



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
Adunanza di prima convocazione.

**Deliberazione n. 31 del 28/03/2022**

**OGGETTO: MOZIONE CONTRO IL RINCARO DEI CARBURANTI PRESENTATA DAL  
CONSIGLIERE GRUPPO LEGA SALVINI PREMIER MONICA BUOLI**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **ventotto** del mese di **marzo** alle ore **20:30** nella sala delle  
adunanze consiliari in modalità telematica

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Assente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Assente
FACCHINI RENATA	Assente

**PRESENTI N. 14**

**ASSENTI N. 3**

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **14** dell'ordine del giorno

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Specifico soltanto che è stato presentato nei tempi stabiliti, quindi corretti, un emendamento, sempre da parte del capogruppo Monica Buoli, che è andato di fatto ad integrare la mozione originale. Lascio la parola al consigliere Buoli”.

**CONSIGLIERE BUOLI:** *“Il Gruppo consiliare Lega Salvini Premier del Comune di Porto Mantovano*

***Premesso che:***

- *la crisi in Ucraina sta determinando un ulteriore shock energetico all'Europa, con particolare drammaticità per il nostro Paese, che già sta subendo in maniera importante gli effetti del caro energia quale minaccia concreta alla ripresa economica post Covid;*
- *si sta acuendo ulteriormente una situazione fortemente critica sui mercati internazionali delle materie prime, che continua a spingere al rialzo i prezzi dei carburanti e che sta mettendo in grande affanno la popolazione;*
- *i prezzi rilevati dal Ministero dello sviluppo economico tramite “Osservaprezzi carburanti” del Mise riportano il prezzo medio della benzina a marzo 2022 orientativamente pari a 2,022 euro/litro mentre per il gasolio pari a 1,940 euro/litro.*

***Considerato che:***

- *i primi effetti concreti dello stop al rincaro dei carburanti, ottenuti grazie alla pressione sul Governo esercitato da Matteo Salvini e da tutta la Lega, si sono avuti con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto Energia n. 21 del 21 marzo 2022, che di fatto elimina accise per un totale di 25 centesimi di euro, più IVA, pari a 30,5 centesimi.*

***Considerato inoltre che:***

- *la riduzione prevista dal provvedimento ha una durata di 30 giorni. Scaduti tali termini le aliquote di questi tributi potranno essere rideterminate senza dover ricorrere a un Decreto Legge, ma solo con un provvedimento ministeriale.*
- *Ipotizzando la mancata proroga della riduzione delle accise sui prezzi per la benzina e gasolio, per i prossimi mesi dell'anno risulterebbe un maggior gettito per lo Stato nel 2022 rispetto al 2021, pari a 2,210 miliardi di euro, che si aggiungerebbero al maggior gettito determinato dal confronto tra il 2021 e il 2020, pari a 1,842 miliardi di euro;*

***Visto che:***

- *l'Italia ha la componente fiscale tra le più alte in Europa, con accise e IVA che pesano per il 55% sul prezzo al consumo della benzina e per il 52% sul prezzo del consumo del gasolio. Peraltro l'IVA non si calcola solo sul prezzo industriale del carburante, ma anche sull'accisa stessa.*

***Ritenuto che :***

- *con i listini a questi livelli, da un lato si va verso il blocco di numerose attività produttive impossibilitate e sostenere costi di benzina e gasolio così elevati; dall'altro si verificherà una ulteriore impennata dei prezzi al dettaglio per una moltitudine di prodotti di largo consumo, determinando un pesantissimo danno all'economia del nostro Paese;*

- *il settore dell'autotrasporto ha già manifestato un profondo disagio che rischia di comportare un blocco di intere filiere produttive, con effetti disastrosi per l'economia dell'intero Paese;*
- *alcuni Paesi europei, al fine di sostenere i cittadini, hanno deliberato misure mirate di sterilizzazione del carico fiscale portando immediati benefici alla cittadinanza.*

***Tutto ciò premesso, considerato, visto e ritenuto, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:***

- *a sollecitare il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Governo ad intervenire con una misura continuativa a favore della non applicazione dell'accisa e dell'introduzione di un'aliquota IVA ridotta (come già operato per il gas per usi civili e industriali) sul carburante fino al ripristino del livello dei prezzi medi comparabili con quelli dell'ultimo trimestre dell'anno 2019, in modo da consentire una tenuta del sistema economico dell'intero Paese in un periodo di profonda crisi ed instabilità internazionale”.*

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al Sindaco”.

