



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 48 del 25/07/2023

OGGETTO: VARIANTE N. 1 AL PROGRAMMA TRIENNALE 2023 - 2025 ED ELENCO ANNUALE 2023 DELLE OPERE PUBBLICHE AI SENSI DELL'ART. 37 D.LGS 36/2023 E DECRETO MIT N. 14/2018 - APPROVAZIONE

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **venticinque** del mese di **luglio** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIOTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Assente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

PRESENTI N. 16

ASSENTI N. 1

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara.

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **5** dell'ordine del giorno

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

PREMESSO che il Codice degli appalti D.Lgs 36/2023 all'art. 37 "Programmazione dei lavori e degli acquisti di beni e servizi" recita:

al comma 1) recita:

1. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti:

a) adottano il programma triennale dei lavori pubblici e il programma triennale degli acquisti di beni e servizi. I programmi sono approvati nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme della programmazione economico-finanziaria e i principi contabili;

b) approvano l'elenco annuale che indica i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile.

al successivo comma 2) recita:

2. Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori, compresi quelli complessi e da realizzare tramite concessione o partenariato pubblico-privato, il cui importo si stima pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1, lettera a). (150.000,00 €) I lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a) (5.382.000,00 €), sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione. I lavori di manutenzione ordinaria superiori alla soglia indicata nel secondo periodo sono inseriti nell'elenco triennale anche in assenza del documento di fattibilità delle alternative progettuali. I lavori, servizi e forniture da realizzare in amministrazione diretta non sono inseriti nella programmazione.

VISTO il Decreto n. 14 del 16/1/2018 del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* contenente il Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali;

CONSIDERATO che il programma triennale dei lavori pubblici è contenuto nel DUP documento unico di programmazione dell'ente, predisposto nel rispetto di quanto previsto dal principio applicato della programmazione di cui all'allegato n. 4/1 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i;

VISTO il PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2023/2025 ED ELENCO ANNUALE 2023 redatto dal Responsabile del Settore Opere Pubbliche, Manutenzione e Ambiente, predisposto sul modello e con le indicazioni previste dall'applicativo di Regione Lombardia, approvato con Deliberazione di C.C. n. 36 del 12/6/2023 e composto dai seguenti elaborati:

- Scheda A Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
- Scheda B Elenco delle Opere incompiute – *non compilata in quanto non ci sono opere simili nella programmazione dell'ente*
- Scheda C Elenco degli immobili disponibili – *non compilata in quanto non presenti*
- Scheda D Elenco degli interventi del programma
- Scheda E Interventi ricompresi nell'Elenco Annuale
- Scheda F Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma

triennale e non riproposti e non avviati – *non compilata in quanto non presenti*

VISTO che è emersa la possibilità di finanziare con avanzo di amministrazione opere di riqualificazione di alcune vie del centro urbano di Porto Mantovano al fine di migliorare la sicurezza stradale e pedonale di tali tracciati;

RITENUTO pertanto di variare il programma inserendo nell'annualità 2023 le seguenti opere:

- Riqualificazione strade del centro urbano di Porto Mantovano: via Martorelli e tratto di via Kennedy € 210.000,00
- Lavori di messa in sicurezza strada Cisa tratto a nord dell'incrocio con via Spinelli € 200.000,00
- Opere di messa in sicurezza della viabilità urbana € 200.000,00

VERIFICATO che le modifiche del Programma rientrano nell'art. 5 comma 9 lettera c del Decreto del MIT 16/1/2018 n. 14;

PRECISATO che ai sensi dell'art. 5 comma 10 del suddetto Decreto del MIT 14/2018 la presente modifica è soggetta agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 37 comma 4 e art. 28 commi 1 e seguenti del nuovo codice appalti;

RITENUTO di confermare ai sensi dell'art. 3 comma 14 del Decreto 14/2018 il soggetto referente per la redazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e successive varianti, nel Responsabile dell'Area Tecnica Settore Opere Pubbliche, Manutenzione e Ambiente, coincidente con il RUP Responsabile Unico del Procedimento, e che provvede anche agli adempimenti di pubblicazione sul sito istituzionale nella sezione Amministrazione trasparente, alla Banca Dati nazionale dei contratti pubblici (ANAC) e all'Osservatorio ai sensi dell'art. 37 comma 4 e art. 28 del codice;

VISTA la VARIANTE n. 1 del PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2023/2025 ED ELENCO ANNUALE 2023 redatta dal suddetto Responsabile, predisposta sul modello e con le indicazioni previste dall'applicativo di Regione Lombardia e composta dai seguenti elaborati:

