



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 85 del 08/07/2022**

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA RFI, RETE FERROVIARIA ITALIANA E COMUNE DI PORTO MANTOVANO PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA VERONA - MODENA NEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

L'anno **duemilaventidue** addì **otto** del mese di **luglio** alle ore **09:00** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale in modalità telematica.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Presente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
MASSARA ROSARIO ALBERTO	Assessore	Assente
CIRIBANTI VANESSA	Assessore	Assente
DELLA CASA BARBARA	Assessore	Presente
BOLLANI DAVIDE	Assessore	Presente

**Presenti n. 4**

**Assenti n. 2**

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

*Vista la seguente proposta di deliberazione:*

Premesso che:

- il territorio comunale di Porto Mantovano è attraversato lungo l'asse nord – sud dalla rete ferroviaria Verona – Modena sulla quale insistono i passaggi a livello ai km 64+551, 65+354 e 66+915 rispettivamente sulle Vie Belgiardino, Gramsci e Martiri della Libertà;
- RFI è autorizzata – in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento – a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art. 2 della Legge 354/1998);
- a partire dal 2020 e per tutto il 2021 fino ai primi mesi del 2022 tra il comune di Porto Mantovano e RFI si sono avuti vari contatti per effettuare un riordino dei passaggi a livello che interessano il territorio comunale;

Tutto quanto premesso e,

Dato atto che gli ambiti territoriali sui quali insistono i 3 passaggi a livello presentano peculiarità tali da far propendere per una valutazione puntuale delle necessità in termini viabilistiche, sia esse di natura carrabile sia ciclopedonali, conseguenti alla soppressione dei passaggi a livello stessi;

Visto il Protocollo d'intesa prot. 10820 del 6/5/2022 avente ad oggetto la soppressione del passaggio a livello al Km 64+551 sulla via Belgiardino e la valutazione della soppressione del passaggio a livello al Km 65+354 sulla via Gramsci qualora l'opera sostitutiva che verrà individuata per la soppressione del passaggio a livello di via Belgiardino risulti funzionale alla soppressione del passaggio a livello di Via Gramsci;

Precisato che per quanto concerne la cosiddetta mobilità "dolce", l'individuazione delle opere sostitutive dovrà porsi come obiettivo di limitare gli allungamenti di percorrenza in ragione della soppressione dei passaggi a livello in quanto critici per questa tipologia di traffico;

Dato atto che RFI, sulla base delle indicazioni del Comune, si impegna a predisporre gli studi di fattibilità delle opere sostitutive dei passaggi a livello sopra richiamati e di procedere alla relativa stima economica entro 6 mesi dalla sottoscrizione del presente Protocollo;

Ritenuto che il Comune e RFI si impegnano, ciascuno nell'ambito delle rispettive competenze, a ricercare le risorse necessarie a garanzia della copertura finanziaria degli interventi di cui al presente Protocollo ed in particolare RFI si impegna ad intervenire con un proprio cofinanziamento nei limiti di quanto previsto dalla normativa di riferimento per la soppressione dei passaggi a livello insistenti su linee di interesse regionale;

Ritenuto altresì che in relazione alle risorse finanziarie di volta in volta disponibili si potrà procedere con l'attuazione del Protocollo d'Intesa anche per fasi concordando le priorità di intervento;

Precisato inoltre che, subordinatamente alla disponibilità del necessario finanziamento, si procederà alla sottoscrizione di una o più convenzioni per disciplinare l'attuazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello oggetto del presente Protocollo e le modalità per la soppressione dei passaggi a livello;