**SINDACO:** “ Rispetto alla mozione presentata ed illustrata dal consigliere Buoli debbo dire che, per quanto ci riguarda, ne condividiamo lo spirito e il contenuto. Io quindi mi auguro che si possa, da parte del consigliere Buoli, anche accettare una richiesta, che consiste nel togliere nella prima parte del “*Considerato*”, la parte: “*Ottenuti grazie alla pressione sul Governo esercitata da Matteo Salvini e da tutta Lega*”. Chiedo quindi di stralciare la riga che ho appena letto e salvaguardare tutto il resto della mozione. Questo permetterebbe anche a noi di votarla favorevolmente e quindi ci sarebbe una mozione che su questo tema vede condividere in toto, da parte di tutti, la mozione stessa. In ogni caso i meriti sono attribuibili a voi, visto che è il Gruppo della Lega a presentare la mozione stessa.

Ribadisco che ne condividiamo lo spirito, ne condividiamo il contenuto e ovviamente vi chiediamo di togliere quella riga, anche perché è evidente che quel provvedimento è stato votato da tutti i Partiti che oggi sono al Governo, quindi il Partito Democratico, il Movimento 5 Stelle, Italia Viva e ovviamente tutte le Forze politiche che sostengono oggi il Governo Draghi.

Sicuramente è merito della Lega il fatto di aver posto la questione ed è merito della Lega l'aver presentato questa mozione sulla quale concordiamo e la invito, se possibile, a togliere per riferimento, in modo da permetterci un voto unanime. Questo per le cose che ho detto. Visto che, come si diceva prima, si mira più al contenuto, quindi alla proposta concreta che viene avanzata rispetto alla forma, io penso che questo ci permetterebbe di essere tutti d'accordo e votarla”.

**CONSIGLIERE BUOLI:** “ Non è il voler piantare bandierine. Noi vogliamo dare, anche come Gruppo consiliare, visto le critiche che piovono addosso a destra e a manca, merito al grande lavoro fatto dai nostri parlamentari, che sono stati i promotori di questa iniziativa e che da subito si sono dati da fare per cercare di ridurre i costi dell'energia in generale e non solo del carburante. Detto questo, ci teniamo che rimanga la salvaguardia dell'identità politica della mozione che abbiamo presentato, per cui non faremo emendamenti”.

**SINDACO:** “ Mi spiace, consigliere, per questa risposta, in quanto io pensavo che si tendesse ad ottenere un risultato che coinvolgesse tutto il Consiglio. Lei può capire che il provvedimento votato è stato votato anche dai rappresentanti delle forze politiche alle quali io aderisco, quindi è un merito collettivo delle forze che sostengono il Governo oggi, a prescindere da chi ha posto la questione. Personalmente io non posso votarla così come è stata presentata. Se questo non è possibile me ne dispiaccio, pur condividendone lo spirito e il contenuto, ma per quanto ci riguarda non siamo in grado di farlo.

Le ricordo che in questi due anni e mezzo abbiamo cercato di accogliere in più di una occasione gli emendamenti a mozioni presentate da noi proprio per cercare di trovare un voto unanime del Consiglio. Penso, per esempio, a quando abbiamo concesso la cittadinanza onoraria alla senatrice Segre o in altre occasioni.