- Scheda A Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
- Scheda B Elenco delle Opere incompiute – *non compilata in quanto non ci sono opere simili nella programmazione dell'ente*
- Scheda C Elenco degli immobili disponibili – *non compilata in quanto non presenti*
- Scheda D Elenco degli interventi del programma
- Scheda E Interventi ricompresi nell'Elenco Annuale
- Scheda F Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma
- triennale e non riproposti e non avviati – *non compilata in quanto non presenti*

variati con i contenuti sopra descritti;

RITENUTO di approvare il suddetto schema di VARIANTE n. 1 del PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023 – 2025 ED ELENCO ANNUALE 2023, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale in ottemperanza alle disposizioni normative e seguendo le indicazioni del nuovo regolamento di cui al Decreto 14/2018 del MIT;

VISTO il D.Lgs 31/3/2023 n. 36 entrato in vigore il 1 luglio 2023 e il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. per gli atti precedentemente assunti;

VISTO il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 16.1.2018, n. 14;

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento delle Autonomie Locali n.267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

DELIBERA

1. DI DARE ATTO che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. DI APPROVARE la VARIANTE n. 1 del PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2023/2025 ED ELENCO ANNUALE 2023 redatta dal Responsabile del Settore Opere Pubbliche, Manutenzione e Ambiente, predisposta sul modello e con le indicazioni previste dall'applicativo di Regione Lombardia e composta dai seguenti elaborati:

- ✓ Scheda A Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
- ✓ Scheda B Elenco delle Opere incompiute – *non compilata in quanto non ci sono opere simili nella programmazione dell'ente*
- ✓ Scheda C Elenco degli immobili disponibili – *non compilata in quanto non presenti*
- ✓ Scheda D Elenco degli interventi del programma
- ✓ Scheda E Interventi ricompresi nell'Elenco Annuale
- ✓ Scheda F Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma
- ✓ triennale e non riproposti e non avviati – *non compilata in quanto non presenti*

allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale e contenente l'inserimento di tre nuove opere relative a interventi di riqualificazione stradali: Riqualificazione strade del centro urbano di Porto Mantovano: via Martorelli e tratto di via Kennedy - importo di € 210.000,00, Lavori di messa in sicurezza strada Cisa tratto a nord dell'incrocio con via Spinelli - importo di € 200.000,00 e Opere di messa in sicurezza della viabilità urbana – importo di € 200.000,00;

3. DI DARE ATTO che la VARIANTE n. 1 del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 e l'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2023, è stata redatta ai sensi dell'art. 5 comma 9 del Decreto 14/2018 del MIT;

4. DI DARE ATTO inoltre che la VARIANTE n. 1 del Programma approvata verrà trasmessa all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, alla banca dati nazionale dei contratti pubblici e pubblicata sul sito internet comunale – sezione amministrazione trasparente ai sensi dell'art. 37 comma 4 e art. 28 commi 1 e seguenti del nuovo codice;

5. DI DARE ATTO che i presenti schemi risultano conformi al bilancio dell'ente per effetto delle variazioni già approvate nella presente seduta del Consiglio Comunale dando atto che le opere sono state imputate al bilancio secondo la presunta esigibilità;

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

1. *Responsabile del servizio interessato;*
2. *Responsabile servizio ragioneria;*

Verbalizzazione:

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “La parola all'Assessore Ghizzi”.

GHIZZI: “Buonasera anche da parte mia e grazie, Presidente. Questa variante n.1 serve per inserire 3 opere superiori ai 100.000 euro, di cui ha parlato poco fa l'Assessore al Bilancio. Sostanzialmente, sono 3 opere di riqualificazione e messa in sicurezza delle strade comunali. C'è un primo lotto di 210.000 euro, che riguarda la riqualificazione di Via Martorelli e dell'ultimo tratto di Via Kennedy, quello che arriva alla rotonda di Via papa Giovanni, tanto per intenderci, che è particolarmente messo male. Inoltre – ahimè! – dovremo occuparci anche della CISA, perché c'è un lotto di 200.000 euro, per un tratto della CISA, che va dall'incrocio di Via Spinelli fino, più o meno, al Supermercato Martinelli. L'ultimo lotto, sempre da 200.000 euro, riguarda la viabilità urbana. Intendiamo mettere mano alle strade del quartiere Malpensata, aggiungendo questo intervento a quello che verrà fatto dal privato, per sistemare i prati di Via Siviglia, di cui abbiamo parlato in Consiglio Comunale. Quindi, ulteriori 200.000 euro per manutenzioni di strade comunali, pertanto già acquisite al patrimonio, sempre nel Comparto di Malpensata. Questi, dunque, sono i tre interventi che aggiungiamo al triennale.

