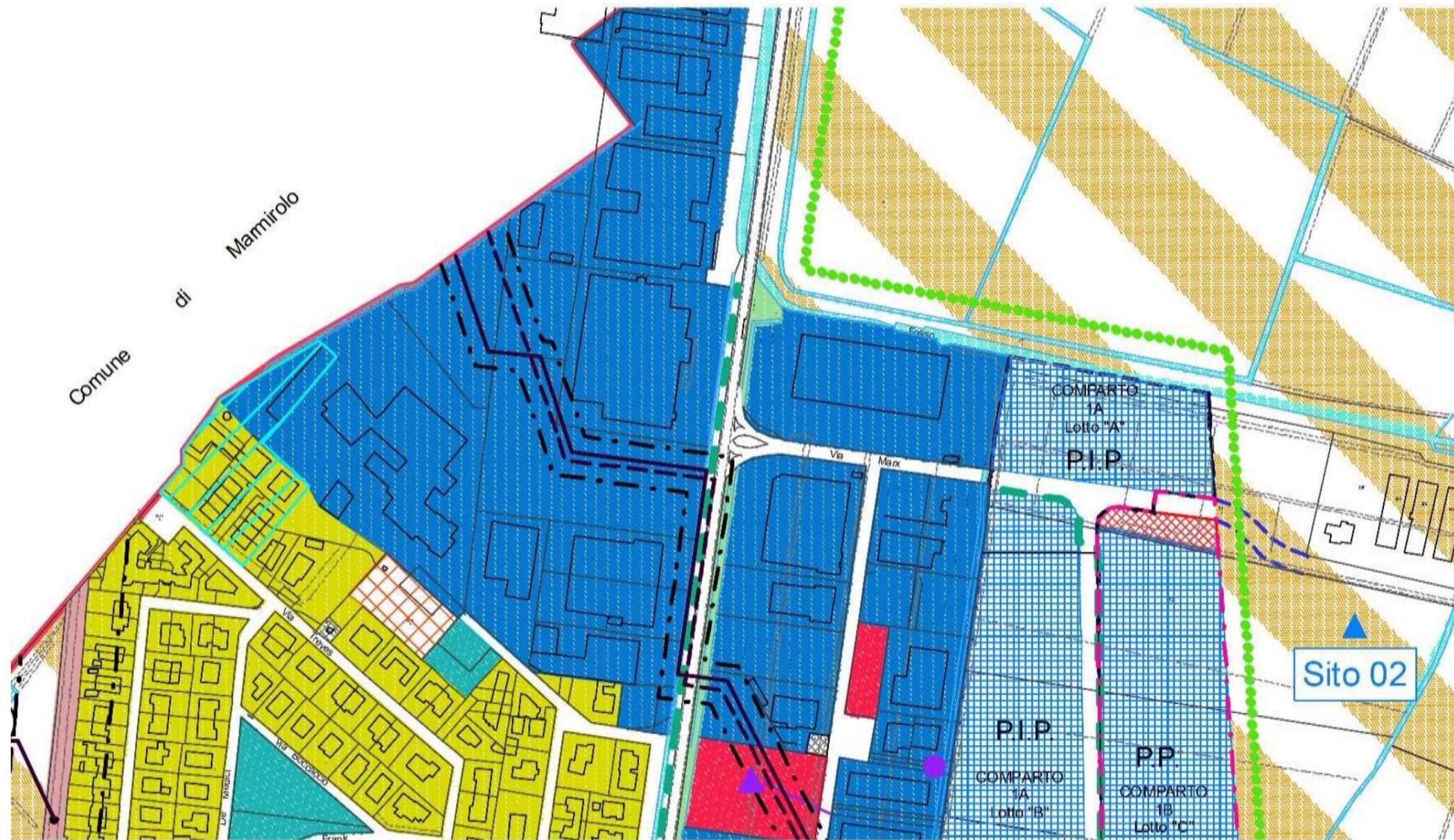
ESTRATTO DI MAPPA FG. 28

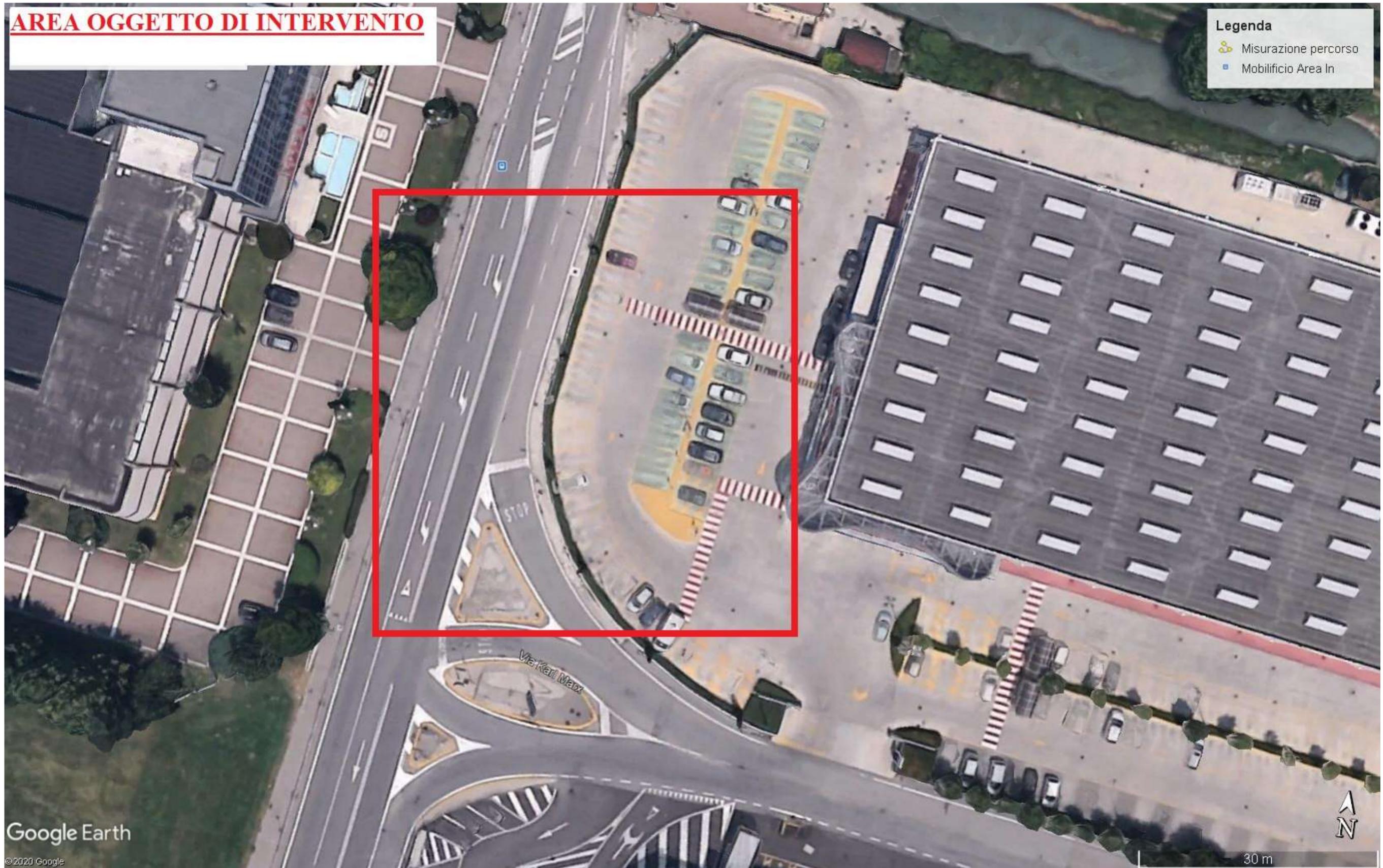


ESTRATTO P.G.T. LEGENDA

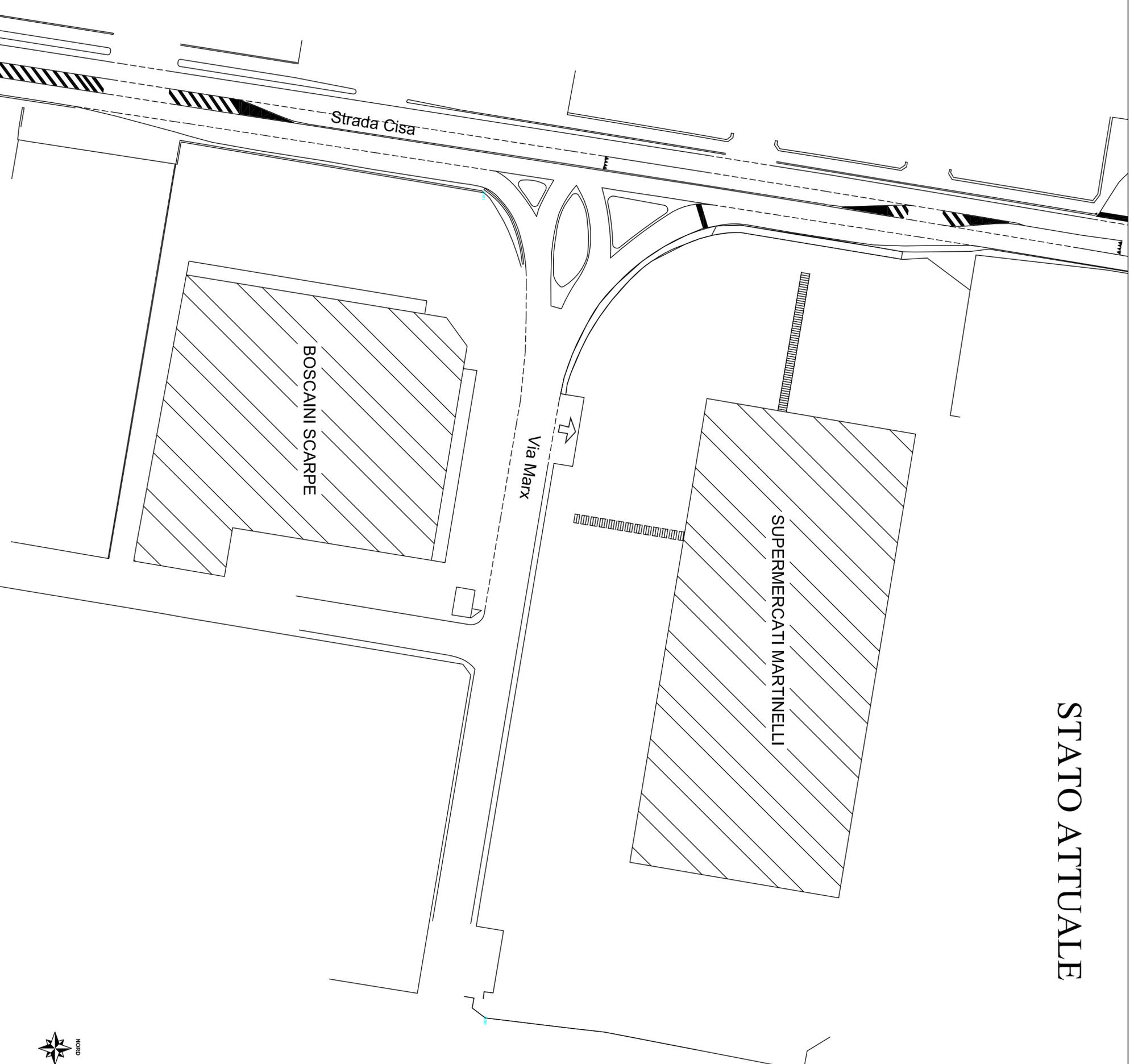
|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <p>CONFINE DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO</p> <p>AMBITO CENTRO STORICO</p> <p>BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO URBANO</p> <p>BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO AGRICOLO</p> <p>EDIFICI RESIDENZIALI IN ZONA AGRICOLA</p> <p>INDIVIDUAZIONE AI SENSI DELL'ART. 71 LETTERA C-BIS L.R. 122005</p>   | <p>NUCLEI DI VECCHIA FORMAZIONE</p> <p>EDIFICI PRODUTTIVI IN ZONA AGRICOLA</p>       |
| AMBITI RESIDENZIALI   | <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO AD ALTA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A MEDIA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE IN FASE DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)</p> <p>AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE</p>  |  |
| AMBITI DI ESPANSIONE e DI RECUPERO URBANISTICO                                  | <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A ELEVATA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A MODERATA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A BASSA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)</p> <p>AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE</p>  |  |