Io quindi mi permetto di sollecitare questo invito ulteriore al consigliere Buoli. Si sa poi che chi fa politica molto spesso è sotto l’occhio del ciclone e viene criticato. In questo momento magari la Lega è più criticata che in altri momenti, però io direi che è opportuno mirare al risultato più che alla forma”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Vorrei aggiungermi a ciò che ha detto il Sindaco, anche perché ritengo ci sia un punto che possa unire e mi riferisco alla richiesta di trasformarla da misura di urgenza a misura continuativa, quindi penso che possa trovare unione. Il Sindaco ha anche sottolineato che nessuno disconosce l’attività fatta. Visto che l’obiettivo è quello di presentarsi in forza a Draghi e al Governo per chiedere un qualcosa che vada a beneficio di tutti, io auspicherei un punto di unione. Ribadisco che probabilmente lì si parla di cose politiche che vanno al di fuori del Consiglio, però mi dispiacerebbe, in quanto si tratta di una cosa che va a toccare le tasche di tutti noi”.

**CONSIGLIERE BUOLI:** “ Anche questa forma di incontro in Consiglio sicuramente non aiuta la possibilità di avere una discussione più facile anche con i propri consiglieri. La decisione è stata presa e da questa non ci spostiamo”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Se nessun altro chiede di intervenire, pongo ai voti il punto n. 14”.

Consiglieri presenti in aula in modalità telematica n. 14.

Risultano assenti i consiglieri Tomirotti, Bettoni, Facchini.

Con voti favorevoli n. 4 (Buoli, Bindini, Luppi, Bastianini), contrari n. 10 (Salvarani, Licon, Andreotti, Mari, Rescigno, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella)

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **RESPINGE**

La mozione contro il rincaro dei carburanti presentata dal consigliere Gruppo Lega Salvini Premier Monica Buoli.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “Il Consiglio Comunale è terminato. Buona serata a tutti!”

Alle ore 22:15 terminano i lavori consiliari.

Letto, approvato e sottoscritto

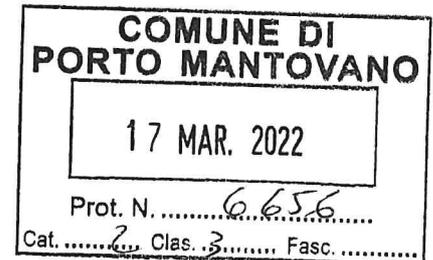
IL Presidente  
MARI ROBERTO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**Anna Torresan - Comune di Porto Mantovano**

---

**Da:** certificata <certificata@pec.monica-buoli.it>  
**Inviato:** mercoledì 16 marzo 2022 16:37  
**A:** comuneportomantovano; consiglio  
**Oggetto:** Mozione carburanti  
**Allegati:** MOZIONE CARBURANTI COMUNI .pdf

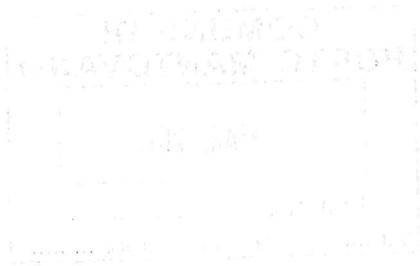


Buongiorno,

Invio in allegato quanto in oggetto.

Distinti saluti.

Monica Buoli  
Gruppo Consigliare Lega Salvini Premier





<b>COMUNE DI PORTO MANTOVANO</b>		
17 MAR. 2022		
Prot. N. ....	6656	.....
Cat. ....	2	Clas. .... 2
Fasc. ....		

## MOZIONE CONTRO IL RINCARO DEI CARBURANTI

Il Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier del Comune di Porto Mantovano

**premessato che:**

- la crisi in Ucraina sta determinando un ulteriore shock energetico all'Europa, con particolare drammaticità per il nostro Paese, che già sta subendo in maniera importante gli effetti del caro energia quale minaccia concreta alla ripresa economica post Covid;
- si sta acuendo ulteriormente una situazione fortemente critica sui mercati internazionali delle materie prime che continua a spingere al rialzo i prezzi dei carburanti e che sta mettendo in grande affanno la popolazione;
- i prezzi rilevati dal Ministero dello sviluppo economico tramite "Osservaprezzi carburanti" del Mise, riportano il prezzo medio della benzina a marzo 2022 orientativamente pari a 2,022 euro/litro mentre per il gasolio pari a 1,940 euro/litro;