## DELIBERA

1. Di approvare, per tutto quanto in premessa riportato, il protocollo d'intesa tra Rfi, Rete Ferroviaria Italiana e comune di Porto Mantovano per la soppressione dei passaggi a livello della linea Verona – Modena nel comune di Porto Mantovano che si allega al presente atto;
2. Di dare atto che il protocollo prevede:
  - a. in via prioritaria, la valutazione della soppressione del passaggio a livello in via Belgiardino, al Km 64 + 551;
  - b. altresì la possibilità di pervenire alla soppressione del passaggio a livello in via Gramsci al Km 65+354 qualora l'opera sostitutiva che verrà individuata per la soppressione del passaggio a livello di via Belgiardino risulti funzionale alla soppressione del passaggio a livello di Via Gramsci.
3. Di dare atto altresì che:
  - ✓ In merito alla mobilità “dolce” le opere sostitutive dovranno porsi come obiettivo di limitare gli allungamenti di percorrenza in ragione della soppressione dei passaggi a livello;
  - ✓ RFI, sulla base delle indicazioni del Comune, si impegna a predisporre gli studi di fattibilità delle opere sostitutive dei passaggi a livello sopra richiamati e di procedere alla relativa stima economica entro 6 mesi dalla sottoscrizione del presente Protocollo;
  - ✓ il Comune e RFI si impegnano, ciascuno nell'ambito delle rispettive competenze, a ricercare le risorse necessarie a garanzia della copertura finanziaria degli interventi di cui al presente Protocollo ed in particolare RFI si impegna ad intervenire con un proprio cofinanziamento nei limiti di quanto previsto dalla normativa di riferimento per la soppressione dei passaggi a livello insistenti su linee di interesse regionale;
  - ✓ che in relazione alle risorse finanziarie di volta in volta disponibili si potrà procedere con l'attuazione del Protocollo d'Intesa anche per fasi concordando le priorità di intervento e stipulando idonee convenzioni attuative per disciplinare lo svolgimento delle opere e le modalità di soppressione dei passaggi a livello;
4. Di dare mandato al Sindaco in qualità di rappresentante legale dell'ente di sottoscrivere il Protocollo d'Intesa con RFI;

*Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :*

1. *Responsabile del servizio interessato;*
2. *Responsabile del servizio finanziario ;*

*Con voti unanimi*

## DELIBERA

*Di approvare la suindicata deliberazione.*

*Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.*

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco  
SALVARANI MASSIMO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



## PROTOCOLLO D'INTESA

PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA VERONA – MODENA NEL COMUNE DI PORTO  
MANTOVANO

TRA

Comune di Porto Mantovano, con sede in Porto Mantovano, in strada Cisa 112, rappresentata nella persona di Massimo Salvarani, nato a Roncoferraro il 23/2/1955, che interviene nel presente atto nella sua qualità di Sindaco,

E

Rete Ferroviaria Italiana (di seguito RFI), con sede legale in Roma, piazza della Croce Rossa 1, per la quale interviene nel presente Atto Chiara De Gregorio nata a Palermo il 07/05/1973, domiciliato per la carica a Roma, Piazza della Croce Rossa 1, nella sua qualità di Referente del Progetto “Nuovo Piano Soppressione Passaggi a Livello” giusto Atto di Individuazione a rogito dal notaio dott. Nicola Atlante di Roma in data 2 Aprile 2020 repertorio 61035 – raccolta 31387, registrato a Roma 5 il 2 Aprile 2020 con il n. 3577 serie 1/T.

### PREMESSO CHE

- RFI è autorizzata – in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento – a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art. 2 della Legge 354/1998);
- ai sensi di quanto previsto dagli art. 229 e 230 della legge 20 marzo 1865 n. 2248, si rende necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, a eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo della ferrovia;
- il Piano di soppressione dei passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive (di seguito, il “Piano”) corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente RFI che,

in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è tenuta ex lege ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;

- la realizzazione delle opere sostitutive consente infatti un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;
- il suddetto piano può essere realizzato con oneri a carico dello Stato, disposti sulla base di specifiche previsioni legislative, salva apposita previsione di eventuale compartecipazione finanziaria alla realizzazione del "Piano" da parte delle amministrazioni locali, nel cui territorio insistono le opere medesime, ciò in considerazione sia del richiamato interesse di pubblica utilità che sottende la ratio degli interventi di ristrutturazione della rete viaria, che dell'entità, complessivamente considerata, degli oneri di spesa comunque connessi alle opere previste nel Piano d'intervento stesso;
- il Comune di Porto Mantovano è interessato dalla linea Verona – Modena sulla quale insistono i passaggi a livello ai km 64+551, 65+354 e 66+915 rispettivamente sulla Vie Belgiardino, Gramsci e Martiri della Libertà;

le parti confermano la volontà di riordino dei passaggi a livello che interessano il Comune di Porto Mantovano; nel contempo RFI prende atto delle considerazioni del Comune per cui gli ambiti territoriali sui quali insistono i 3 passaggi a livello presentano peculiarità tali da far propendere per una valutazione puntuale delle necessità in termini viabilistiche, sia esse di natura carrabile sia ciclopedonali, conseguenti alla soppressione dei passaggi a livello stessi. Nello specifico, il Comune valuta come prioritaria la risoluzione dell'interferenza strada – rotaia in corrispondenza del passaggio a livello al Km 64+551 in via Belgiardino rendendosi disponibile anche a valutare la soppressione dell'ulteriore passaggio a livello al Km 65+354 in via Gramsci.