| AMBITI PRODUTTIVI COMMERCIALI e TERZIARIO                                       | <p>AMBITO ATTIVITA' COMMERCIALI, TERZIARIE, DIREZIONALI CONSOLIDATO</p> <p>AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE CONSOLIDATO</p> <p>AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE DI ESPANSIONE</p> <p>AMBITO ATTIVITA' PER MAGAZZINAGGIO e DEPOSITI CONSOLIDATO</p>   | <p>AMBITO PER DISTRIBUTORI CARBURANTE</p>  |
| SERVIZI PUBBLICI, AREE VERDI SPECIALI E ZONE DI TUTELA PAESAGGISTICO-AMBIENTALE | <p>AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA (già di proprietà comunale o convenzionati)</p> <p>AMBITO SERVIZI ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI (già di proprietà comunale o convenzionati)</p> <p>AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI</p> <p>AMBITO SERVIZI ALL'ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI</p> <p>AMBITO PER SERVIZI ALLA RESIDENZA di PROPRIETA' DI ALTRI ENTI</p> <p>AREE VERDI DI PERTINENZA ASSERVITE</p> <p>ATTREZZATURE e VERDE PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO</p> <p>AMBITO PAESAGGISTICO E DI TUTELA AMBIENTALE</p> |  |
| STRUMENTI ATTUATIVI   | <p>AMBITO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO</p> <p>AMBITO DI P.I.P.</p>   | <p>AMBITO DI PIANO DI RECUPERO</p> <p>AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA</p> |
| GENERALE  | <p>RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"</p>   |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>PARCO DEL MINCIO - TERRITORIO COMUNALE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PARCO DEL MINCIO</li> <li>RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"</li> <li>AREA DI RISPETTO DELLA RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"</li> <li>ZONA DI TUTELA DEI VALORI ECOLOGICI</li> <li>ZONA DI RIEQUILIBRIO E TAMPONE ECOLOGICO</li> <li>CONFINI DEL PARCO DEL MINCIO</li> <li>AMBITO DI RECUPERO AMBIENTALE</li> <li>AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA INTERNE AL PARCO DEL MINCIO</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>AREE AGRICOLE DI INTERAZIONE</li> <li>AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA ESTERNE AL PARCO DEL MINCIO</li> <li>SEDIME SISTEMA METROPOLITANA LEGGERA: TRATTO MANTOVA-VERONA (PROGETTO)</li> <li>LIMITI FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA, CIMITERIALE, dei DEPURATORI e del METANODOTTO</li> <li>METANODOTTO</li> <li>ELETTRODOTTI</li> <li>ALBERI MONUMENTALI</li> <li>SOTTOPASSO PEDONALE</li> <li>ANTENNE PER TRASMISSIONI RADIO-TELEVISIVE</li> <li>ANTENNE PER TELEFONIA MOBILE</li> <li>FILARI</li> <li>SIEPI E ARBUSTI</li> <li>SITI ARCHEOLOGICI (dagli shapelle della Provincia di Mantova)</li> <li>SITI ARCHEOLOGICI (da CARTA DEI VALORI - progetto "Cultura e tecniche di manutenzione e valorizzazione del paesaggio: il territorio del Parco del Mincio" - Politecnico di MI - Dip. di progettazione architettonica - centro per lo sviluppo del Polo di Mn)</li> <li>BENI ARCHEOLOGICI (dagli shapelle della Provincia di Mantova; beni aggiornati a marzo 2009 - da indicazioni della Soprintendenza archeologica - n.o. di Mantova)</li> </ul> | <p>PREVISIONI DI PGT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AMBITO DI PIANO DI RECUPERO DI NUOVA