**considerato che:**

- ipotizzando il mantenimento di questi prezzi per benzina e gasolio per i prossimi mesi dell'anno, risulterebbe un maggior gettito per lo Stato nel 2022 rispetto al 2021, pari a 2,210 miliardi di euro, che si aggiungerebbero al maggior gettito determinato dal confronto tra il 2021 e il 2020 pari 1,842 miliardi di euro;

**visto che:**

- l'Italia ha la componente fiscale tra le più alte in Europa, con accise e IVA che pesano per il 55% sul prezzo al consumo della benzina e per il 52% sul prezzo al consumo del gasolio; peraltro, l'IVA non si calcola solo sul prezzo industriale del carburante ma anche sull'accisa stessa;

**ritenuto che:**



- con listini a questi livelli, da un lato, si va verso il blocco di numerose attività produttive impossibilitate a sostenere costi di benzina e gasolio così elevati, dall'altro, si verificherà una ulteriore impennata dei prezzi al dettaglio per una moltitudine di prodotti di largo consumo, determinando un pesantissimo danno all'economia del nostro paese;
- il settore dell'autotrasporto ha già manifestato un profondo disagio che rischia di comportare un blocco di intere filiere produttive, con effetti disastrosi per l'economia dell'intero Paese;
- alcuni Paesi europei, al fine di sostenere i cittadini, hanno deliberato misure mirate di sterilizzazione del carico fiscale portando immediati benefici alla cittadinanza;

**Tutto ciò premesso, considerato, visto e ritenuto, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:**

a sollecitare il **Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Governo** ad intervenire con una misura di urgenza a favore della non applicazione dell'accisa e dell'introduzione di un'aliquota IVA ridotta (come già operato per il gas per usi civili e industriali) sul carburante fino al ripristino del livello dei prezzi medi comparabili con quelli dell'ultimo trimestre dell'anno 2019, in modo di consentire una tenuta del sistema economico dell'intero Paese in un periodo di profonda crisi ed instabilità internazionale.

Porto Mantovano, 16 marzo 2022

Gruppo Consigliare Lega Salvini Premier

## **Anna Torresan - Comune di Porto Mantovano**

---

**Da:** certificata <certificata@pec.monica-buoli.it>  
**Inviato:** sabato 26 marzo 2022 08:51  
**A:** comuneportomantovano; consiglio  
**Oggetto:** richiesta Emendamento Mozione Carburanti presentata in data 16 marzo  
**Allegati:** AAA Mozione carburanti ultima versione .pdf

Buongiorno,

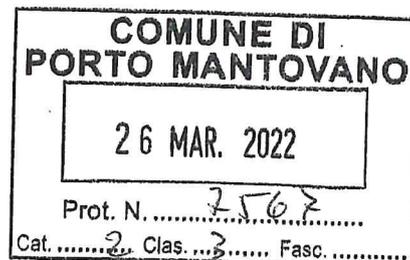
Con la presente sono ad inviare in allegato la mozione in oggetto emendata. Le modifiche sono evidenziate in giallo e le parti eliminate cancellate con una riga. Prego inserire in discussione nel Consiglio Comunale quest'ultima versione ed eliminare la precedente: ciò si rende necessario a fronte dell'approvazione del Decreto Energia N. 21 del 21 marzo u.s.

Nel ringraziare, porgo distinti saluti.

Monica Buoli  
Gruppo Consigliare Lega Salvini Premier







## MOZIONE CONTRO IL RINCARO DEI CARBURANTI

Il Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier del Comune di Porto Mantovano

### **premessato che:**

- la crisi in Ucraina sta determinando un ulteriore shock energetico all'Europa, con particolare drammaticità per il nostro Paese, che già sta subendo in maniera importante gli effetti del caro energia quale minaccia concreta alla ripresa economica post Covid;
- si sta acuendo ulteriormente una situazione fortemente critica sui mercati internazionali delle materie prime che continua a spingere al rialzo i prezzi dei carburanti e che sta mettendo in grande affanno la popolazione;
- i prezzi rilevati dal Ministero dello sviluppo economico tramite "Osservaprezzi carburanti" del Mise, riportano il prezzo medio della benzina a marzo 2022 orientativamente pari a 2,022 euro/litro mentre per il gasolio pari a 1,940 euro/litro;