Relativamente al passaggio a livello al Km 66+915 in via Martiri della Libertà il Comune ritiene che al momento non ne sussistono le condizioni.

#### **Tutto ciò premesso**

le Parti, come sopra individuate e rappresentate, convengono sulla realizzazione delle azioni dettagliate nei seguenti articoli.

## **ARTICOLO 1**

### **OGGETTO DEL PROTOCOLLO D'INTESA**

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

Il presente Protocollo d'intesa ha per oggetto la soppressione del passaggio a livello al Km 64+551 sulla via Belgiardino e la valutazione della soppressione del passaggio a livello al Km 65+354 sulla via Gramsci mediante la realizzazione di opere sostitutive tali da garantire il transito veicolare e ciclopeditone.

Le parti, conscie della specificità di ciascun passaggio a livello in ordine alla permeabilità pedonale, ciclabile e carrabile e, al tempo stesso, della necessità di limitare il consumo del suolo, nel corso dei successivi approfondimenti progettuali valuteranno l'ottimizzazione delle opere sostitutive relativamente alla componente carrabile. A tal riguardo, si valuterà, sempre che ne sussistano le condizioni, di concentrare in un'unica opera i flussi di traffico che ad oggi interessano i passaggi a livello di via Belgiardino e di via Gramsci. Per quanto concerne la così detta mobilità "dolce", l'individuazione delle opere sostitutive dovrà porsi come obiettivo di limitare gli allungamenti di percorrenza in ragione della soppressione dei passaggi a livello in quanto critici per questa tipologia di traffico.

Premesso quanto sopra,

- a. in via prioritaria, andrà valutata la soppressione del passaggio a livello in via Belgiardino, al Km 64 + 551;
- b. si potrà altresì valutare la possibilità di pervenire alla soppressione del passaggio a livello in via Gramsci al Km 65+354 qualora l'opera sostitutiva che verrà individuata per la soppressione del passaggio a livello di via Belgiardino risulti funzionale alla soppressione del passaggio a livello di Via Gramsci.

RFI, sulla base delle indicazioni del Comune, si impegna a predisporre gli studi di fattibilità delle opere sostitutive dei passaggi a livello sopra richiamati e di procedere alla relativa stima economica entro 6 mesi dalla sottoscrizione del presente Protocollo.

## **ARTICOLO 2**

### **COPERTURA FINANZIARIA**

Il Comune e RFI si impegnano, ciascuno nell'ambito delle rispettive competenze, a ricercare le risorse necessarie a garanzia della copertura finanziaria degli interventi di cui al presente Protocollo.

A tal riguardo, RFI si impegna ad intervenire con un proprio cofinanziamento nei limiti di quanto previsto dalla normativa di riferimento per la soppressione dei passaggi a livello insistenti su linee di interesse regionale.

In relazione alle risorse finanziarie di volta in volta disponibili, il Comune e RFI convengono sin d'ora che si potrà procedere con l'attuazione del presente Protocollo d'Intesa anche per fasi concordando le priorità di intervento.

### **ARTICOLO 3**

#### **ATTUAZIONE DELLE OPERE**

L'attuazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello oggetto del presente Protocollo, subordinatamente alla disponibilità del necessario finanziamento, potrà avvenire e previa sottoscrizione di una o più convenzioni attuative che disciplineranno i reciproci rapporti connessi al cofinanziamento delle opere sostitutive e le relative modalità di corresponsione nonché alla realizzazione, alla proprietà e alla manutenzione delle opere stesse.

Nelle medesime convenzioni verranno disciplinate le modalità per la soppressione dei passaggi a livello.

### **ARTICOLO 4**

#### **CONTROVERSIE**

Per ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le Parti del presente Protocollo d'Intesa in ordine all'applicazione dello stesso, è territorialmente competente il foro di Roma.

### **ARTICOLO 5**

#### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Durante le fasi di stipulazione e di esecuzione del Protocollo, le Parti tratteranno i dati personali dei dipendenti, acquisiti direttamente o indirettamente dagli interessati. Tali dati dovranno essere gestiti in conformità con il Regolamento UE 2016/679 e con quanto previsto nell'Informativa sulla protezione dei dati personali che si allega.