PREVISIONE</li> <li>AMBITO DI PIANO DI RECUPERO IN ATTUAZIONE DEL P.T.C. DEL PARCO DEL MINCIO</li> <li>AMBITO DI PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO DI NUOVA PREVISIONE</li> <li>AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA DI NUOVA PREVISIONE</li> <li>PARCHEGGI SCAMBIATORI</li> <li>BOSCO URBANO</li> <li>BOSCO URBANO - MITIGAZIONE</li> <li>ARRETRAMENTO EDIFICATORIO (10 m)</li> <li>CORRIDOIO ECOLOGICO (FASCIA DI RISPETTO DI 15 m)</li> <li>VIABILITA' DI INTERESSE SOVRALocale DI PREVISIONE o IN FASE DI REALIZZAZIONE</li> <li>VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE GIA' DI PREVISIONE NEL PRGC VIGENTE</li> <li>VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE DI NUOVA PREVISIONE</li> <li>RIORGANIZZAZIONE VIABILITICA CON SOTTOPASSO FERROVIARIO</li> <li>RIQUALIFICAZIONE DI VIABILITA' ESISTENTE</li> <li>PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI ESISTENTI O DI PROSSIMA REALIZZAZIONE, IN QUANTO GIA' PREVISTI DAL P.R.G. VIGENTE</li> <li>PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI DI NUOVA PREVISIONE</li> <li>PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI PRINCIPALI</li> <li>PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI SECONDARI E ALTERNATIVI</li> <li>PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE DI NUOVA PREVISIONE</li> <li>SISTEMA SOTTOPASSO STRADALE E CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA IN ZONA STAZIONE DI SANT'ANTONIO</li> <li>ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME MINCIO</li> </ul> |
|---|--|--|