Come ha detto l'Assessore al Bilancio, la Variazione, in conto capitale, è di oltre 900.000 euro. A questi 610.000 euro si aggiungono altri 300.000 euro, per gli interventi che elencava prima l'Assessore, che singolarmente non superano i 100.000 euro, ma che assieme raggiungono la cospicua cifra di 300.000 euro, per interventi molto importanti che riguardano le scuole, edifici del Comune, la Caserma. Si tratta di interventi che è necessario fare per mantenere un buon livello di manutenzione dei nostri edifici, oltre al discorso, ovviamente, dei Parchi. Ho terminato. Se avete domande, sono a disposizione”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “Ci sono domande? Prego, consigliere Buoli!”.

BUOLI: “La parte di Malpensata è quella prima della piccola rotonda e sono anche le strade interne, oppure solamente dalla rotonda grande fino alla rotonda piccola, prima del rettilineo?”.

GHIZZI: “La maggior parte degli interventi riguardano la rotonda di Via Londra, quella grossa, fino alla rotonda di Via Progresso, da cui parte quel troncone che deve essere riqualificato dal privato. A seconda di quanto noi avremo a disposizione di questi 200.000 euro, cercheremo di utilizzarli, se ne avvanzeranno, anche per le vie laterali. La priorità però è quella, proprio perché è un tratto che si sta ammalorando in maniera importante”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “Ci sono altri interventi? Prego, consigliere Bettoni!”.

BETTONI: “Buonasera! Il Piano delle Opere Pubbliche riassume le opere che saranno finanziate nel corso del 2023. E' giusto concentrarsi finalmente sugli asfalti, di cui c'è estremamente bisogno, vista la nostra urbanistica prevalentemente orizzontale, che vuol dire molte strade. Se ci fossero i grattacieli, probabilmente avremmo meno strade, a parità di abitanti. In questo caso, l'urbanistica detta le condizioni, anche le condizioni per gli investimenti ed il Piano delle OO.PP. non può non prevedere investimenti per gli asfalti ogni anno. Purtroppo, a volte, ne assorbe troppi percentualmente rispetto al tutto, però non si può fare diversamente, anzi ne occorrerebbero ancora di più per poter mettere in sicurezza strade, intendendo per strade magari anche le ciclopedonali, che sono a fianco delle strade normali e che vengono sempre usate per muoversi, che quindi dovrebbero avere quantomeno la stessa dignità. Riguardo alle altre opere, negli ultimi tre anni ne abbiamo viste due slittare anno per anno, fino ad arrivare finalmente a compimento nel 2023. Mi sembra un Piano condivisibile, che è più lontano, a mio avviso, dalla concezione che abbiamo vissuto nel quadriennio precedente, dove effettivamente gli interventi (riparti sugli antisismici sulle scuole e sulla rigenerazione) sono sempre stati effettuati. Questo non lo nego, ma, ovviamente, ci distanziavano le concezioni che avevamo sulle altre opere, di cui adesso non vado a ragionare, perché non ci sono più nel Piano Triennale. Parliamo infatti del futuro e non del passato. E' interessante ragionare sulle OO.PP. universali, quelle che possono essere gli asfalti, i parchi, cioè quelle sostanzialmente godibili da tutti. E' interessante ragionare di queste, proprio perché è di queste che c'è sempre più bisogno. Quindi le energie del Comune, gli investimenti del Comune, sia in conto bilancio dell'anno, sia come applicazione degli avanzi di amministrazione dell'anno precedente, sono sempre da attenzionare con molta attenzione. Spero che anche la velocità di esecuzione sia corrispondente alle nostre aspettative. Molte volte infatti, non sempre per motivi di volontà amministrativa, ma anche per motivi atmosferici, l'asfaltatura delle strade, ovviamente, non può essere fatta – ad esempio, non può essere fatta se piove – ed anche per motivi di bilancio. Molte volte, infatti, non si possono effettuare, come nel caso di quest'anno, credo, perché c'è stato uno slittamento nell'approvazione del bilancio, quindi i tempi sono quelli che oggi verificiamo. La variazione di bilancio ci consente finalmente di fare queste opere. Mi auguro per il futuro, chiunque sia a gestire questo Comune negli anni prossimi, che ci sia sempre un'attenzione alla sostenibilità delle opere, cioè il fatto di poterle condurre a termine, cosa questa secondo me importante, e sostenibilità anche dal punto di vista ambientale, cioè cercare di favorire il più possibile le opere che aiutano a cambiare i comportamenti sul nostro modo di vivere, ma anche sulla natura e su quello che poi, di riscontro, ci restituisce, come in questi giorni. Quindi, un'attenzione sempre molto particolare