### **considerato che:**

- i primi effetti concreti dello stop ai rincari dei carburanti, ottenuti grazie alla pressione sul Governo esercitata da Matteo Salvini e da tutta la Lega, si sono avuti con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto energia n. 21 del 21 marzo 2022 che di fatto elimina accise per un totale di 25 centesimi di euro più IVA pari a 30,5 centesimi;

### **considerato inoltre che:**

- la riduzione prevista dal provvedimento ha una durata di 30 giorni; scaduti tali termini le aliquote di questi tributi potranno essere rideterminate senza dover ricorrere ad un decreto-legge ma solo con un provvedimento ministeriale;
- ipotizzando il mantenimento di questi prezzi per benzina e gasolio per i prossimi mesi dell'anno, ipotizzando la mancata proroga della riduzione delle accise sui prezzi per benzina e gasolio per i prossimi mesi dell'anno, risulterebbe un maggior gettito per lo Stato nel 2022 rispetto al 2021, pari a 2,210 miliardi di euro, che si aggiungerebbero al maggior gettito determinato dal confronto tra il 2021 e il 2020 pari 1,842 miliardi di euro;



**considerato che:**

**visto che:**

- l'Italia ha la componente fiscale tra le più alte in Europa, con accise e IVA che pesano per il 55% sul prezzo al consumo della benzina e per il 52% sul prezzo al consumo del gasolio; peraltro, l'IVA non si calcola solo sul prezzo industriale del carburante ma anche sull'accisa stessa;

**ritenuto che:**

- con listini a questi livelli, da un lato, si va verso il blocco di numerose attività produttive impossibilitate a sostenere costi di benzina e gasolio così elevati, dall'altro, si verificherà una ulteriore impennata dei prezzi al dettaglio per una moltitudine di prodotti di largo consumo, determinando un pesantissimo danno all'economia del nostro paese;
- il settore dell'autotrasporto ha già manifestato un profondo disagio che rischia di comportare un blocco di intere filiere produttive, con effetti disastrosi per l'economia dell'intero Paese;
- alcuni Paesi europei, al fine di sostenere i cittadini, hanno deliberato misure mirate di sterilizzazione del carico fiscale portando immediati benefici alla cittadinanza;

**Tutto ciò premesso, considerato, visto e ritenuto, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:**

a sollecitare il **Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Governo** ad intervenire con una misura di **urgenza continuativa** a favore della non applicazione dell'accisa e dell'introduzione di un'aliquota IVA ridotta (come già operato per il gas per usi civili e industriali) sul carburante fino al ripristino del livello dei prezzi medi comparabili con quelli dell'ultimo trimestre dell'anno 2019, in modo di consentire una tenuta del sistema economico dell'intero Paese in un periodo di profonda crisi ed instabilità internazionale.

I Consiglieri Comunali Lega Salvini Premier di Porto Mantovano

Porto Mantovano, 26 marzo 2022



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO**  
PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 31 del 28/03/2022

**Oggetto:** MOZIONE CONTRO IL RINCARO DEI CARBURANTI PRESENTATA DAL  
CONSIGLIERE GRUPPO LEGA SALVINI PREMIER MONICA BUOLI.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **22/04/2022** e sino al **07/05/2022** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 22/04/2022

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO**  
**PROVINCIA DI MANTOVA**

Certificato di Esecutività

**Deliberazione di Consiglio Comunale**

**N. 31 del 28/03/2022**

**Oggetto: MOZIONE CONTRO IL RINCARO DEI CARBURANTI PRESENTATA DAL  
CONSIGLIERE GRUPPO LEGA SALVINI PREMIER MONICA BUOLI.**

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **22/04/2022** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **03/05/2022**

Porto Mantovano li, 03/05/2022

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)