# STATO ATTUALE



COMUNE DI PORTO MANTOVANO  
PROVINCIA DI MANTOVA

LAVORI DI REALIZZAZIONE  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE  
STRADA CISA IN CORRISPONDENZA  
DELL'INCROCIO DI VIA MARX  
CUP : C31B21006610005  
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

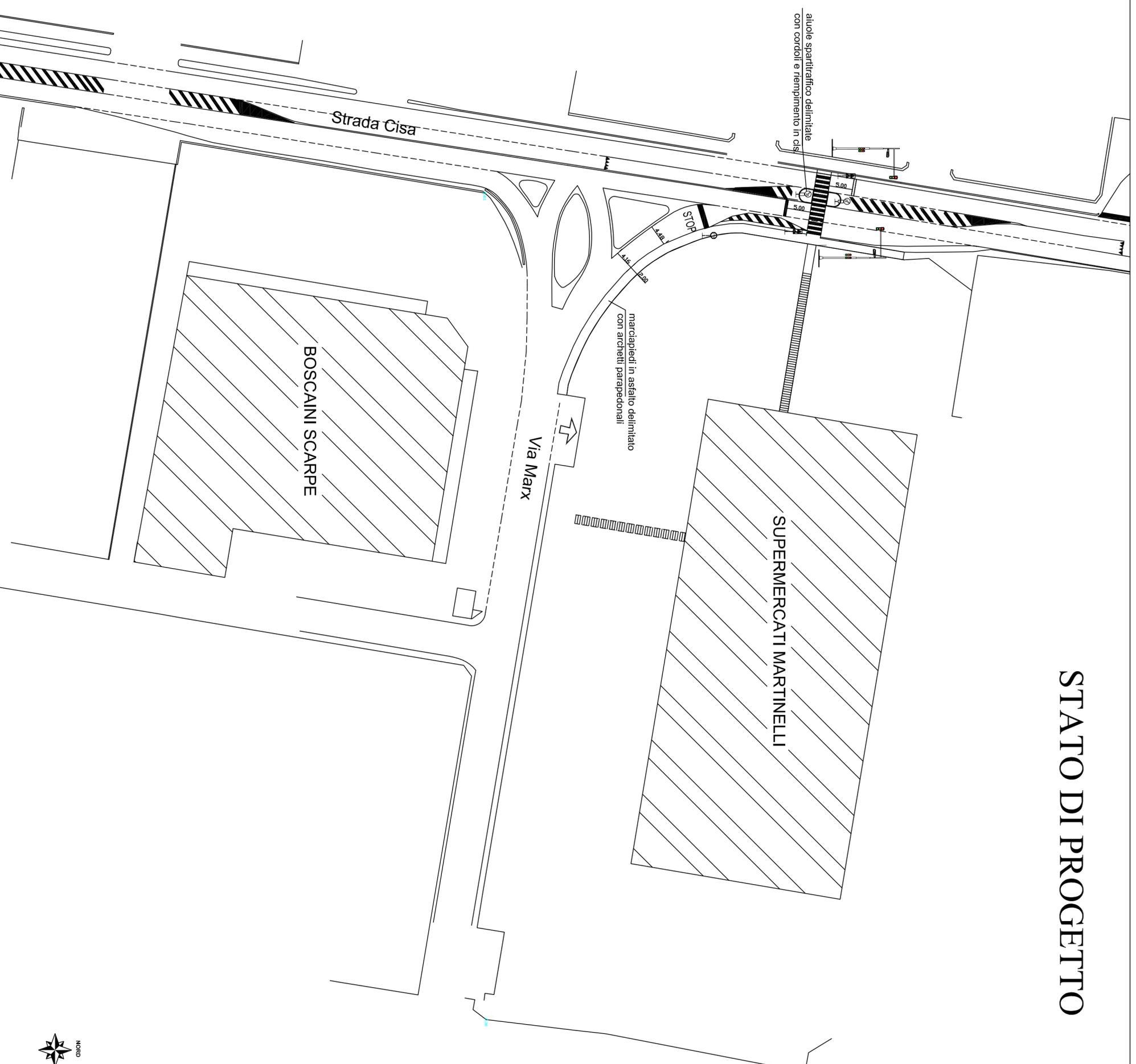
Oggetto:  
ELABORATI GRAFICI  
Planimetria Generale Stato attuale

Responsabile del Procedimento : Il Responsabile dell'Area Tecnica  
*Arch. Rosanna Moffa*

Progettista : *Geom. Paolo Zangelini*

|                |               |              |
|----------------|---------------|--------------|
| <u>Tavola:</u> | <u>Scala:</u> | <u>Data:</u> |
| <b>2</b>       | 1:1.000       | 23/07/2021   |

# STATO DI PROGETTO



COMUNE DI PORTO MANTOVANO  
PROVINCIA DI MANTOVA

LAVORI DI REALIZZAZIONE  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE  
STRADA CISA IN CORRISPONDENZA  
DELL'INCROCIO DI VIA MARX  
CUP : C31B21006610005  
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Oggetto: ELABORATI GRAFICI  
Planimetria Generale Stato di Progetto

Responsabile del Procedimento : Il Responsabile dell'Area Tecnica  
*Arch. Rosanna Moffa*

Progettista : *Geom. Paolo Zangolini*

Tavola:

**3**

Scala:

1:1.000

Data:

21/07/2021



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA  
CISA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA MARX. - APPROVAZIONE  
PROGETTO - CUP C31B21006610005**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Lì, 23/07/2021

LA RESPONSABILE DI SETTORE

MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA  
CISA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA MARX. - APPROVAZIONE  
PROGETTO - CUP C31B21006610005**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Lì, 23/07/2021

LA RESPONSABILE DI SETTORE  
DEL BON ANGELA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 88 del 24/07/2021

**Oggetto:** LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA MARX. - APPROVAZIONE PROGETTO - CUP C31B21006610005.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **24/07/2021** e sino al **08/08/2021** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 24/07/2021

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO**  
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

**Deliberazione di Giunta Comunale**

**N. 88 del 24/07/2021**

**Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA CISA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA MARX. - APPROVAZIONE PROGETTO - CUP C31B21006610005.**

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **24/07/2021** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **04/08/2021**

Porto Mantovano li, 28/08/2021

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)