



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 85 del 08/07/2022**

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA RFI, RETE FERROVIARIA ITALIANA E COMUNE DI PORTO MANTOVANO PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA VERONA - MODENA NEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

L'anno **duemilaventidue** addì **otto** del mese di **luglio** alle ore **09:00** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale in modalità telematica.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Presente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
MASSARA ROSARIO ALBERTO	Assessore	Assente
CIRIBANTI VANESSA	Assessore	Assente
DELLA CASA BARBARA	Assessore	Presente
BOLLANI DAVIDE	Assessore	Presente

**Presenti n. 4**

**Assenti n. 2**

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

*Vista la seguente proposta di deliberazione:*

Premesso che:

- il territorio comunale di Porto Mantovano è attraversato lungo l'asse nord – sud dalla rete ferroviaria Verona – Modena sulla quale insistono i passaggi a livello ai km 64+551, 65+354 e 66+915 rispettivamente sulle Vie Belgiardino, Gramsci e Martiri della Libertà;
- RFI è autorizzata – in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento – a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art. 2 della Legge 354/1998);
- a partire dal 2020 e per tutto il 2021 fino ai primi mesi del 2022 tra il comune di Porto Mantovano e RFI si sono avuti vari contatti per effettuare un riordino dei passaggi a livello che interessano il territorio comunale;

Tutto quanto premesso e,

Dato atto che gli ambiti territoriali sui quali insistono i 3 passaggi a livello presentano peculiarità tali da far propendere per una valutazione puntuale delle necessità in termini viabilistiche, sia esse di natura carrabile sia ciclopedonali, conseguenti alla soppressione dei passaggi a livello stessi;

Visto il Protocollo d'intesa prot. 10820 del 6/5/2022 avente ad oggetto la soppressione del passaggio a livello al Km 64+551 sulla via Belgiardino e la valutazione della soppressione del passaggio a livello al Km 65+354 sulla via Gramsci qualora l'opera sostitutiva che verrà individuata per la soppressione del passaggio a livello di via Belgiardino risulti funzionale alla soppressione del passaggio a livello di Via Gramsci;

Precisato che per quanto concerne la cosiddetta mobilità "dolce", l'individuazione delle opere sostitutive dovrà porsi come obiettivo di limitare gli allungamenti di percorrenza in ragione della soppressione dei passaggi a livello in quanto critici per questa tipologia di traffico;

Dato atto che RFI, sulla base delle indicazioni del Comune, si impegna a predisporre gli studi di fattibilità delle opere sostitutive dei passaggi a livello sopra richiamati e di procedere alla relativa stima economica entro 6 mesi dalla sottoscrizione del presente Protocollo;

Ritenuto che il Comune e RFI si impegnano, ciascuno nell'ambito delle rispettive competenze, a ricercare le risorse necessarie a garanzia della copertura finanziaria degli interventi di cui al presente Protocollo ed in particolare RFI si impegna ad intervenire con un proprio cofinanziamento nei limiti di quanto previsto dalla normativa di riferimento per la soppressione dei passaggi a livello insistenti su linee di interesse regionale;

Ritenuto altresì che in relazione alle risorse finanziarie di volta in volta disponibili si potrà procedere con l'attuazione del Protocollo d'Intesa anche per fasi concordando le priorità di intervento;

Precisato inoltre che, subordinatamente alla disponibilità del necessario finanziamento, si procederà alla sottoscrizione di una o più convenzioni per disciplinare l'attuazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello oggetto del presente Protocollo e le modalità per la soppressione dei passaggi a livello;

## DELIBERA

1. Di approvare, per tutto quanto in premessa riportato, il protocollo d'intesa tra Rfi, Rete Ferroviaria Italiana e comune di Porto Mantovano per la soppressione dei passaggi a livello della linea Verona – Modena nel comune di Porto Mantovano che si allega al presente atto;
2. Di dare atto che il protocollo prevede:
  - a. in via prioritaria, la valutazione della soppressione del passaggio a livello in via Belgiardino, al Km 64 + 551;
  - b. altresì la possibilità di pervenire alla soppressione del passaggio a livello in via Gramsci al Km 65+354 qualora l'opera sostitutiva che verrà individuata per la soppressione del passaggio a livello di via Belgiardino risulti funzionale alla soppressione del passaggio a livello di Via Gramsci.
3. Di dare atto altresì che:
  - ✓ In merito alla mobilità “dolce” le opere sostitutive dovranno porsi come obiettivo di limitare gli allungamenti di percorrenza in ragione della soppressione dei passaggi a livello;
  - ✓ RFI, sulla base delle indicazioni del Comune, si impegna a predisporre gli studi di fattibilità delle opere sostitutive dei passaggi a livello sopra richiamati e di procedere alla relativa stima economica entro 6 mesi dalla sottoscrizione del presente Protocollo;
  - ✓ il Comune e RFI si impegnano, ciascuno nell'ambito delle rispettive competenze, a ricercare le risorse necessarie a garanzia della copertura finanziaria degli interventi di cui al presente Protocollo ed in particolare RFI si impegna ad intervenire con un proprio cofinanziamento nei limiti di quanto previsto dalla normativa di riferimento per la soppressione dei passaggi a livello insistenti su linee di interesse regionale;
  - ✓ che in relazione alle risorse finanziarie di volta in volta disponibili si potrà procedere con l'attuazione del Protocollo d'Intesa anche per fasi concordando le priorità di intervento e stipulando idonee convenzioni attuative per disciplinare lo svolgimento delle opere e le modalità di soppressione dei passaggi a livello;
4. Di dare mandato al Sindaco in qualità di rappresentante legale dell'ente di sottoscrivere il Protocollo d'Intesa con RFI;

*Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :*

1. *Responsabile del servizio interessato;*
2. *Responsabile del servizio finanziario ;*

*Con voti unanimi*

## DELIBERA

*Di approvare la suindicata deliberazione.*

*Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.*

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco  
SALVARANI MASSIMO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

