



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 11 del 03/04/2023

**OGGETTO: MOZIONE IN ORDINE ALLA NECESSITÀ DI PROGETTAZIONE
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN STRADA MONTATA PRESENTATA DAL
CAPOGRUPPO LISTA CIVICA VIVERE PORTO GIANFRANCO BETTONI**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **tre** del mese di **aprile** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

PRESENTI N. 17

ASSENTI N. 0

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara, Bollani Davide.

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **5** dell'ordine del giorno

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “La parola al consigliere Bettoni”.

CONSIGLIERE BETTONI: “Vado alla lettura.

“-Premesso che il nuovo Codice della Strada tutela i pedoni come utenti deboli della strada;

-Appurato che i Comuni confinanti di Porto Mantovano e di Mantova hanno competenze al 50% sulla gestione di Strada Montata;

-che i Comuni di Porto Mantovano e Mantova, attraverso Strada Montata, condividono i collegamenti tra i rispettivi quartieri Montata Carra, per il Comune di Porto e Quartiere Rabin;

Constatato che su tale arteria stradale insistono in continuità urbanistica sul lato Porto Mantovano diverse abitazioni unite da marciapiedi e ortogonalmente le Vie Ferdinando Magellano, Maria Gonzaga e Ippolito Nievo, mentre sul lato opposto, nel Comune di Mantova, si trova l'intero quartiere Rabin, quest'ultimo avente unico sbocco, sia carrabile che ciclopedonale, su Strada Montata;

Apprezzato che le vie del Quartiere Rabin di Mantova sono soggette alla limitazione della velocità di 30 chilometri orari e che su Strada Canova del Comune di Porto Mantovano, in continuità con strada Montata, la velocità dei mezzi in transito è ridotta per la presenza di due dossi rallentatori;

Verificato che su Strada Montata, sul percorso rettilineo, i mezzi motorizzati raggiungono velocità ben superiori ai 50 chilometri orari, talvolta con pericolosi sorpassi, mettendo quindi a rischio la sicurezza delle persone, che non hanno a disposizione strisce zebraate di attraversamento per diverse centinaia di metri;

-che l'unico attraversamento pedonale esistente su tutta l'arteria stradale è disegnato all'estremità nord del tracciato viario;

-che esistono in prossimità di Via Magellano due fermate dell'autobus urbano, con regolari corse di trasporto pubblico nelle due direzioni opposte, per raggiungere le quali non è attualmente presente alcun attraversamento pedonale;

Con questa mozione si chiede a Sindaco e Giunta

-di concordare col Comune di Mantova, attraverso il sopralluogo degli agenti della Polizia Locale, la migliore ubicazione degli attraversamenti pedonale zebraati;

-di progettare due attraversamenti pedonali su Strada Montata, eventualmente con rialzo del piano viabile e rampe di raccordo in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità dei veicoli, oltre ad un sistema di rallentamento ad effetto ottico e opportuno trattamento della superficie della pavimentazione”.

Questa non la ritiro, in quanto non sono stati fatti”.

Durante l'intervento alle ore 21:17 esce il consigliere Andreotti per poi rientrare alle ore 21:19.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “La parola al Sindaco”.

SINDACO: “Rispetto alla mozione presentata dal consigliere Bettoni, ci sarà il voto favorevole. Debbo far presente che nel programma con il quale ci siamo presentati alle elezioni del 2019 avevamo individuato alcuni punti critici rispetto alla sicurezza dei nostri concittadini nell'attraversamento delle strade e proprio su Strada Montata avevamo individuato uno dei punti particolarmente problematici. La disponibilità è quindi di accogliere la mozione. Credo che il consigliere Bettoni sappia la situazione relativamente ad una mole notevole di lavoro che coinvolge l'Ufficio Tecnico. Mettiamo quindi in nota questo impegno, soprattutto in collaborazione con il Comune di Mantova, in quanto la strada è di proprietà per il 50% del Comune di Porto e per l'altro 50% del Comune di Mantova. Ci faremo quindi carico di confrontarci con i colleghi del Comune di Mantova. Ovviamente io mi farò

anche carico che riguardo sia alla individuazione che alla progettazione ci possa essere un impegno maggiore da parte del Comune di Mantova, proprio per l'organico che il Comune di Mantova ha, molto superiore a quello di Porto Mantovano, rispetto alle scadenze che abbiamo. In sostanza siamo comunque d'accordo nell'accoglierla".

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "Ci sono interventi? La parola al consigliere Bastianini".

CONSIGLIERE BASTIANINI: "Quando la tematica parla di sicurezza – in questo caso viabilistica –, il nostro Gruppo è sempre stato molto attento. Il Consiglio si ricorderà che anche noi abbiamo presentato mozioni tempo addietro, ma non abbiamo avuto la fortuna di avere dei voti a favore. Adesso non voglio ricordare esattamente le mozioni, ma purtroppo questa è la realtà. Chiaramente noi voteremo a favore, però vogliamo sottolineare che deve essere fatto uno studio approfondito in senso viabilistico. Noi ricordiamo che abbiamo tre arterie principali di ingresso al nostro Comune, soprattutto anche di mezzi pesanti. Sto parlando di Via Kennedy e di Via Circonvallazione Est, interdetta pochi giorni fa tramite cartellonistica. Via Montata sarà quindi sicuramente interessata da un aggravio di questi mezzi. Ci permettiamo di sottolineare, non essendo comunque dei tecnici, che nella mozione si parla anche di passaggi pedonali o rasi, tipo dei dossi artificiali. Secondo me occorre valutare bene, in quanto i dossi artificiali, affrontati da un mezzo pesante... Stiamo parlando di mezzi che pesano quintali, quindi il sobbalzo può creare sicurezza o danno acustico. Ci sono tante cose che fanno anche sorridere, però io credo che in uno studio viabilistico siano comunque da tenere in grossa considerazione. Ciò detto, noi ribadiamo il nostro voto favorevole".