alla mobilità sostenibile che, secondo me, deve essere ribadita continuamente all'interno del Piano delle OO.PP.”.

GHIZZI: “Solo per aggiungere alcune considerazioni che ritengo utili e che forse non sono completamente conosciute. Gli investimenti fatti dal 2019 ad oggi sulla riqualificazione delle strade, sulla messa in sicurezza delle strade, eccetera, da parte del Comune di Porto Mantovano, sono stati di oltre 2.600.000 euro, compresi i 600.000 euro di stasera. Stiamo quindi ragionando su un quinquennio, quello del 2019-2024 – infatti, con ogni probabilità, di queste opere una potrà essere fatta quest'anno, mentre le altre slitteranno ai primi mesi del 2024, proprio perché abbiamo bisogno che le condizioni meteo siano ottimali – che è di oltre 500.000 euro all'anno di interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle strade. Questi soldi sono, in parte, recuperati dall'avanzo comunale perché, come sapete, gli oneri sono tutti spostati sulla spesa corrente, quindi noi, anche come tempistiche alle quali accennava il consigliere Bettoni, avevamo bisogno di destinare l'avanzo per completare le asfaltature, quindi non in primissima battuta con il Bilancio preventivo, ma, di solito, con la prima variazione. C'è poi un altro elemento importante. Avrete visto l'opera da 210.000 euro, cioè di Strada Martorelli e di un pezzo di Via Kennedy. Questo che cosa fa capire? Come dicevo l'altra volta, i prezzi per le materie prime e per le lavorazioni sono aumentati del 30%. Considerate che di questi 210.000 euro, 150.000 euro sono per lavori, mentre gli altri 50.000 euro si distribuiscono tra IVA, somme a disposizione, progettazione, eccetera, eccetera. Non sono quindi 210.000 euro pieni ma sono 150.000. I costi sono altissimi e di solito, quando mettiamo mano a delle vie, alla fine l'intervento non si riduce alla mera asfaltatura, ma c'è anche la sistemazione del marciapiede, delle caditoie, dello scolo delle acque, eccetera, eccetera. Una parte dei soldi, quindi, si "perde" in lavori che non sono asfalti. Questo per dire che questa cifra di 2.600.000 euro che, in senso assoluto, è altissima e importante per il Comune di Porto Mantovano, alla fine consente di intervenire su poche arterie. Noi, ovviamente, cerchiamo di selezionare le vie che, a nostro avviso, hanno più bisogno di manutenzione. Quando c'è la richiesta di manomissione da parte di altro soggetti, cerchiamo di imporre il ripristino e a volte si arriva anche all'intera carreggiata, per cercare di riqualificare l'asfalto della via in modo importante, percepibile. Però è un lavoro molto complicato e chiunque avrà a che fare con questo tema se ne avvolgerà. Inoltre, in questi ultimi anni l'aumento dei prezzi ha oggettivamente ridotto il numero dei metri lineari di strada che si riesce a riqualificare”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “Grazie, Assessore Ghizzi. Passiamo alla votazione. Metto ai voti il punto n.5”.

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 16.

Risulta assente il consigliere Bastianini.

Voti favorevoli n. 9 (Salvarani, Licon, Andreotti, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella, Bettoni), contrari nessuno, astenuti n. 7 (Buoli, Bindini, Luppi, Rescigno, Tomirotti, Mari, Facchini).

IL CONSIGLIO COMUNALE DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “Metto in votazione l'immediata eseguibilità della delibera”.

E SUCCESSIVAMENTE

**IL CONSIGLIO COMUNALE
DELIBERA**

Di dichiarare con separata votazione riportante voti favorevoli n. 9 (Salvarani, Licon, Andreetti, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella, Bettoni), contrari nessuno, astenuti n. 7 (Buoli, Bindini, Luppi, Rescigno, Tomirotti, Mari, Facchini), immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
MARI ROBERTO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)