### **ARTICOLO 6**

#### **CODICE ETICO, MODELLI 231 ANTI-BRIBERY MANAGEMENT SYSTEM**

1. Le Parti dichiarano di conoscere il contenuto del Decreto Legislativo 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa degli enti e di adottare e attuare i modelli di organizzazione, gestione e controllo e codici etici in ottemperanza alle linee guida del suddetto D. Lgs. n. 231/2001.
2. Le Parti, nello svolgimento dell'attività oggetto del presente Contratto si impegnano altresì, anche per i propri amministratori, sindaci, dipendenti, e/o collaboratori, ex art. 1381 c.c., al rispetto dei principi:
  - a) contenuti nel Codice Etico rispettivamente adottato, che per RFI è il Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, quale parte integrante del "Modello Organizzativo e di Gestione di Rete Ferroviaria Italiana definito ai sensi e per gli effetti di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231", pubblicato sul sito internet di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. [www.rfi.it](http://www.rfi.it);



- b) cui sono ispirati i modelli di gestione, organizzazione e controllo, volti a prevenire i reati previsti dal D. Lgs n. 231/2001;
- c) dell'Anti-bribery management system di cui alla norma UNI ISO 37001, che definisce i requisiti e guida all'utilizzo dei sistemi di gestione per la prevenzione della corruzione.
3. Rimane inteso che, in caso di violazione (i) del proprio Codice Etico e/o (ii) dei principi cui sono ispirati i modelli di gestione, organizzazione e controllo, volti a prevenire i reati previsti dal D. Lgs n. 231/2001 e/o (iii) dei principi dell'Anti-bribery management system di cui alla norma UNI ISO 37001, riconducibile alla responsabilità di una delle Parti, anche ex art. 1381 c.c., sarà facoltà della Parte non inadempiente risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 c.c., il presente Contratto mediante dichiarazione unilaterale, da comunicare a mezzo lettera raccomandata A.R., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

#### **ARTICOLO 7**

#### **VALIDITA' E STIPULA**

La presente Convenzione è valida e vincola sin d'ora il Comune di Porto Mantovano e RFI.

La presente Convenzione consta di n° 5 fogli e n° 1 allegati di Informativa sulla protezione dei dati personali.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Per il Comune di Porto Mantovano**                      Massimo Salvarani

**Per Rete Ferroviaria Italiana**                      Chiara De Gregorio

## CONVENZIONE TRA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. E COMUNE DI PORTO MANTOVANO

### Informativa sulla protezione dei dati personali

(Ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** prima di acquisire direttamente o indirettamente i dati personali per la stipula della convenzione e per la sua esecuzione, la invita a leggere attentamente l'informativa in tema di protezione dei dati personali.



### I. Titolare del Trattamento e DPO

*In questa sezione le indichiamo quali sono i nostri riferimenti*

- **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Titolare del trattamento**, rappresentata dall'**Amministratrice Delegata pro-tempore**, è contattabile all'indirizzo mail **titolaretrattamento@rfi.it**, con sede legale in **Piazza della Croce Rossa 1, Roma**.
- Il **Data Protection Officer** è contattabile all'indirizzo mail **protezionedati@rfi.it**.



### II. Tipologie di dati personali

*In questa sezione le indichiamo quali tipologie di dati le chiediamo*

I dati personali oggetto di trattamento rientrano nelle seguenti categorie:

- **Dati dei Rappresentanti dei contraenti:** dati anagrafici, codice fiscale, identificativo documenti di identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).
- **Dati personali comuni riferiti ai dipendenti dei contraenti:** dati anagrafici (nome, cognome, data nascita, codice fiscale), identificativo documento d'identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), targa veicolo.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.



### III. Finalità del Trattamento

*In questa sezione le indichiamo perché le chiediamo i suoi dati*

I dati che chiediamo di fornire tramite email vengono raccolti per la gestione delle attività e degli adempimenti inerenti la stipula della convenzione e la sua esecuzione.

In particolare, i suoi dati verranno trattati per le seguenti **finalità**:

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- a. con riferimento alla stipula della convenzione la natura del conferimento è obbligatoria e in base alle norme di Legge in materia di contratti;
- b. con riferimento all'esecuzione della convenzione la natura del conferimento è obbligatoria in base alla convenzione stipulata tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il contraente, con riferimento al Prospetto Informativo della Rete vigente all'epoca e alle Leggi in materia di contratti.

Il conferimento dei dati necessari al perseguimento delle suddette finalità ha natura “*obbligatoria*” e un suo eventuale rifiuto potrebbe comportare l'impossibilità per **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** di gestire le attività e gli adempimenti inerenti la stipula della convenzione in conformità alle norme di legge e di conseguenza la mancata stipula/esecuzione della convenzione.



