



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 107 del 21/12/2021

OGGETTO: INTERROGAZIONE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI SICUREZZA SULLA RETE STRADALE COMUNALE FINANZIATI CON INTROITI DERIVANTI DA INFRAZIONI AL CDS (CODICE DELLA STRADA)" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE MOVIMENTO 5 STELLE FACCHINI RENATA

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **ventuno** del mese di **dicembre** alle ore **18:30** nella sala delle adunanze consiliari in modalità telematica

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Assente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Assente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Assente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

PRESENTI N. 14

ASSENTI N. 3

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara, Bollani Davide..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **5** dell'ordine del giorno

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ La parola al consigliere Facchini”.

CONSIGLIERE FACCHINI: “ Do lettura dell’interrogazione.

“*Oggetto: interrogazione – interventi di sicurezza sulla rete stradale comunale finanziati con introiti derivanti da infrazioni al CDS (Codice della Strada).*”

Premesso che

- *l’art. 208 del Codice della Strada prevede che il 50% delle somme che i Comuni incassano con le multe da infrazioni al Codice stesso, comminate dalla Polizia Locale, debba essere obbligatoriamente utilizzato per finalità connesse alla sicurezza urbana e stradale, alla manutenzione delle strade, al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale attraverso l’acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature, mentre il restante 50% possa essere liberamente destinato ad altre finalità;*

- *l’art. 142 del Codice della Strada dispone che i Comuni debbano destinare integralmente le somme di loro competenza derivanti dalle multe comminate attraverso l’utilizzo degli autovelox, alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno;*

- *i Comuni devono trasmettere in via informatica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell’Interno, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione in cui sono indicati, con riferimento all’anno precedente, l’ammontare complessivo dei proventi derivanti sia dall’accertamento delle violazioni ex art. 208 (infrazioni al Codice della Strada) che da quelle ex art. 142 del Codice della Strada (infrazioni rilevate dai cosiddetti autovelox), come risultante da rendiconto approvato nel medesimo anno e gli interventi realizzati a valere su tali risorse, con la specificazione degli oneri sostenuti per ciascun intervento.*

*Si chiede al Sindaco di riferire in Consiglio Comunale, **per ogni singolo anno**, dal 2015 al 2020 quanto segue:*

- *numero complessivo di sanzioni elevate;*
- *sanzioni elevate con metodi tradizionali;*
- *sanzioni elevate con sistemi elettronici;*
- *valore complessivo delle somme accertate per le sanzioni;*
- *valore complessivo di quanto realmente incassato per le sanzioni;*
- *somme assegnate per interventi previsti dal CDS;*
- *interventi realizzati con dette risorse”.*

Grazie!”.

SINDACO: “ Rispetto ai requisiti che vengono posti con l’interpellanza, per quanto riguarda l’anno 2015 il numero totale delle sanzioni elevate è stato di 1.833, di cui 1.213 contestate immediatamente, cioè quelle che la consigliera Facchini definisce metodi tradizionali e 620 elevate con sistemi elettronici. L’accertato del 2015 è di 210.000 euro e incassato per 199.377,60 euro.

Per l'anno 2016, il numero totale delle sanzioni elevate è di 1.623, di cui 960 contestate immediatamente e 663 elevate con sistemi elettronici. L'accertato ammonta a 214.000 euro e l'incassato è di 163.104,71 euro.

Per l'anno 2017, il numero totale delle sanzioni elevate è di 869, di cui 449 contestate immediatamente e 420 elevate con sistemi elettronici. L'accertato ammonta, anche in questo anno, a 111.121,82 euro e l'incassato è di 81.455,11 euro.

Per l'anno 2018, il numero totale delle sanzioni elevate è di 1.386, di cui 700 contestate immediatamente e 686 elevate con sistemi elettronici. L'accertato ammonta a 203.850,85 euro e l'incassato è di 141.433,77 euro.

Per l'anno 2019, il numero totale delle sanzioni elevate è di 1.070, di cui 542 contestate immediatamente e 528 elevate con sistemi elettronici. L'accertato è di 274.934,73 euro e l'incassato è di 95.813,26 euro.

Per l'anno 2020, il numero totale delle sanzioni elevate ammonta a 787, di cui 463 contestate immediatamente e 324 elevate con sistemi elettronici. L'accertato ammonta a 197.480,66 euro e l'incassato è stato di 39.452,65 euro.

Relativamente al valore delle somme assegnate per gli interventi previsti dal Codice della Strada, quindi alle ultime domande poste nella interrogazione e i vari interventi realizzati con le risorse, si precisa che per l'anno 2015 le somme impegnate ammontano a 107.379,29 euro e sono state destinate per manutenzioni stradali di strade comunali; al potenziamento e miglioramento della segnaletica stradale; al consumo di energia elettrica e illuminazione pubblica; alla restituzione delle somme per infrazioni; all'acquisto di beni di consumo della Polizia; a spese postali della Polizia Locale; alle spese diverse della Polizia, ad esempio l'acquisto dei block notes e dei verbali del Codice della Strada; all'acquisto dei pass per gli invalidi e le spese di Polizia Locale quali, per esempio, l'assistenza al software gestionale per le sanzioni al Codice della Strada, alla taratura della strumentazione in uso agli agenti di Polizia della Strada, alle esercitazioni per il poligono e altre spese che riguardano la Polizia Locale.

Per l'anno 2016, le somme impegnate ammontano a 108.251,92 euro e sono state impegnate sostanzialmente per gli stessi capitoli di spesa, vale a dire manutenzione strade comunali; potenziamento e miglioramento della segnaletica stradale; restituzione somme per infrazioni; acquisto beni di consumo per la Polizia Locale e spese diverse per la Polizia Locale.

Per l'anno 2017, le somme impegnate ammontano a 103.735,36 euro. Tutte le somme che cito sono derivanti da proventi del Codice della Strada e anch'esse sono impegnate per gli stessi capitoli a cui ho fatto riferimento prima. Sostanzialmente i capitoli di spesa si ripetono per tutti gli anni.

Per l'anno 2018, le somme impegnate ammontano a 121.095,23 euro.

Per l'anno 2019, le somme impegnate ammontano a 131.660,47 euro.

Per l'anno 2020, le somme impegnate ammontano a 46.086,30 euro.

Non ho riletto i vari capitoli per i quali sono state impegnate, in quanto sostanzialmente si ripetono. Le somme impegnate sono quindi quelle che le ho riferito per i singoli anni.

Chiudo dicendo che si tratta di somme che rispettano e che sono anche maggiori rispetto alle percentuali previste dalla normativa citata in premessa alla interrogazione da parte del consigliere Facchini”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Chiedo alla consigliera Facchini se si ritiene soddisfatta”.

CONSIGLIERE FACCHINI: “ Sono soddisfatta. Grazie!”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Questo era l’ultimo punto all’ordine del giorno. Termina qui l’ultimo Consiglio Comunale del 2021. Pongo anch’io gli auguri di Buon Natale e di un Felice Anno Nuovo a tutti voi e a tutta la cittadinanza di Porto Mantovano”.

Alle ore 19:26 terminano i lavori consiliari.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
MARI ROBERTO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)