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "Ci sono altri interventi? Poiché nessun altro chiede di intervenire, pongo ai voti il punto n. 5".

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 17.

Con voti favorevoli n. 17 (Salvarani, Tomirotti, Licon, Andreotti, Mari, Rescigno, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella, Buoli, Bindini, Luppi, Bastianini, Bettoni, Facchini) palesi ed unanimi

IL CONSIGLIO COMUNALE

APPROVA

la mozione in ordine alla necessità di progettazione attraversamenti pedonali in Strada Montata presentata dal Capogruppo Lista civica Vivere Porto Gianfranco Bettoni.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
MARI ROBERTO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Da: gianfrancobettoni <gianfrancobettoni@pec.it>
Inviato: venerdì 10 febbraio 2023 12:21
A: porto mantovano comune; presidente roberto mari
Oggetto: Attraversamenti pedonali Strada Montata
Allegati: Strada Montata - attraversamenti.pdf

Allego Mozione per necessità di progettazione attraversamenti pedonali in Strada Montata, con richiesta di inserimento nell'odg del prossimo Consiglio Comunale.

Ringrazio e porgo cordiali saluti.

Gianfranco Bettoni





A VIVERE PORTO IMPORTA!
A noi di Porto importa!
#portowecare



Al Sindaco del Comune di Porto Mantovano

Al Presidente del Consiglio Comunale

- **Premesso** che il nuovo Codice della Strada tutela i pedoni come utenti deboli della strada;
- **Appurato** che i comuni confinanti di Porto Mantovano e di Mantova hanno competenza al 50% sulla gestione di Strada Montata;
- che i Comuni di Porto Mantovano e Mantova, attraverso Strada Montata, condividono i collegamenti tra i rispettivi quartieri Montata Carra e Quartiere Rabin;

Constatato che su tale arteria stradale insistono in continuità urbanistica sul lato Porto Mantovano diverse abitazioni unite da marciapiedi e ortogonalmente le vie Ferdinando Magellano, Maria Gonzaga e Ippolito Nievo, mentre sul lato opposto, nel Comune di Mantova, si trova l'intero Quartiere Rabin, quest'ultimo avente unico sbocco, sia carrabile che ciclopedonale su Strada Montata;

Apprezato che le vie del Quartiere Rabin di Mantova sono soggette alla limitazione della velocità di 30 km orari e che su Strada Canova del Comune di Porto Mantovano, in continuità con strada Montata, la velocità dei mezzi in transito è ridotta per la presenza di due dossi rallentatori;

Verificato che su Strada Montata, sul percorso rettilineo, i mezzi motorizzati raggiungono velocità ben superiori ai 50 km orari, talvolta con pericolosi sorpassi, mettendo quindi a rischio la sicurezza delle persone, che non hanno a disposizione strisce zebraate di attraversamento per diversi centinaia di metri;

- che l'unico attraversamento pedonale esistente su tutta l'arteria stradale è disegnato all'estremità nord del tracciato viario;
- che esistono in prossimità di via Magellano due fermate dell'autobus urbano, con regolari corse di trasporto pubblico nelle due direzioni opposte, per raggiungere le quali non è attualmente presente alcun attraversamento pedonale;

con questa Mozione si chiede a Sindaco e Giunta

- **di concordare col Comune di Mantova, attraverso il sopralluogo degli agenti della Polizia Locale, la migliore ubicazione degli attraversamenti pedonali zebraati;**
- **di progettare due attraversamenti pedonali su strada Montata, eventualmente con rialzo del piano viabile e rampe di raccordo in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità dei veicoli, oltre ad un sistema di rallentamento ad effetto ottico e opportuno trattamento della superficie della pavimentazione.**

Porto Mantovano, 9 febbraio 2023


Gianfranco Bettoni

(Capogruppo Lista Civica Vivere Porto)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 11 del 03/04/2023

Oggetto: MOZIONE IN ORDINE ALLA NECESSITÀ DI PROGETTAZIONE
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN STRADA MONTATA PRESENTATA DAL CAPOGRUPPO
LISTA CIVICA VIVERE PORTO GIANFRANCO BETTONI.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **02/05/2023** e sino al **17/05/2023** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 02/05/2023

IL SEGRETARIO GENERALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 11 del 03/04/2023

**Oggetto: MOZIONE IN ORDINE ALLA NECESSITÀ DI PROGETTAZIONE
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN STRADA MONTATA PRESENTATA DAL
CAPOGRUPPO LISTA CIVICA VIVERE PORTO GIANFRANCO BETTONI.**

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **02/05/2023** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **13/05/2023**

Porto Mantovano li, 19/05/2023

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)