#### **IV. I soggetti destinatari dei dati**

*In questa sezione le indichiamo chi tratterà i suoi dati e a chi verranno comunicati*

Per il perseguimento delle finalità suddette, i dati personali forniti saranno trattati dai seguenti soggetti:

➤ **Ambito riconducibile a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

I suoi dati personali saranno resi accessibili solo a coloro i quali, all'interno della società, ne abbiano necessità per la mansione svolta o per la posizione gerarchica ricoperta. Tali soggetti, saranno opportunamente istruiti al fine di evitare la perdita, l'accesso ai dati da parte di soggetti non autorizzati o di effettuare trattamenti non consentiti dei dati stessi.

Inoltre, i dati possono essere utilizzati dalle seguenti categorie di soggetti che svolgono attività strumentali per conto di **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**:

- **Società di servizi** (anche informatici) a cui siano affidate, quale FSTechnology S.p.A. per la gestione dei sistemi informatici.
- **Società del medesimo Gruppo** cui Rete Ferroviaria Italiana SpA appartiene, quale **Ferservizi S.p.A.** per la gestione amministrativa, contabile e fiscale della convenzione.

Queste aziende agiscono in qualità di **Responsabili del Trattamento**, per conto di **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** e hanno sottoscritto un apposito contratto che disciplina puntualmente i trattamenti loro affidati e gli obblighi in materia di protezione dei dati.

➤ **Ambito non riconducibile a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

I suoi dati personali potranno essere trasmessi anche ad altri soggetti autonomi titolari del trattamento per la verifica dei dati inerenti il rapporto contrattuale, in base a norme di legge o di regolamento (quali a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ANSFISA, ISTAT, Autorità di Regolazione dei Trasporti, Autorità Giudiziaria, Pubbliche Amministrazioni).



L'elenco aggiornato dei soggetti destinatari dei dati è disponibile richiedendolo all'indirizzo mail [privacy-dco@rfi.it](mailto:privacy-dco@rfi.it).



## V. Diffusione dei dati

*In questa sezione le garantiamo che i suoi dati non saranno diffusi*

I suoi dati personali non saranno mai pubblicati, esposti o messi a disposizione/consultazione di soggetti indeterminati.



## VI. Conservazione dei dati

*In questa sezione le indichiamo per quanto tempo conserveremo i suoi dati*

I dati personali che ci ha fornito saranno conservati per il periodo necessario ad effettuare le attività di cui al precedente punto III, e comunque per non oltre 10 anni dalla data di conclusione della convenzione.

Fatta salva l'ulteriore conservazione per la seguente finalità: motivi tecnici (es. continuità operativa).



## VII. Diritti degli Interessati

*In questa sezione le indichiamo quali diritti le garantiamo*

Il Regolamento UE 2016/679 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei suoi dati personali, ha diritto di chiedere a **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre può proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali.

In qualsiasi momento, potrà chiedere di esercitare i suoi **diritti** a **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** contattabile a: [privacy-dco@rfi.it](mailto:privacy-dco@rfi.it) ovvero rivolgendosi al **Data Protection Officer** contattabile all'indirizzo mail [protezionedati@rfi.it](mailto:protezionedati@rfi.it).



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA RFI, RETE FERROVIARIA ITALIANA E COMUNE DI PORTO MANTOVANO PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA VERONA - MODENA NEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Lì, 07/07/2022

LA RESPONSABILE DI SETTORE

MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA RFI, RETE FERROVIARIA ITALIANA E COMUNE DI PORTO MANTOVANO PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA VERONA - MODENA NEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **NON APPOSTO** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Li, 07/07/2022

LA RESPONSABILE DI SETTORE  
DEL BON ANGELA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 85 del 08/07/2022

**Oggetto:** APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA RFI, RETE FERROVIARIA ITALIANA E COMUNE DI PORTO MANTOVANO PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA VERONA - MODENA NEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **09/07/2022** e sino al **24/07/2022** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 09/07/2022

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO**  
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

**Deliberazione di Giunta Comunale**

**N. 85 del 08/07/2022**

**Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA RFI, RETE FERROVIARIA ITALIANA E COMUNE DI PORTO MANTOVANO PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA VERONA - MODENA NEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO.**

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **09/07/2022** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **20/07/2022**

Porto Mantovano li, 30/07/2022

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)